

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ARTÍCULO Nº 1: TRASLADO DE EQUIPOS E INSTALACIÓN DEL OBRADOR

ARTÍCULO Nº 2: LIMPIEZA, PERFILADO Y DESMONTE

ARTÍCULO Nº 3: CAMINO DE SERVICIO

ARTÍCULO Nº 4: ALAMBRADO

ARTÍCULO Nº 5: PROTECCION DE OBRAS LINDERAS

ARTÍCULO Nº 6: RECONSTRUCCION Y/O REINSTALACION DE HECHOS EXISTENTES

ARTÍCULO Nº 7: DEL TRANSITO DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA

ARTÍCULO Nº 8: CERO (0) DE REFERENCIA Y NIVELES

ARTÍCULO Nº 9: LIMPIEZA FINAL DE OBRA

ARTÍCULO Nº 10: PLAN DE GESTION AMBIENTAL

ARTÍCULO Nº 1: TRASLADO DE EQUIPOS E INSTALACIÓN DEL OBRADOR
Ítem Nº 1

1.- Generalidades:

Comprende este Artículo, tanto la ejecución de las tareas previas al inicio de los trabajos, como el transporte de equipos y sus accesorios, el desarmado, carga, descarga y armado en el lugar de los trabajos de todos los elementos y maquinarias necesarias para realizar la obra.

También se incluye en este Artículo el montaje e instalación de los obradores, oficinas, laboratorio, tanto para la Contratista como para la inspección, al igual que los equipamientos mínimos solicitados en las Especificaciones Legales Particulares, y los necesarios para el replanteo de los trabajos.

Serán por cuenta de la Contratista todas las remociones, reparaciones y reposiciones de servicios públicos y caminos, señalizaciones, etc., las que puedan resultar dañadas por las operaciones de traslado y armado el obrador. Además será por su cuenta y cargo alquileres, permisos de ocupación, etc. para la instalación de estos obradores.

Asimismo será por cuenta de la Contratista todas las tramitaciones ante los distintos organismos públicos y privados, como también el pago de derechos de circulación, peajes, autorizaciones, etc. para el transporte de distintos equipos y/o herramientas.

Como parte de la propuesta y dentro de la metodología de trabajo, la Contratista deberá explicitar cómo desarrollará todas estas tareas y provisiones.

2.- Medición y Forma de pago:

El valor por todo concepto de este ítem no podrá superar el 5% de la suma del resto de los ítems, sin honorarios. Podrá abonarse en forma proporcional hasta un máximo de 30% del monto ofertado, siendo este pago parcial de acuerdo al avance de las instalaciones del obrador y traslados de equipos y a sólo juicio de la inspección de obra. Una vez cumplimentado la totalidad de las provisiones e instalaciones se certificará el setenta (70%) por ciento restante.

ARTICULO Nº 2: LIMPIEZA PERFILADO Y DESMONTE

Ítem Nº 2

1.- Descripción:

Las tareas comprendidas en el presente artículo consisten en la excavación de todo material encontrado sin tener en cuenta su naturaleza ni los medios empleados para su remoción, de manera tal de conformar la sección del arroyo.

En general no se impondrán restricciones a la Contratista en cuanto a los medios o sistemas de trabajo a emplear para ejecutar la limpieza y perfilado, pero ellos deberán ajustarse a las características del terreno y demás circunstancias locales.

Incluirá así mismo la conformación, limpieza, perfilado de ambas márgenes del cauce y conservación, durante la construcción de taludes, soleras, caminos de servicio y demás superficies formadas con los productos de la excavación o dejados al descubierto por las mismas y hasta la Recepción Definitiva de las obras.

Se incluyen dentro de estas tareas la tala selectiva, retiro de las especies y tocones resultantes de la tala que sea imprescindible extraer tanto para la limpieza del curso (ejemplares dentro del cauce), como para permitir el desplazamiento del equipo en el frente de obra (ejemplares en las riberas), como así también el retiro de cercos, alambres, corrales, aguadas, molinos, tranqueras, etc. y su posterior reposición y/o reubicación.

Estas últimas tareas no recibirán pago adicional directo alguno, debiendo incluirse su costo en el unitario de éste ítem. También se encuentran comprendidos los trabajos de remoción de todo otro impedimento natural o artificial, excepto especificaciones en contrario.

