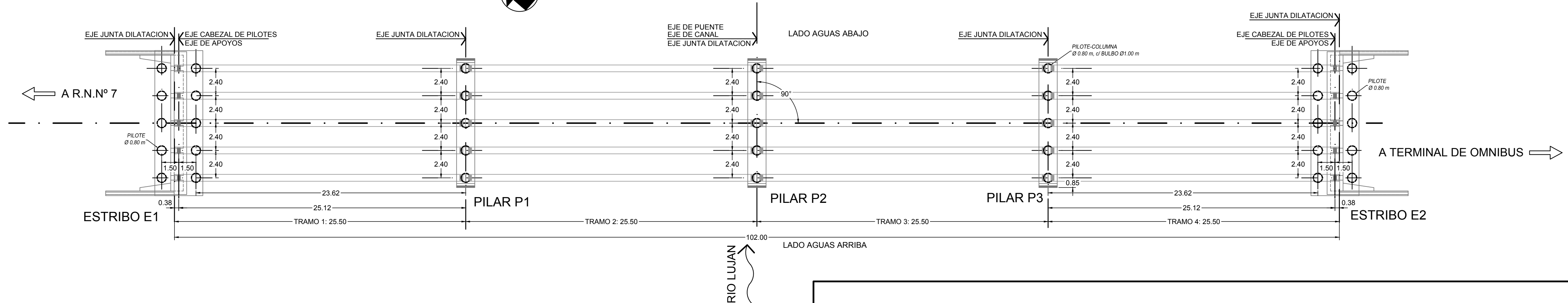


CALIDAD DE LOS MATERIALES A UTILIZAR

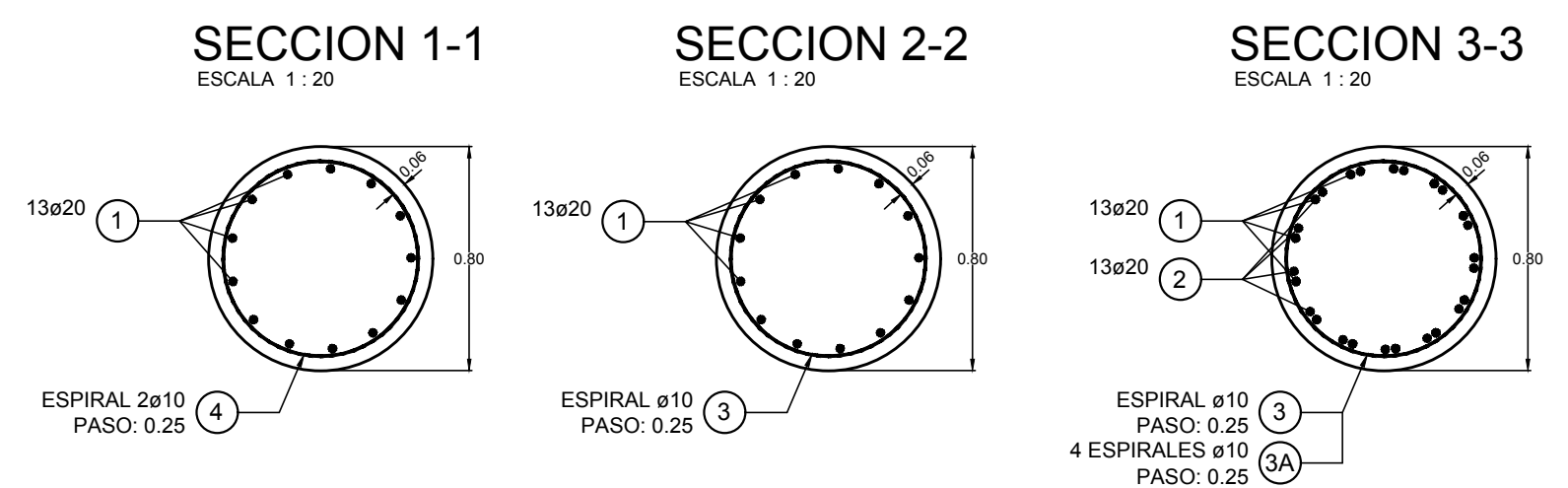
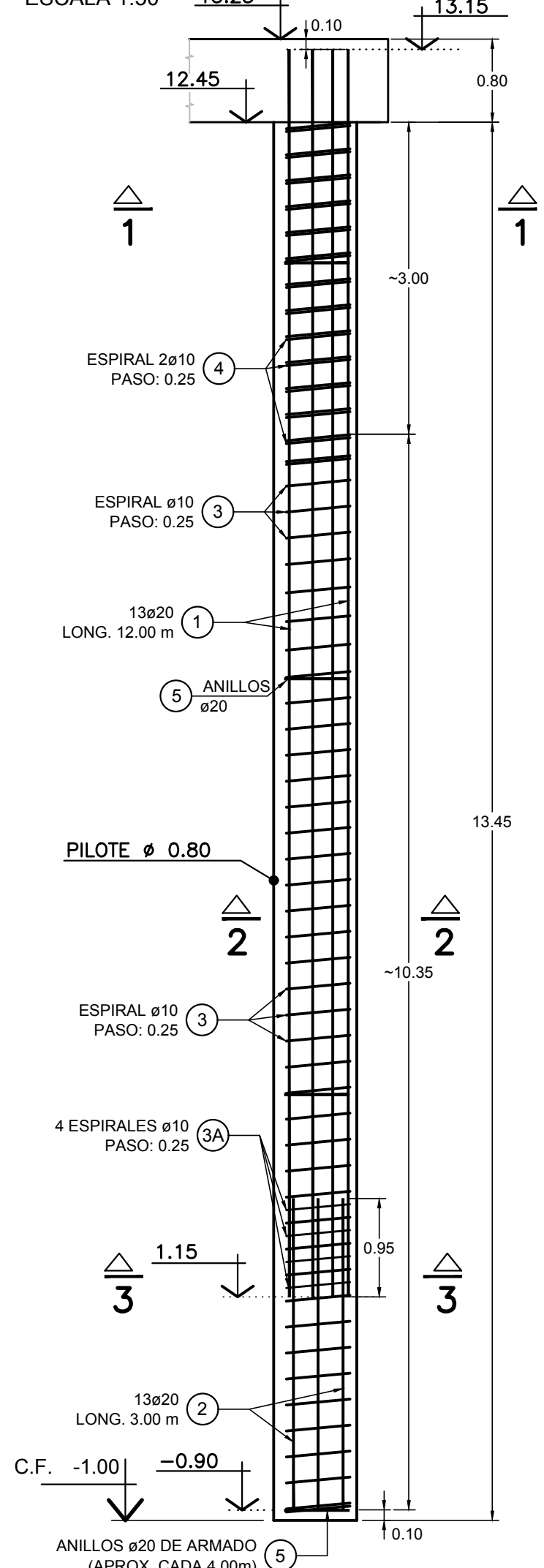
Pilotes: Hormigón H-25 con cemento ARS
 Cabezales de pilotes: Hormigón H-25 con Cemento ARS
 Elevación de pilares y estribos: Hormigón H-25
 Losa de calzada: Hormigón H-30
 Vigas pretensadas prefabricadas: Hormigón H-30
 Acero pasivo: ADN 420
 Acero para pretensado: BR 270

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2		
Partido: Luján		
Puente calle Dr. Real PLANO GENERAL		Nº Plano 01
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 01-PLANO GENERAL DR. REAL.dwg

