

OBRA: "Puesta en valor de las obras de arte del Canal 1"

PARTIDOS: TORDILLO - DOLORES

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente documento contiene el proyecto de reparación y puesta en valor de once obras de control y regulación, ubicadas en los terraplenes de ambas márgenes del Canal 1 entre el Hm. 277.50 al Hm. 600.40, jurisdicción de los partidos de Tordillo y Dolores. El proyecto forma parte del Plan de Mantenimiento de Obras de Control y Regulación de la Infraestructura Hidráulica que la Dirección Provincial de Mantenimiento viene ejecutando.

El Canal 1 cuenta con obras de arte tales que, mantenerlas en perfecto estado, resulta de vital importancia para controlar la descarga de excedentes hídricos, evitar el anegamiento de campos linderos y proteger los cascos urbanos cercanos.

Actualmente, estas estructuras presentan un importante grado de corrosión en sus elementos metálicos (perfilería, compuertas, clapetas, etc.) y en algunas de ellas un deterioro importante en los elementos de hormigón armado (cabezales, muros de ala y losas).

Las obras de arte que componen el presente Pliego y su estado actual, es el siguiente:

1. Hm. 277.50, alcantarilla de 3 compuertas automáticas: Cara inferior de la losa sin recubrimiento, armadura expuesta y oxidada, compuertas fuera de posición, óxido en elementos metálicos.



2. Hm. 282, alcantarilla de 4 compuertas automáticas: Cara inferior de la losa sin recubrimiento, armadura expuesta y oxidada, 3 compuertas con deterioro avanzado por corrosión y 1 con contrapeso modificado y anclaje roto, recatas auxiliares corroídas.



3. Hm. 341.50, alcantarilla de 2 caños de 600 mm: Ambos cabezales fisurados, clapetas y anclajes rotos y oxidados, presencia de tierra en el área de escurrimiento.



4. Hm. 351.50, alcantarilla de 2 caños de 600 mm: Ambos cabezales fisurados, clapetas y anclajes no funcionan y oxidados, presencia de tierra en el área de escurrimiento.



5. Hm. 352, alcantarilla de 1 caño de 1000 mm: Ambos cabezales dañados, clapeta y anclajes rotos, presencia de tierra en el escurrimiento.



6. Hm. 368, alcantarilla de 1 caño de 600 mm: Obstruida por tierra y vegetación, un cabezal dañado, sin anclajes ni clapeta.



7. Hm. 379.50, alcantarilla de 3 compuertas automáticas: Cara inferior de la losa sin recubrimiento, armadura expuesta y oxidada, una compuerta con el mecanismo de cierre dañado, compuertas y recatas auxiliares oxidadas, presencia de tierra en el área de escurrimiento.



8. Hm. 383.40, alcantarilla de 1 caño de 1000 mm: Ambos cabezales dañados, clapeta modificada y oxidada no funciona, presencia de tierra en el área de escurrimiento.



9. Hm. 419.50, alcantarilla de 4 compuertas automáticas: Cara inferior de la losa sin recubrimiento, armadura expuesta y oxidada, 3 compuertas dañadas y con gran deterioro por corrosión, recatas oxidadas, presencia de tierra en el área de escurrimiento.



10.Hm. 582.60, alcantarilla de 1 caño de 800 mm: Ambos cabezales dañados, clapeta dañada y oxidada.



11.Hm 600.40, alcantarilla de 1 caño de 800 mm: Caño de plástico ovalado. Clapeta oxidada y con anclaje roto.



Para la realización de este documento se recopiló la documentación antecedente presente en el Departamento Zonal VIII de Dolores y se realizó el relevamiento del Canal 1.

A partir de dicha información se evaluó el estado de cada una de las obras de arte, se definieron los trabajos que se necesitan realizar y se decidió cuales comprenderán el presente pliego.

Los trabajos a realizar incluyen la demolición total o parcial de elementos existentes de hormigón en los Hm 277.5, Hm 282, Hm 341.50, Hm 351.50, Hm 352, Hm 368, Hm 379.50, Hm 383.40, Hm 419.50, Hm 582.60 y Hm 600.40 que se encuentren en mal estado y su remoción, contemplando las tareas de carga, transporte, descarga y disposición final de los escombros. Luego, serán reemplazados por elementos nuevos de Hormigón Armado, premoldeados o elaborados in situ.

Los elementos metálicos comprendidos en los Hm 277.5, Hm 282, Hm 341.50, Hm 351.50, Hm 352, Hm 368, Hm 379.50, Hm 383.40, Hm 419.50, Hm 582.60 y Hm 600.40, serán reparados y/o restaurados para luego protegerlos contra la corrosión con pinturas de primera calidad.

Comprende las tareas de limpieza de suelos y vegetación en la proximidad aguas abajo y aguas arriba de cada una de las obras de arte y la reconformación del terraplén que hace de camino de servicio y que haya sido intervenido en cada una de las obras de arte que contemplan la presente Licitación, de modo de asegurar la transitabilidad vehicular a lo largo del terraplén del Canal 1.

El plazo de ejecución de los trabajos se ha fijado en 120 días corridos.

Dirección Provincial de Mantenimiento, Julio de 2018.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Hoja Adicional de Firmas
Memoria Descriptiva

Número:

Referencia: MEMORIA DESCRIPTIVA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 13 pagina/s.