Será responsabilidad de la contratista el chipeado del producto de desmonte resultante de la limpieza del curso y de los laterales del mismo.

Toda excavación existente y/o resultante de la extracción de árboles, arbustos, troncos, raíces y demás vegetación de los laterales del arroyo será rellenada con el material chipeado y tapadas con material apto.

En caso de ser necesario se efectuará el “corrimiento de caballones”, cualquiera sea la clase de material natural que se encuentre ubicado en los laterales del arroyo, este compactado, fijado o suelto. El costo de estas tareas se encuentra prorrateado en el presente artículo.

Los trabajos de readecuación y limpieza en los sectores del arroyo coincidentes con las obras de arte podrán ejecutarse en forma manual o mecánica según lo determine la inspección.

Los residuos resultantes se depositarán sobre la margen derecha del arroyo y a una distancia mínima de 6,00mts. del borde del mismo, debiendo conservar espaciamientos que servirán para el ingreso de los desagües laterales.

La distancia y amplitud de dichos espaciamientos será fijado sobre el mismo terreno de acuerdo a necesidades locales e indicaciones de la Inspección. Se admitirá que la sección varíe linealmente entre perfiles consecutivos.

La Contratista deberá realizar, previo a la confección de su oferta, todas las averiguaciones y estudios para el conocimiento del terreno así como el volumen y porte de las especies a desmontar, no aceptándose por lo tanto, mora o reclamos basados en el desconocimiento de los mismos, quedando la Contratista comprometida con la ejecución de las tareas, cualquiera sea la naturaleza del suelo y los precios de contrato.

La Contratista declara conocer además, la zona, clima, épocas de lluvia, frecuencia de inundaciones, caminos y desagües existentes, debiendo prever también, que en el curso de la excavación y limpieza puede encontrarse vertientes altas y/o napas freática alta, suelos saturados, zonas inundadas, etc., no generando esta condición, ítem ni precio adicional, ni ampliación del plazo contractual, debiendo contemplarse tal circunstancia en la definición del equipo previsto en la oferta apto para trabajar en lagunas, bañados y áreas “sin piso”

2.- Medición y Forma de Pago:

Se certificará y pagará por metro lineal de limpieza, adecuación y perfilado a sección de arroyo terminado y aprobado por la inspección.

Se incluye en el costo unitario, la limpieza propiamente dicha y todas las demás tareas descriptas precedentemente, comprendiendo la mano de obra, insumos y equipos cualquiera sea su tipo, uso de explosivos, desagote, bombeo y toda provisión de elementos o realización de trabajos que determinen la correcta ejecución de las tareas específicas.

ARTÍCULO Nº 3: CAMINO DE SERVICIO

1.- Descripción:

Las tareas comprendidas en el presente artículo consisten en el mantenimiento y conservación del camino lateral, desarrollado sobre la margen izquierda del arroyo.

Dicho camino sirve como acceso y egreso del Partidor Piñeyro, obra derivadora de caudales ubicada en la intersección de los arroyos Sauce Corto y El Huascar.

El mismo deberá permanecer libre de obstáculos garantizando de esta manera el tránsito seguro a dicho sector en forma permanente durante la ejecución de la obra.

No se permitirá bajo ningún concepto el depósito de material proveniente de la limpieza del curso, como así tampoco del material resultante del desmonte y chipeado que puedan ocasionar molestias a la libre circulación.

2.- Limpieza y Preparación del Terreno

a- Descripción

Este trabajo comprende el desmonte, destronque, retiro de tocones, limpieza y emparejamiento del terreno dentro de una franja de 5 metros de ancho de todo el tramo, paralelo al cauce existente, dentro de esta franja se construirá el camino de servicio.

Los productos del desmonte, destronque, limpieza del terreno, deberán ser retirados y chipiados fuera de la zona de trabajo, dispuestos en la forma que indique la Inspección de Obra.