REPLANTEO DE PILOTES
ESCALA 1:200



PILOTES DE ESTRIBOS E1 y E2 (TOTAL 20)
ESCALA 1:50

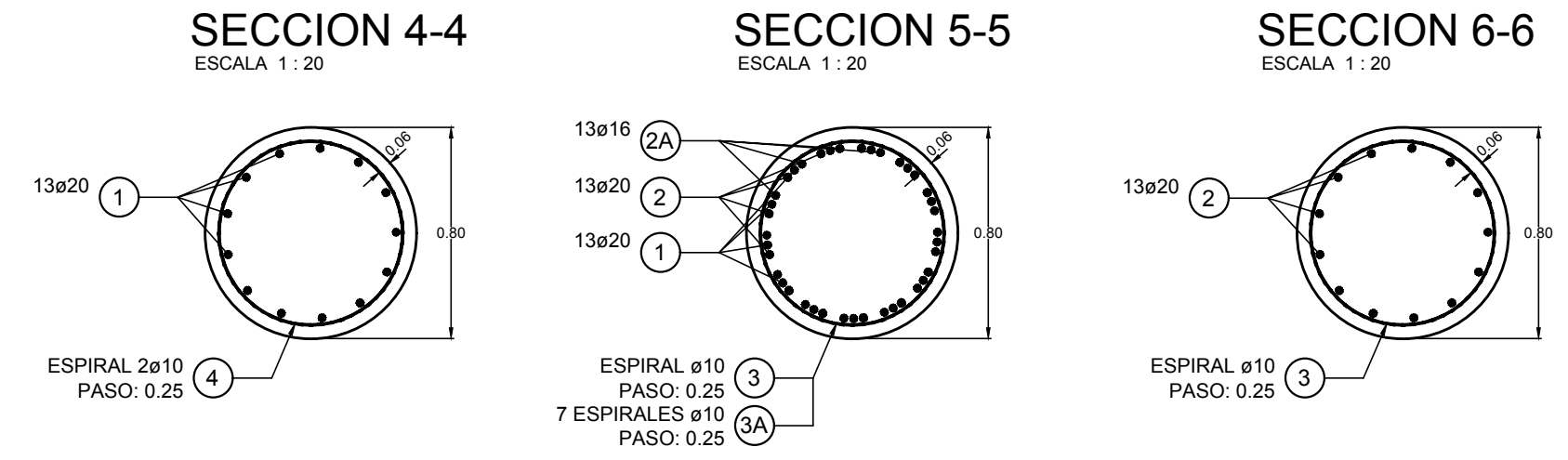
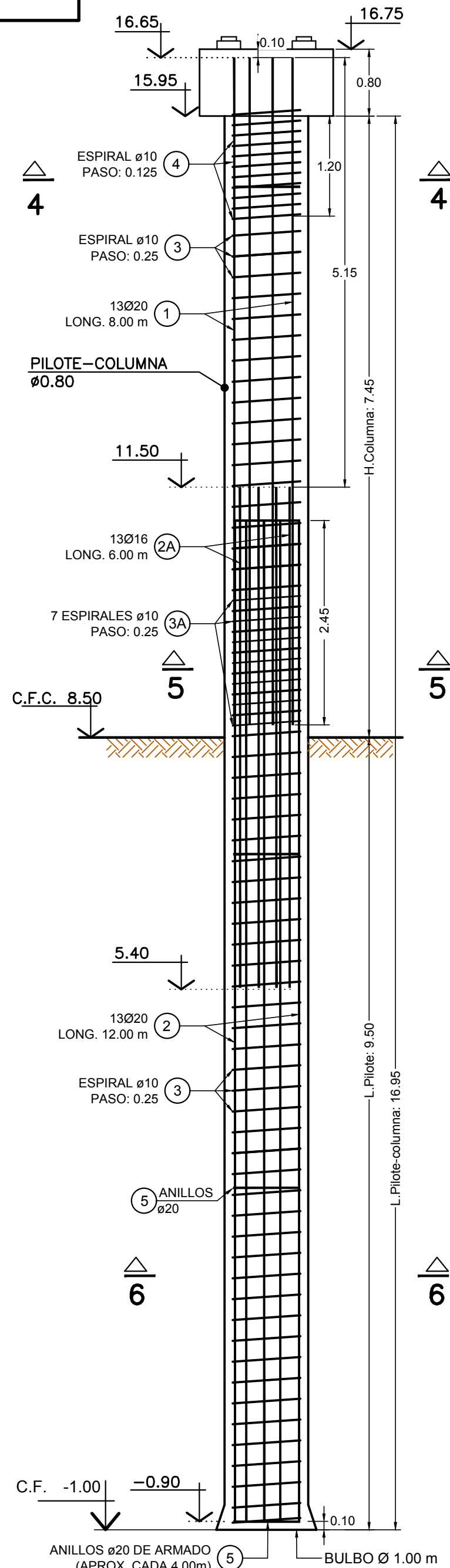


CALIDAD DE LOS MATERIALES EN PILOTES
HORMIGON : H-25, CON CEMENTO ARS
ACERO : ADN-420

RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PRINCIPAL : 6 cm

DETALLE DE RECUBRIMIENTO
EN PILOTES

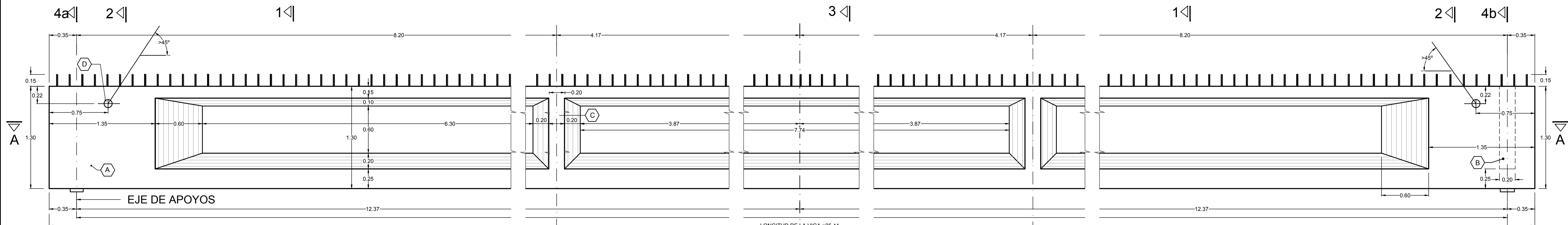
PILOTES-COLUMNA DE PILARES (TOTAL 15)
ESCALA 1:50



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2		
Partido: Luján		
Puente calle Dr. Real		Nº Plano 02
REPLANTEO DE PILOTES Y PILOTES		
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 02-REPLANTEO DE PILOTES Y PILOTES DR. REAL.dwg

VISTA LONGITUDINAL
ESCALA 1:25

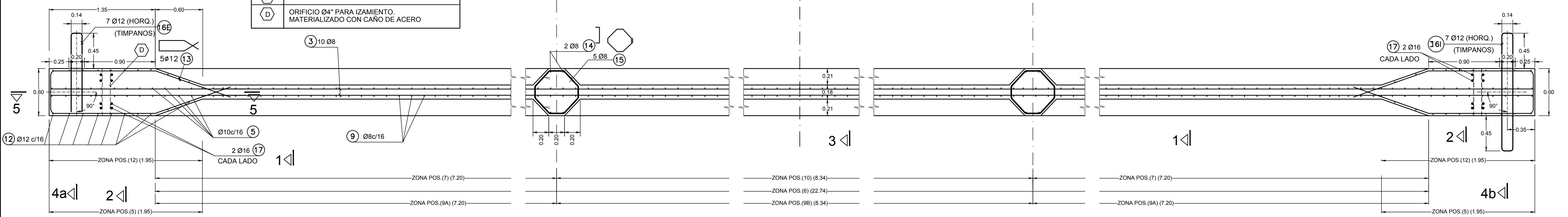
ENCOFRADO



REFERENCIAS	
(A)	ZONA MACIZADA EN EXTREMOS
(B)	SUPERFICIE RUGOSA ARRANQUE DE TIMPANO
(C)	RIGIDIZADOR INTERMEDIO DE ALMA
(D)	ORIFICIO Ø4" PARA IZAMIENTO MATERIALIZADO CON CAÑO DE ACERO

DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA

SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA INTERNA



SECCION 1-1
ESCALA 1:25

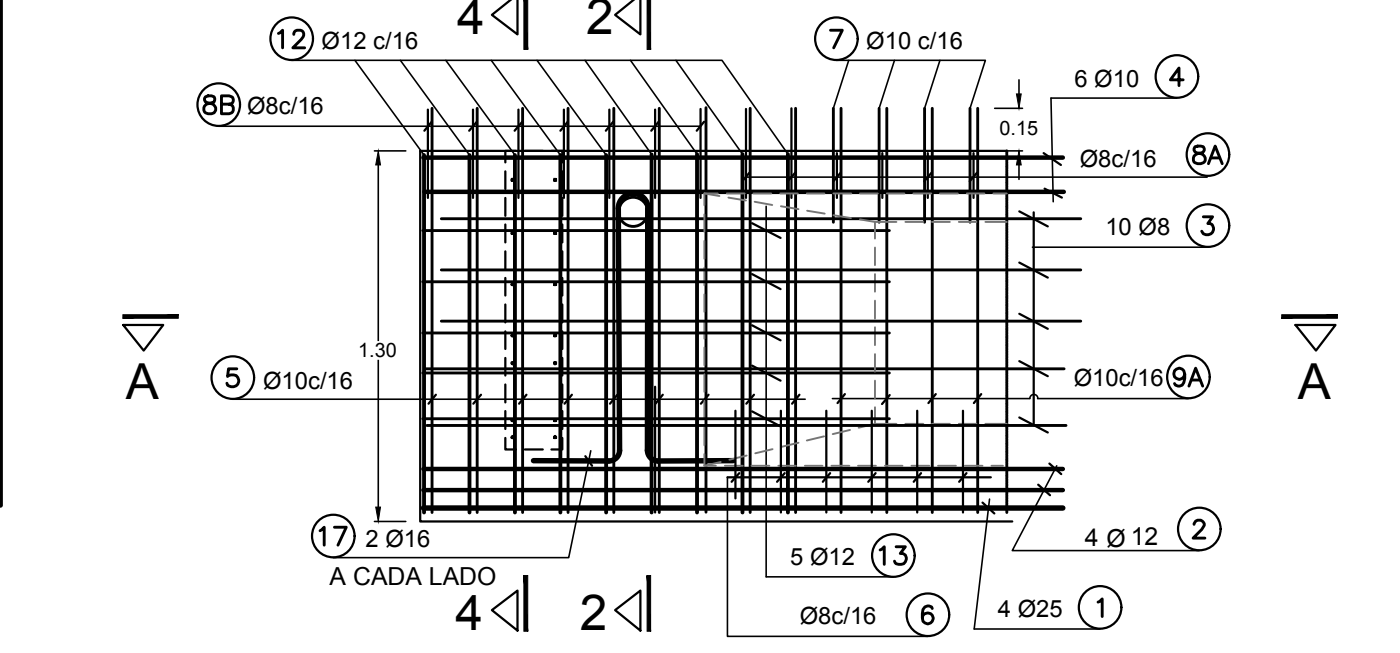
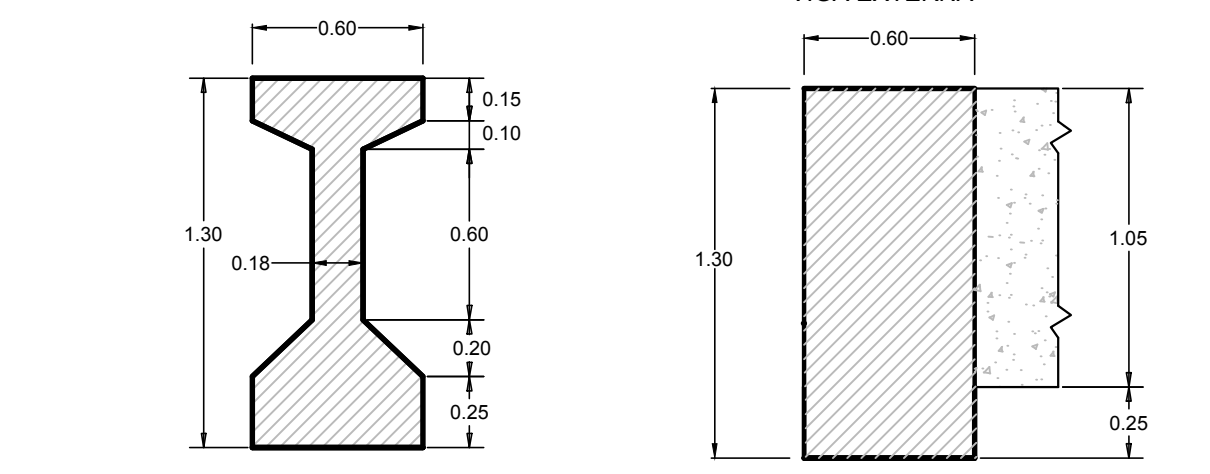
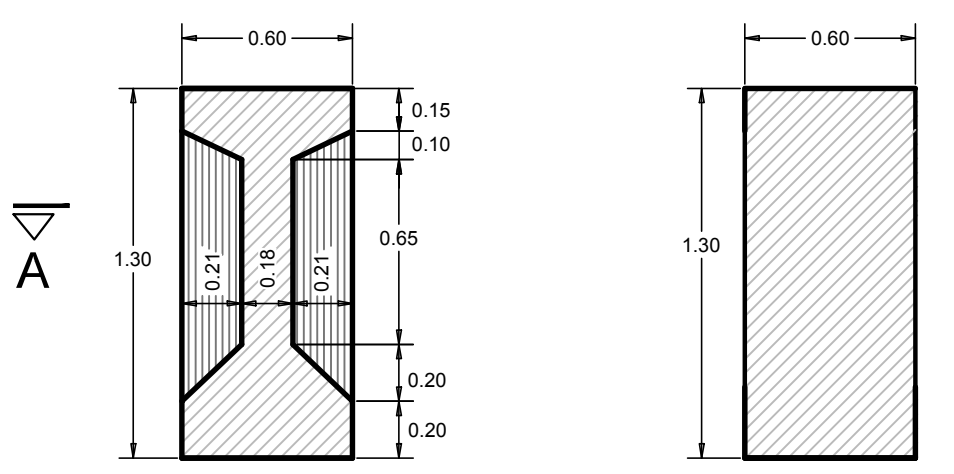
SECCION 2-2
ESCALA 1:25

SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA

CORTE 5-5
ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES	
HORMIGON	H-30
ACERO	ADN-420
RECUBRIMIENTOS	
ARMADURA PASIVA	3cm
ARMADURA ACTIVA	4cm
Øv	>Øv/2
Øv	= DIAMETRO DE LA VAINA