El emparejamiento del terreno consiste en la nivelación y/o relleno de la zona afectada por los trabajos, con el objeto de facilitar el escurrimiento superficial de las aguas y el movimiento de los equipos desmalezadores de conservación.

b- Método Constructivo

Antes de iniciar trabajo alguno de movimiento de suelos, los troncos, árboles y arbustos ubicados en la zona de afectación del camino a construir, se extraerán con sus raíces.

Los árboles y plantas existentes fuera de los límites de la obra a practicar, que no influyan en la estabilidad de la misma, no podrán cortarse sin autorización u orden expresa de la Inspección.

Será por cuenta del Contratista el cuidado de los árboles y plantas que deban quedar en su sitio y tomará las providencias necesarias para su conservación, bajo el control de la Inspección Técnica.

Toda excavación existente y/o resultante de la remoción de árboles, arbustos, troncos, raíces y demás vegetación, será rellenada con material apto, el que deberá compactarse hasta obtener un grado de compactación no menor que la del terreno adyacente.

3.- Forma De Medición y Pago:

Este artículo no recibe pago directo, sino que su precio se encuentra prorrateado dentro del ítem Nº 2 “**Limpieza de arroyo**”, no reconociéndose pago adicional alguno, se incluirá la provisión de equipos, mano de obra, combustibles y lubricantes, las operaciones de carga y descarga, transporte de suelo, conformación, perfilado, compactación ligera, y el costo total del agua necesaria para riegos.

El destino del material sobrante deberá recibir la correspondiente aprobación de la Inspección.

ARTÍCULO Nº 4: ALAMBRADO

1.- Descripción:

Se deberá colocar un alambrado de siete hilos con postes cada doce metros y esquineros en los seis mil (6000) metros de limpieza previstos en el ítem correspondiente, con su respectiva tranquera en el puente de progresiva 3200, al cual se deberá realizar una protección para la erosión que será aprobada por la Inspección.

El alambrado a construir será de 7 hilos y estarán dispuestos en la forma que se indica en el Plano Tipo respectivo.

2.- Elementos que componen el alambrado:

- a) Postes enteros largos de madera.
- b) Postes enteros cortos de madera.
- c) Varillas de madera.
- d) Alambre liso de acero ovalado cincado.
- e) Alambre liso de acero cincado para atar.
- f) Torniquetes de hierro.

3.- Clasificación de los postes:

Teniendo en cuenta su ubicación y función los "Postes" se clasificarán en:

- a) Postes principales: Serán exclusivamente postes enteros largos y estarán enterrados como mínimo 1,05 m., denominándose "Torniqueteros", "Esquineros" y "Terminales".
- b) Postes intermedios: Serán postes enteros cortos enterrados como mínimo 0,85 m.

4.- Disposición de torniquetes tipo doble:

Los torniquetes estarán dispuestos según el detalle del Plano Tipo; se colocará un torniquete doble cada 36 m., el torniquete que corresponde al hilo superior irá montado sobre postes "torniqueteros", los demás irán colocados sobre postes intermedios.

5.- Distancia relativa entre los distintos elementos:

Los postes "intermedios" se colocarán a una distancia entre ellos de doce (12) metros como máximo.

Las varillas distarán entre sí a los sumo dos (2) metros.

Los torniquetes irán dispuestos cada doscientos cincuenta y dos (252) metros.

El poste "Torniquetero" inmediato al "Esquinero" o "Terminal" de apertura, se colocará a una distancia máxima de treinta y seis (36) metros.

Antes de construirse el alambrado, se estudiará la ubicación de los elementos que lo componen, para que su distribución sea uniforme o cumpla con lo especificado.

Los alambres se colocarán en la forma indicada en el Plano Tipo correspondiente.

6.- Esquinas de alambrados:

En todo lugar de cercado que deban empalmarse dos frentes de alambrados bajo un cierto ángulo, se adoptarán las siguientes normas para asegurar la inmovilidad del poste "Esquinero".

a) Cuando el ángulo formado por dos frentes a alambrar sea menor de 150° el poste "Esquinero" se acompañará en la dirección de cada uno de los frentes por un poste entero corto en posición vertical, llamado poste "de refuerzo" que se colocará a una distancia de 0,80 m. del vértice y enterrado como mínimo 0,85 m.

Cada uno de los postes "de refuerzo" irá apuntalado al "Esquinero" por medio de un travesaño horizontal de manera dura con una sección mínima de 3,8 cm. por 5 cm.

Este travesaño se encastrará en cavaduras efectuadas en las cabezas de los postes.

Completarán este sistema, riendas diagonales de 4 hilos de alambre retorcidos, situados en el plano de cada alambrado y atadas en el poste "de refuerzo", inmediatamente abajo del primer alambre y en el poste "Esquinero" casi al ras del suelo.

El poste "Esquinero" y los postes "de refuerzo" llevarán en sus extremos enterrados un crucero horizontal firmemente vinculado a ellos, que estará constituido por un trozo de poste de 0,70 m. de longitud como mínimo.

Los cruceros vinculados a los postes "de refuerzo" estarán colocados transversalmente a la línea de alambrados.

b) Cuando el ángulo entre los alambrados está comprendido entre 150° y 180° , se colocarán dos riendas cada una de 4 hilos de alambre retorcido, que irán unidos a sus respectivos anclajes enterrados o "muertos".

El ángulo diedro formado por los planos verticales que contienen ambas riendas, no será en ningún caso mayor de 45° .

El "muerto" consiste en un trozo de poste de 0,70 m. de longitud como mínimo, irá enterrado horizontalmente a una profundidad de 0,80 m.

En caso de empalme en esquina de dos alambrados, uno nuevo y otro existente, se ejecutará de igual forma a la exigida en los puntos a) y b) de este inciso, según el valor del ángulo diedro formado por los planos que contienen ambos frentes.

7.- Terminal de alambrados:

Los postes "Terminales" en aberturas y empalmes de alambrados transversales con otro longitudinal, se acompañará en el plano de cercado por un poste "de refuerzo", apuntalados por medio de un travesaño horizontal.

8.- Vinculación de los cruceros a los postes "Esquineros y "de refuerzo":

Se vincularán los cruceros a los postes "Esquineros y "de refuerzo" por medio de una atadura en cruz y llevarán en cada lazo tres vueltas de alambres como mínimo.

9.- Vinculación de los alambres a los postes "Principales":

Los postes "Esquineros" y "Terminales" no llevarán torniquetes ya que ellos se atarán directamente a los alambres.

10.- Vinculación entre alambrado y varilla:

Se ajustará a lo indicado en el Plano Tipo.

11.- Vinculación de los alambres a los postes "Torniqueteros":

Los alambres los atravesarán diametralmente, en los lugares donde se colocarán los torniquetes, de acuerdo a la distribución indicada en el Plano Tipo.

12.- Características generales:

Todos los postes llevarán en su extremo enterrado un crucero.

Todos los elementos que componen el alambrado deberán cumplir, en lo que respecta a características y dimensiones, lo indicado en el Plano Tipo respectivo.

13.- Forma de medición y pago:

Este artículo no recibe pago directo, sino que su precio se encuentra prorrateado dentro del **ítem N° 2 “Limpieza de arroyo”**, no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 5: PROTECCION DE OBRAS LINDERAS

1.- Descripción:

Los trabajos y operaciones necesarios para la protección de obras linderas e instalaciones amenazadas en su estabilidad por todas las tareas de movimiento de suelos y construcción de obras civiles y la consecuente limpieza de zona, como así también los daños y perjuicios que pudieran ocurrir a terceros a pesar de las precauciones adoptadas, serán por cuenta y responsabilidad de la contratista.

2.- Forma de medición y pago:

Este artículo no recibe pago directo, sino que su precio se encuentra prorrateado dentro del ítem N° 2 “**Limpieza de arroyo**”, no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 6: RECONSTRUCCION Y/O REINSTALACION DE HECHOS EXISTENTES

1.- Descripción:

Todos los hechos existentes que por su ubicación resulte inevitable remover al momento de ejecutar la obra, deberán ser reconstruidos y/o reinstalados por la Contratista en la forma y posición en que se encontraban previo a los trabajos.

Comprende este artículo los elementos complementarios de infraestructura vial tales como señalización horizontal, señalización vertical (carteles), columnas de alumbrado, acometidas de energía eléctrica para las mencionadas columnas y todo otro elemento o instalación no especificado que pueda verse afectado por la construcción de la obra.