ARMADURA

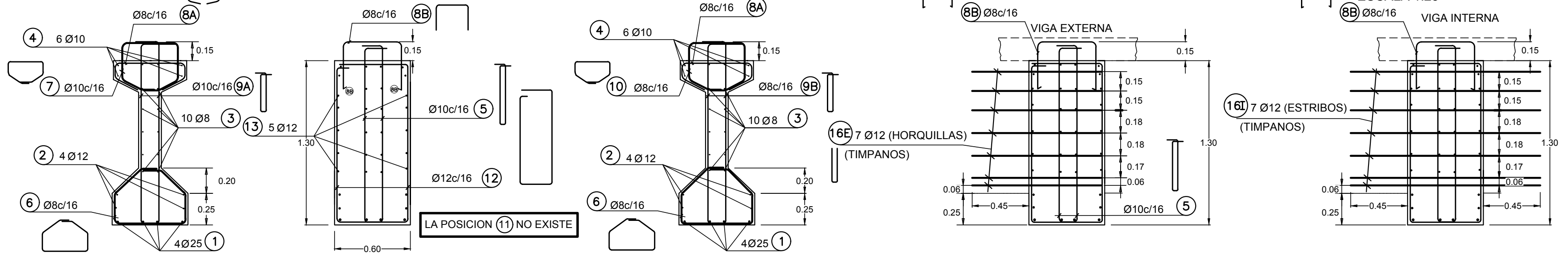
SECCION 1-1
ESCALA 1:25

SECCION 2-2
ESCALA 1:25

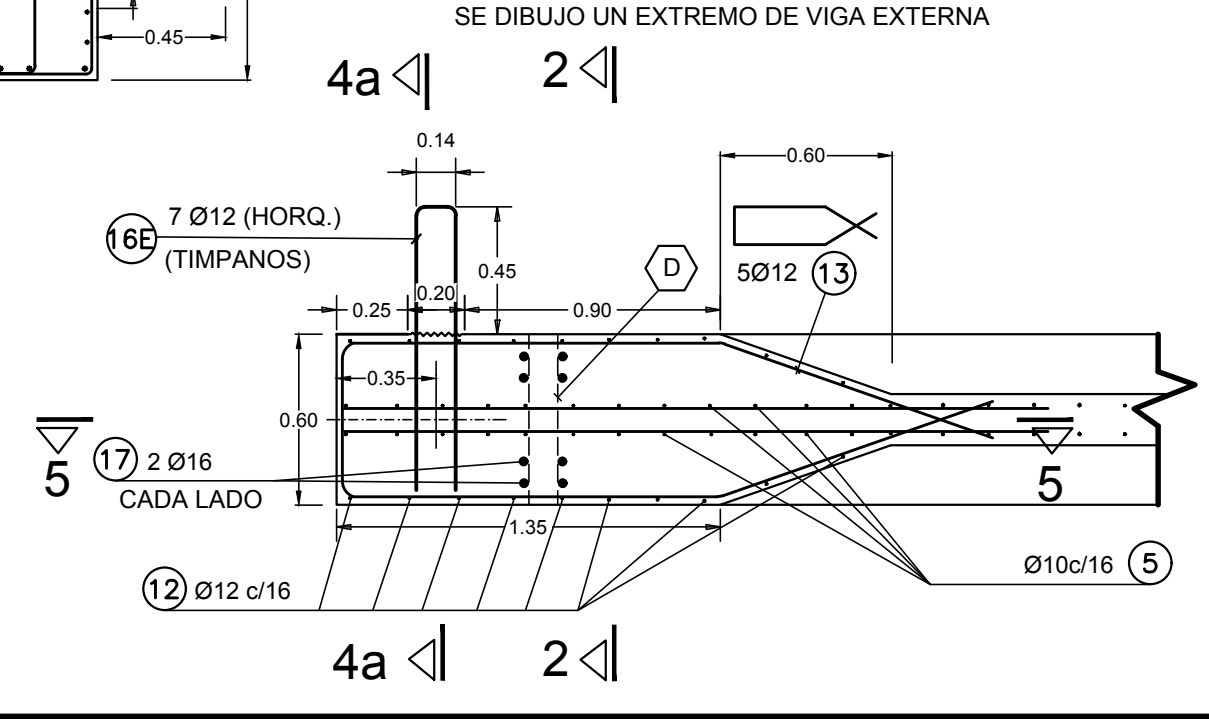
SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

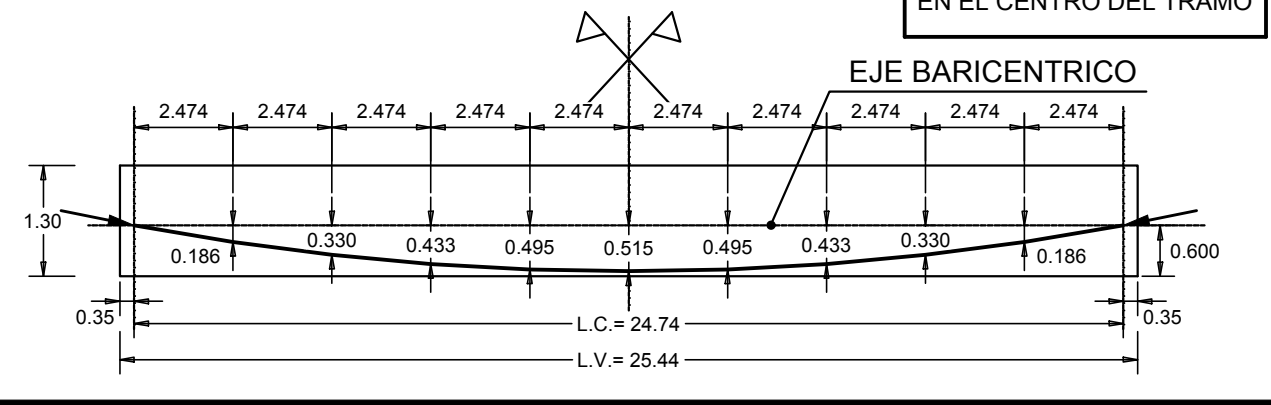
SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA



EXTREMO SECCION A-A
ESCALA 1:25
SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA



REPLANTEO DEL CABLE MEDIO
ESFUERZO DE PRECOMPRESION

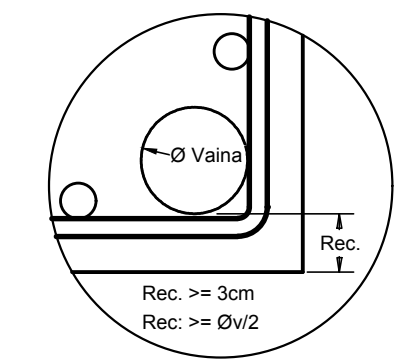


$V_c = 350.05 \text{ tn}$
EN EL CENTRO DEL TRAMO

PESO APROXIMADO DE LA VIGA 32 t.

- PARA APLICAR EL 100% DEL PRETENSADO EN UNA SOLA ETAPA, EL HORMIGON DEBERA POSEER EN EL MOMENTO DE SU APLICACION, UNA RESISTENCIA MINIMA NO INFERIOR A $R_c = 300 \text{ kg/cm}^2$
- LA FIRMA PROVEEDORA DEL PRETENSADO DEBERA VERIFICAR LA ARMADURA DE INTRODUCCION DEL ESFUERZO EN ZONA MACIZADA EXTREMA YA DISPUESTA EN ESTE PLANO. ASIMISMO DEBERA VERIFICAR LA SEGURIDAD A FLEXION EN ROTURA CON UN COEFICIENTE ≥ 1.75 .
- USAR UN DIAMETRO DE VAINA NO MAYOR QUE 1/3 DEL ESPESOR DEL ALMA DE LA VIGA.