La reposición deberá realizarse con los mismos elementos retirados o, en caso de que sufran daños durante la remoción, con elementos del mismo tipo y calidad de los existentes, y en forma inmediata a la terminación de cada tramo de la obra.

La Contratista realizará las gestiones necesarias con las autoridades competentes, con el fin de concretar la reposición en tiempo y forma.

Todos los materiales provenientes del retiro provisorio de los hechos existentes serán depositados por la Contratista a su cuenta y riesgo en lugar apropiado para su conservación hasta el momento de la reposición.

2.- Forma de Pago:

No se reconocerá pago alguno por las tareas necesarias para la reposición de hechos existentes, considerándose que el costo de la misma se encuentra prorrateado en los ítems del contrato.

ARTÍCULO Nº 7: DEL TRANSITO DURANTE LA EJECUCION DE LA OBRA

1.- Descripción:

Toda vez que para la ejecución de los trabajos tuviera que ocupar la calzada, el Contratista deberá construir o habilitar vías provisionales laterales o desviar la circulación por caminos auxiliares previamente aprobados por la inspección. Tanto aquellas como estas deberán ser mantenidas por el Contratista en buenas condiciones de transitabilidad salvo que el pliego disponga explícitamente otro procedimiento.

El Contratista tendrá la obligación de señalar todo el recorrido que comprende el desvío y caminos auxiliares asegurando el tránsito, tanto de día como de noche, para lo cual en este último caso serán absolutamente obligatorias señales luminosas.

En la zona de construcción el contratista deberá impedir que el público pueda transitar por tramos que presenten cortes, obstáculos peligrosos o etapas constructivas no terminadas, que puedan ser motivo de accidentes, a cuyo efecto colocará letreros de advertencia y barreras u otros medios eficaces.

Queda establecido que el Contratista no tendrá derecho a reclamo ni indemnización alguna por parte de la Dirección en concepto de daños y perjuicios producidos por el incumplimiento de lo establecido en cuanto a tránsito público en la obra como a terceros provocados como consecuencia de la ejecución de la obra.

Las señales, tanto diurnas como nocturnas serán lo suficientemente explícitas y estarán ubicadas a distancias tales que los conductores de vehículos las perciban con la debida antelación.

Finalizada la obra, el Contratista removerá los terraplenes, que haya ejecutado y retirará los elementos recuperables de las obras de arte que hubiera construido en cumplimiento de esta especificación.

En caso de construirse pasos provisorios que resulten parcial o totalmente afectados por esporádicas afluencias de agua que comprometan la seguridad y continuidad del tránsito, se adoptarán las medidas precautorias necesarias mientras dure la situación que las motiva siendo el contratista único responsable por las contingencias que deriven de la falta de adopción de aquellas. A tal efecto destacará personal que alertará al tránsito de la situación existente, pudiendo llegar, si las circunstancias así lo aconsejasen a interrumpir el mismo hasta que desaparezcan los motivos que dieran lugar a la emergencia.

2.- Forma de Pago:

Todos los gastos que demande el cumplimiento de lo especificado en el presente artículo estarán prorrateados en los demás ítems del contrato, no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 8: CERO (0) DE REFERENCIA Y NIVELES

1.- Descripción:

Todas las cotas de nivel estarán referidas al cero (0) del Instituto Geográfico Nacional. Las cotas de los puntos fijos para realizar las correspondientes altimetrías serán suministradas por la Dirección Provincial de Hidráulica.

2.- Medición y forma de pago:

Todos los gastos que demande el cumplimiento de lo especificado en el presente artículo estarán prorrateados en los demás ítems del contrato, no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 9: LIMPIEZA FINAL DE OBRA

1.- Descripción:

Una vez concluidos los trabajos y antes de la Recepción Provisoria, el Contratista está obligado a retirar del ámbito de la obra los sobrantes y desechos de los materiales cualquiera sea su especie, como así mismo a ejecutar el desarme y retiro de todas las construcciones provisorias utilizadas para la ejecución de los trabajos y también la reconstrucción de instalaciones existentes antes de iniciar la obra como alambrados, señales, etc., en sus posiciones originales.

La Inspección exigirá el estricto cumplimiento de esta cláusula y no extenderá el Acta de Recepción Provisoria mientras en las obras terminadas, a su juicio, no se haya dado cumplimiento a la presente disposición.

2.- Medición y forma de pago:

Todos los gastos que demande el cumplimiento de lo anteriormente dispuesto estarán prorrateados en los ítems del contrato, no reconociéndose, por lo tanto, pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 10: PLAN DE GESTION AMBIENTAL

1.- Descripción:

A continuación se detallan las normas ambientales que deberán ser cumplidas por la Contratista, para una adecuada Gestión Ambiental de la presente obra:

1) Las calles de acceso, tanto las de tierra como las de asfalto, utilizadas en forma permanente o transitoria, para la circulación de equipos y maquinarias, deberán ser regadas con fin de minimizar el levantamiento de polvo, particularmente en cercanías de áreas urbanas. Los vehículos que transporten material, deberán cubrirse a fin de evitar la dispersión de lo transportado, hasta su lugar de depósito final.

2) Toda maquinaria o vehículo que utilice combustible líquido para su funcionamiento, deberá constar con la Revisión Técnica Obligatoria (VTV) vigente, Ley 11.430.

3) La contratista deberá asegurar el buen funcionamiento de los equipos que utilizará controlando la emisión de gases, evitando escapes de combustibles y sustancias nocivas. Además se comprometerá al control de la misma. Deberán controlarse los ruidos generados por los vehículos en obrador/es y la obra en general, particularmente en zonas aledañas a áreas urbanas.

4) Previo al inicio de cualquier tipo de tareas, tales como apertura de calles y/o construcción de huellas, instalación de obrador, etc. así como todo espacio adicional al requerido por la obra en sí misma, debe estar especificada en un informe que la contratista presentará, el cual será acompañado por fotografías del área a ser modificada. El mismo deberá contar, además, con un **relevamiento de la vegetación** a ser afectada por la obra y su distribución real, e informada a la Inspección, recomendándose la reposición de ejemplares (cantidad, tipo, momento) en conformidad con la normativa vigente en la temática y el Departamento Estudios Ambientales de la Dirección Provincial de Hidráulica. La recomposición forestal será responsabilidad de la Contratista, al finalizar la obra, sea por trasplante o por plantación de nuevas especies acordes al hábitat intervenido.

Se destaca en este punto, que la Contratista deberá *preservar* al máximo posible la extracción de especies autóctonas de gran valor ambiental (ej: ejemplares de “tala” en buen estado fitosanitario y cantidad) presentes a lo largo de la traza de la obra, detectadas a partir del relevamiento previo efectuado por el responsable ambiental de la empresa, e informado a la Inspección y el Dpto. Estudios Ambientales, para su conocimiento y aprobación.

5) Para el almacenamiento y despacho de combustible, deberán tomarse los recaudos necesarios de manera que los mismos no se derramen en el suelo o lleguen a los cursos de agua cercanos.

6) Iguales precauciones se tomarán con los cambios de aceites de los vehículos o motores afectados a obra. Deberá comunicarse a la autoridad de control ambiental competente, la cantidad, características, y destino de los mismos.

7) Las playas de acopio de materiales deberán contar con un vallado o alambrado perimetral, que impida el ingreso de toda persona ajena a la obra, como así también evitar los elementos contaminantes por parte de terceros. De producirse, se responsabilizará a la empresa de las consecuencias de dichas acciones.

8) Todos los elementos removidos del ambiente durante y al finalizar la obra, sea tanto material vegetal como cualquier otra especie de residuos generados durante la limpieza,

deberán ser trasladados al sitio, según la categorización del residuo, que la autoridad/es municipal determine (Ley 11.723. Cap VII y VIII).

2.- Medición y forma de pago:

Todos los gastos que demande el cumplimiento de lo anteriormente dispuesto estarán prorrateados en los ítems del contrato, no reconociéndose, por lo tanto, pago adicional alguno.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2020 - Año del Bicentenario de la Provincia de Buenos Aires

Hoja Adicional de Firmas
Pliego de Especificaciones Legales

Número:

Referencia: P.E.T.P - Limpieza arroyo Sauce Corto. Tramo Partidor Piñeyro – RP N°67

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 15 pagina/s.