DETALLE 1



Buenos Aires Provincia

OBRA: Puentes sobre el Rio Lujan - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente calle Dr. Real
VIGAS PREFABRICADAS

Nº Plano 03

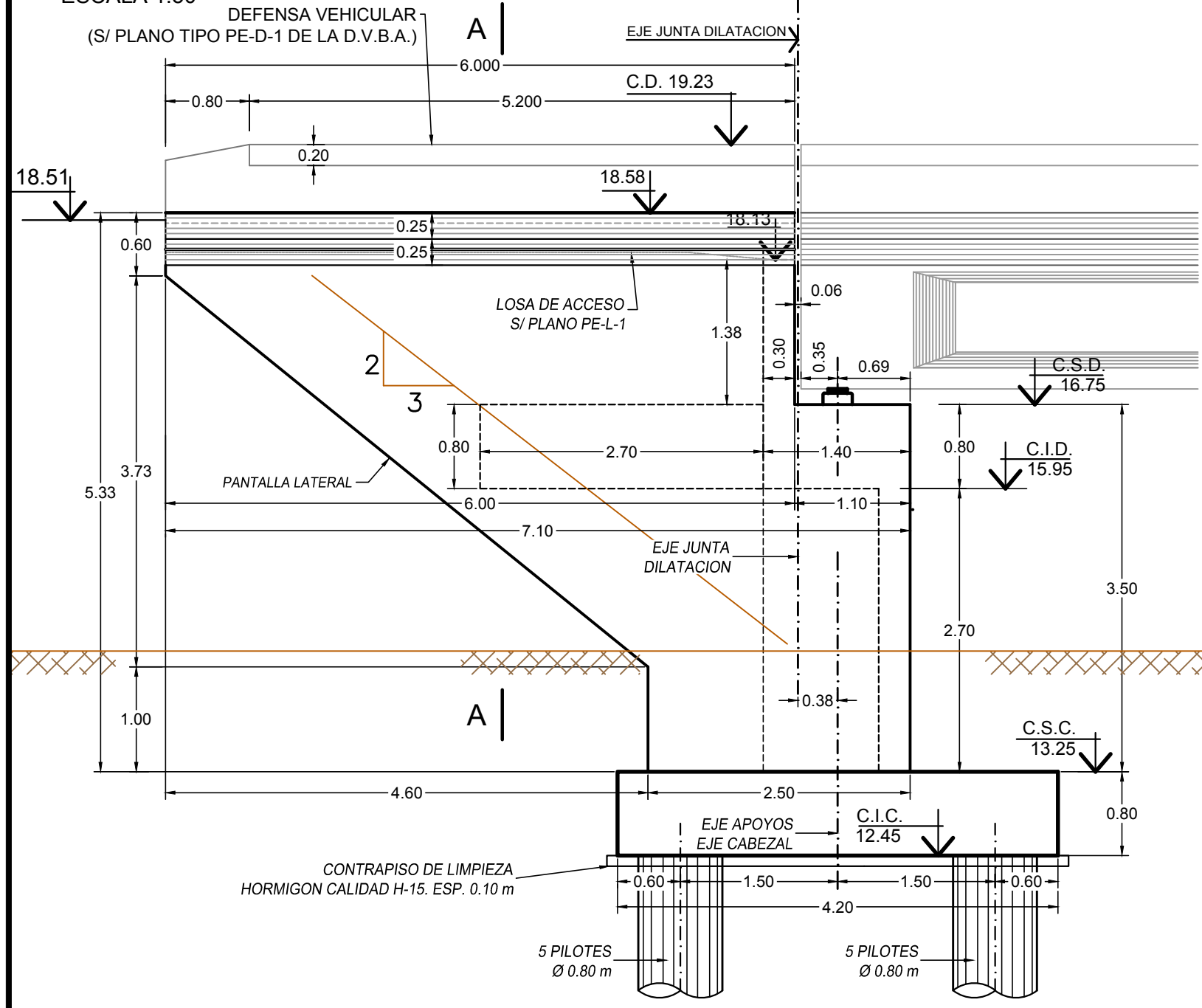
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider
Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros
Proyectista Estructural:
Proyectista Hidráulico:

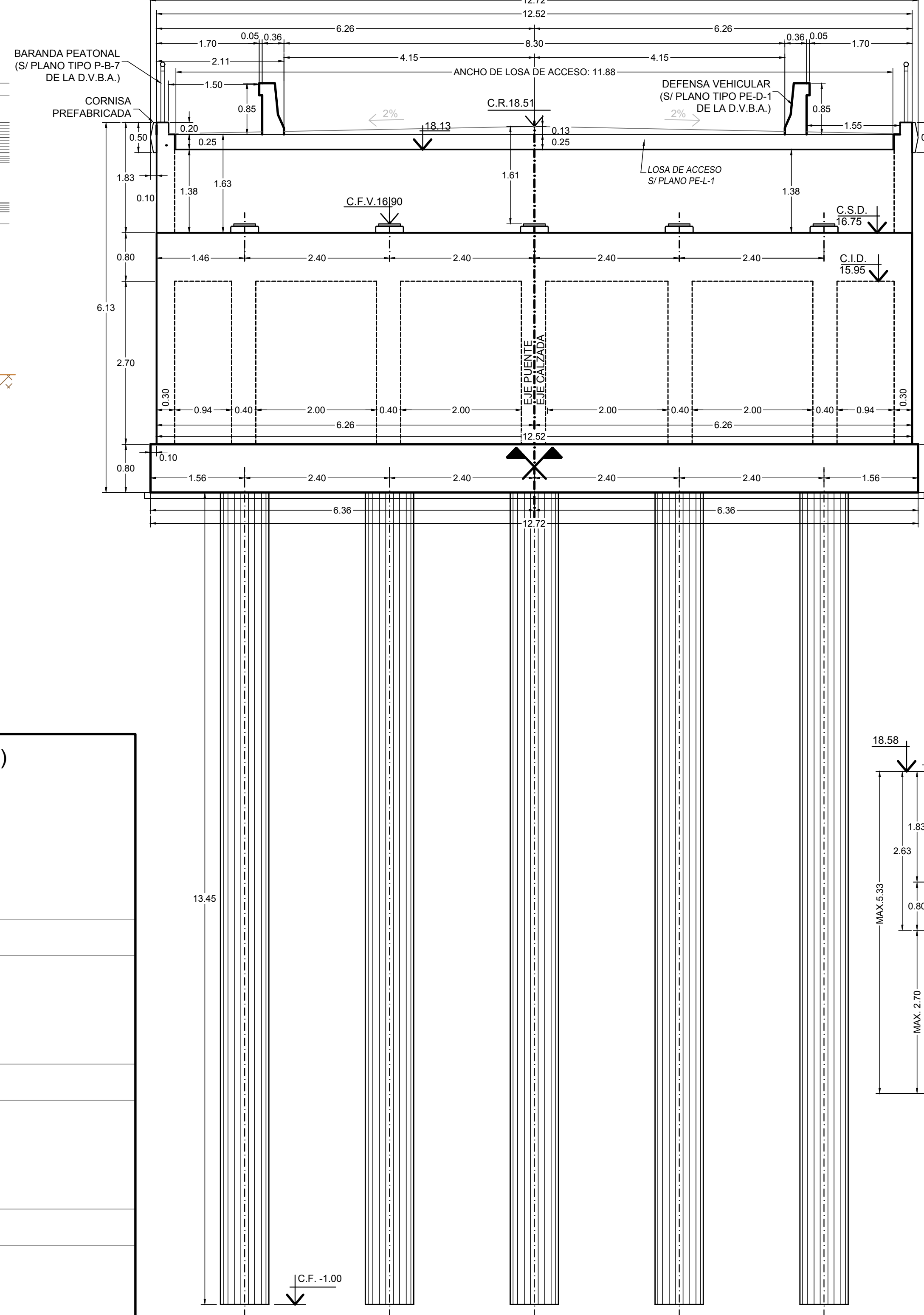
Topografía:
Dibujo:

Fecha: 2018
Escala: Indicadas
Archivo: 03-VIGA PREFABRICADA DR. REAL.dwg

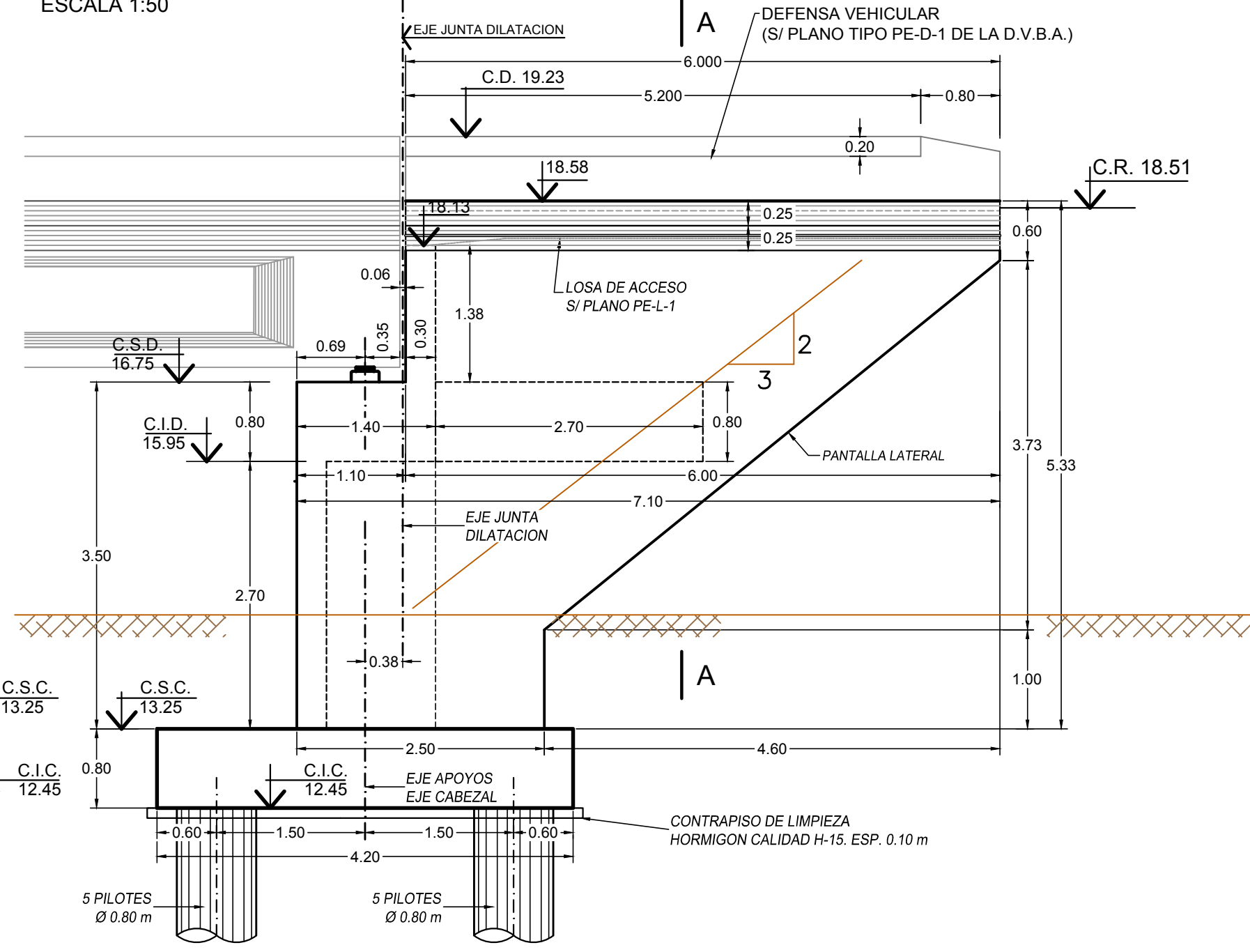
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



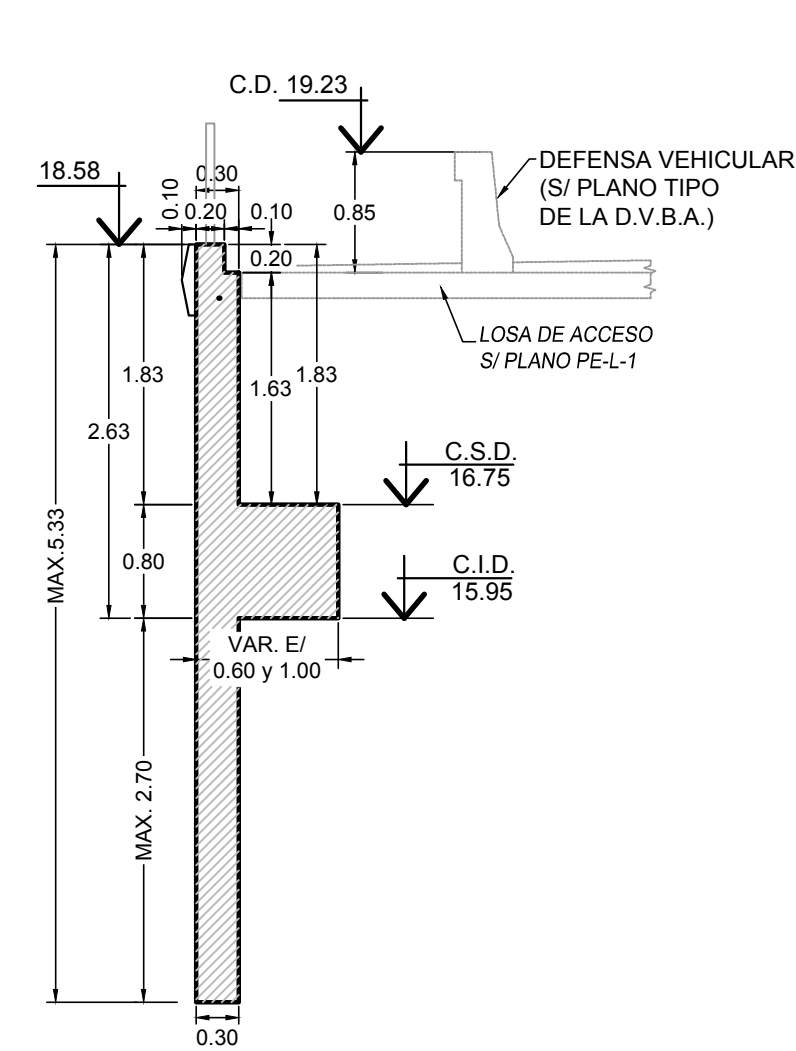
VISTA FRONTAL DEL ESTRIBO
ESCALA 1:50



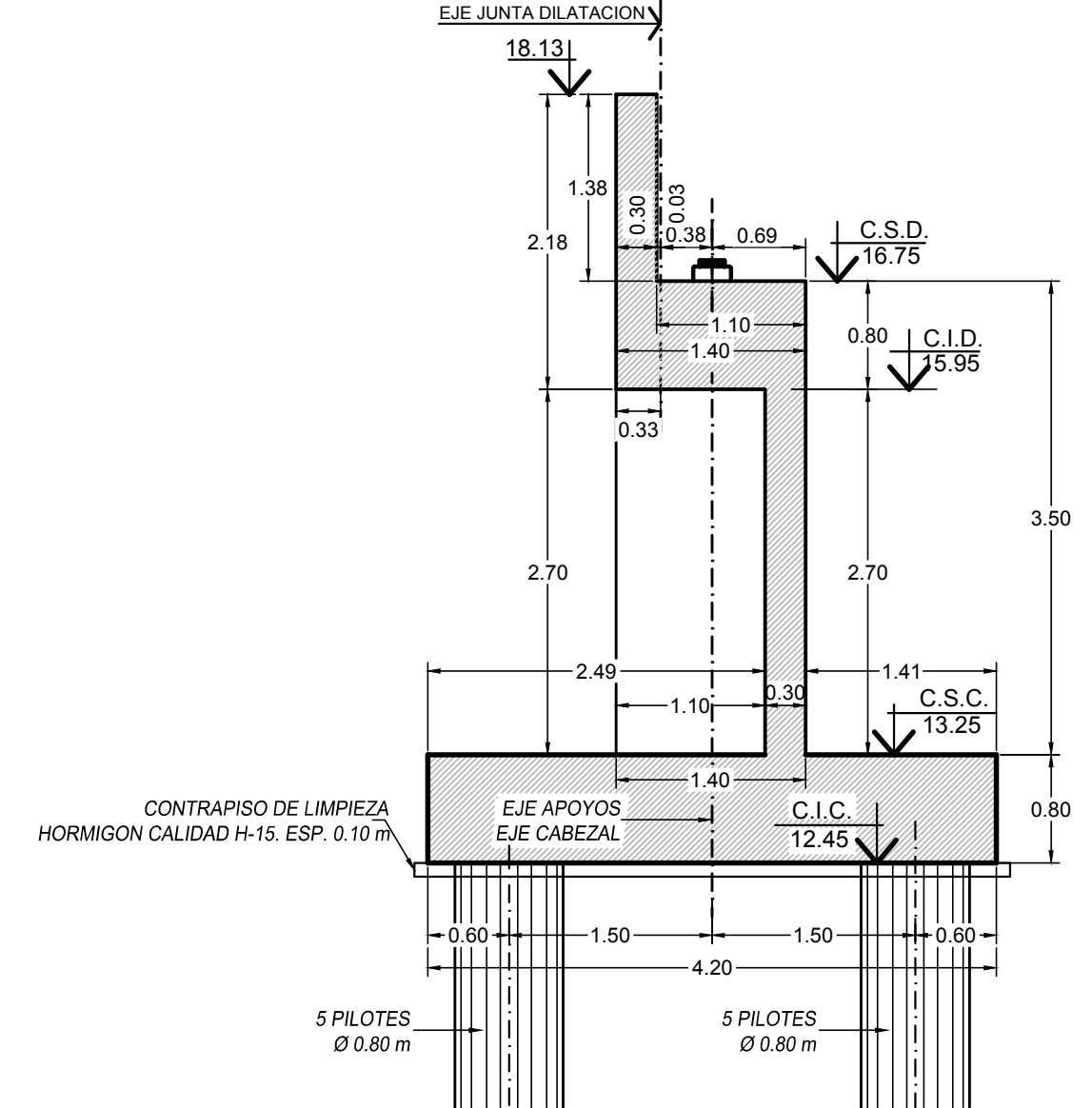
VISTA LATERAL ESTRIBO E2, LADO AGUAS ABAJO
ESCALA 1:50



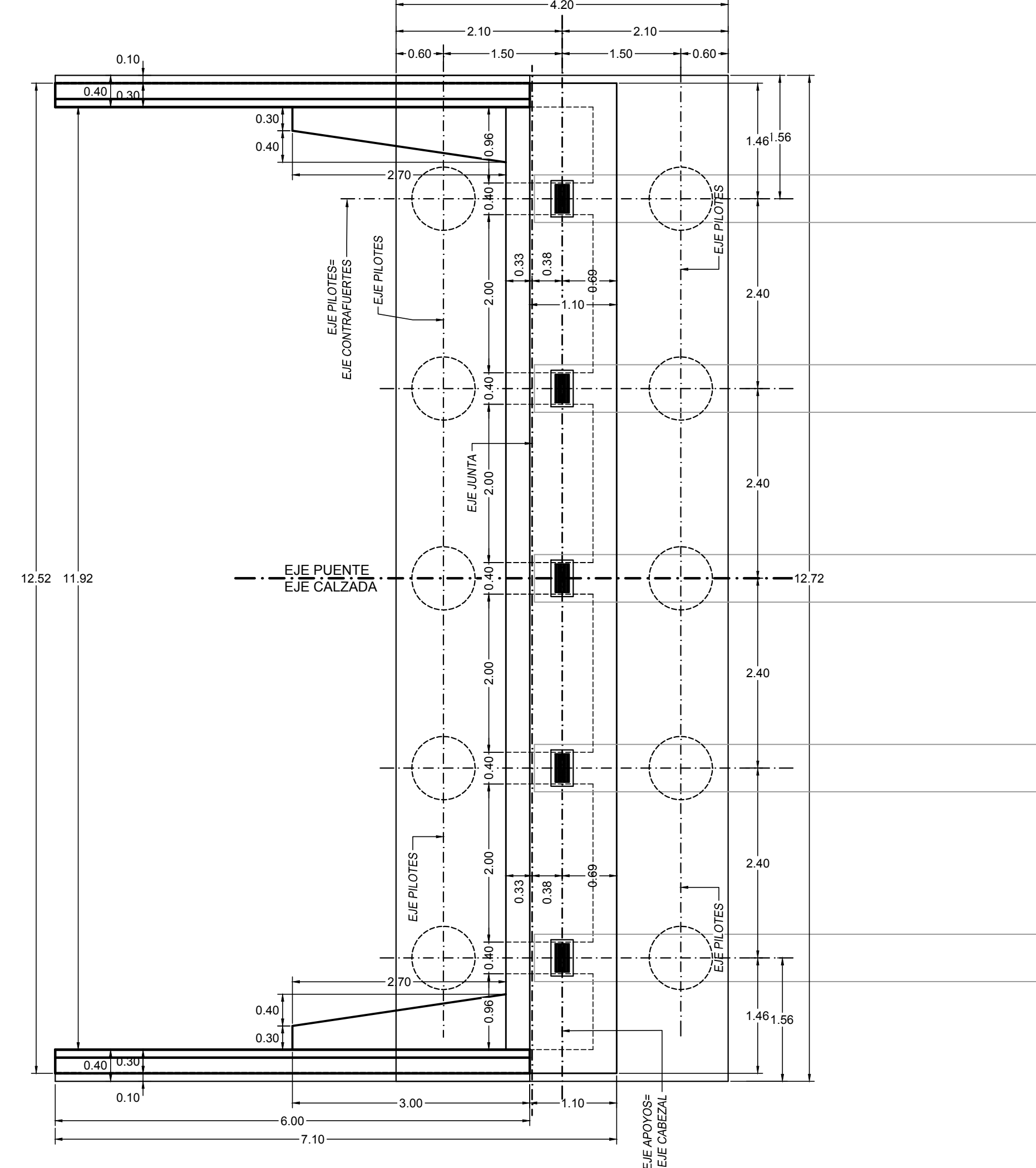
SECCION A-A
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50

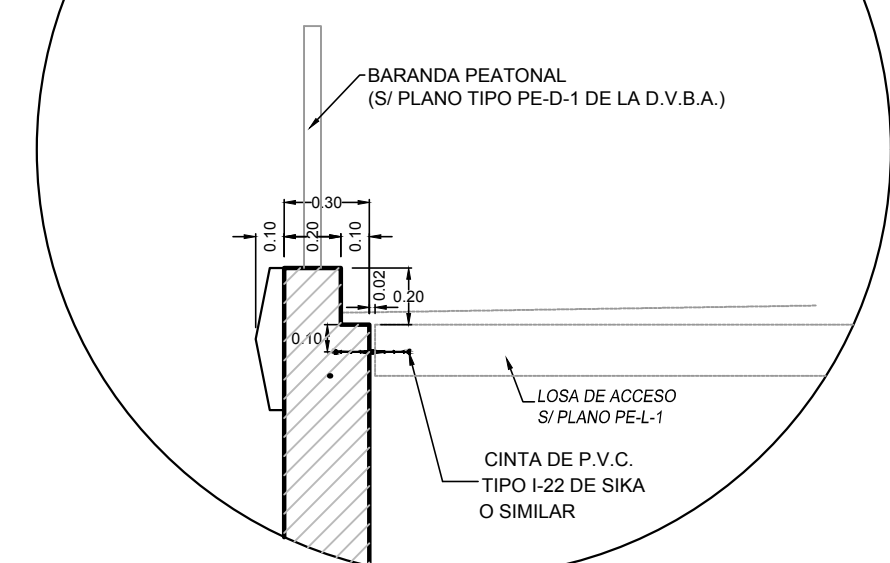


PLANTA ESTRIBO E1 (VALIDA TAMBIEN PARA EL ESTRIBO E2)
ESCALA 1:50



VER DETALLES DE APOYOS DE NEOPRENE Y TETONES DE APOYOS EN PLANO DE LOSA DE CALZADA

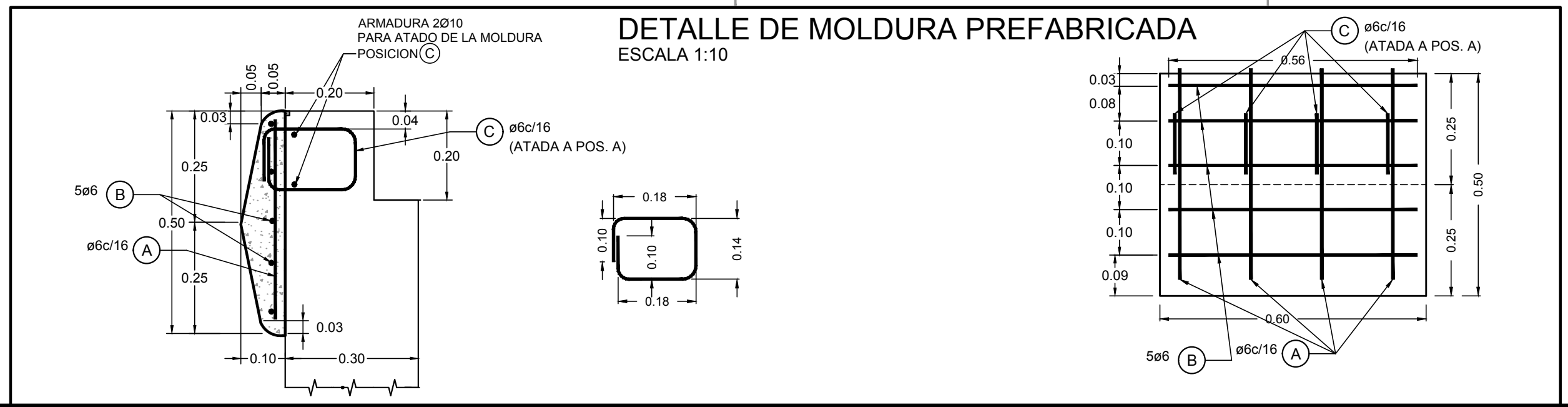
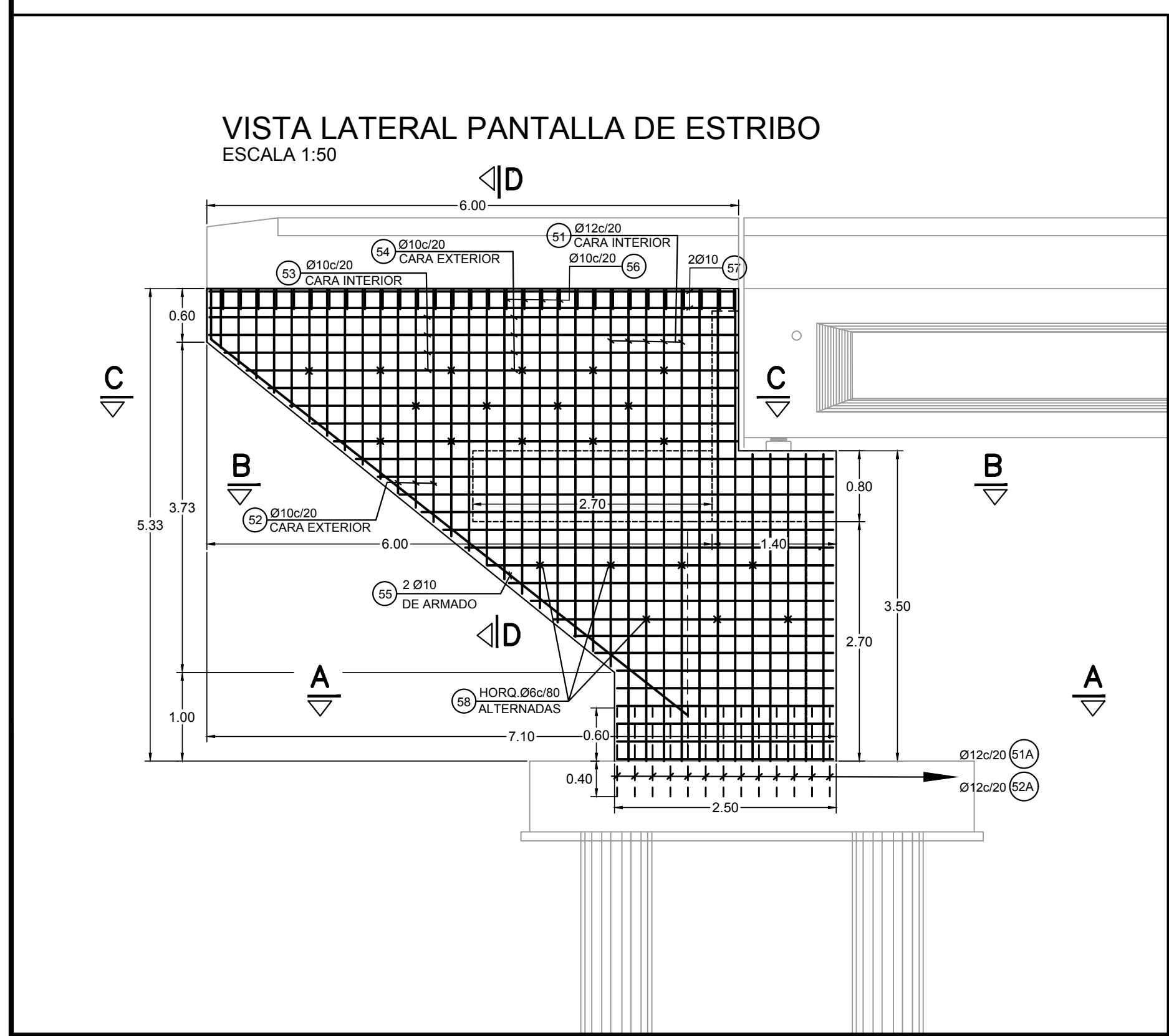
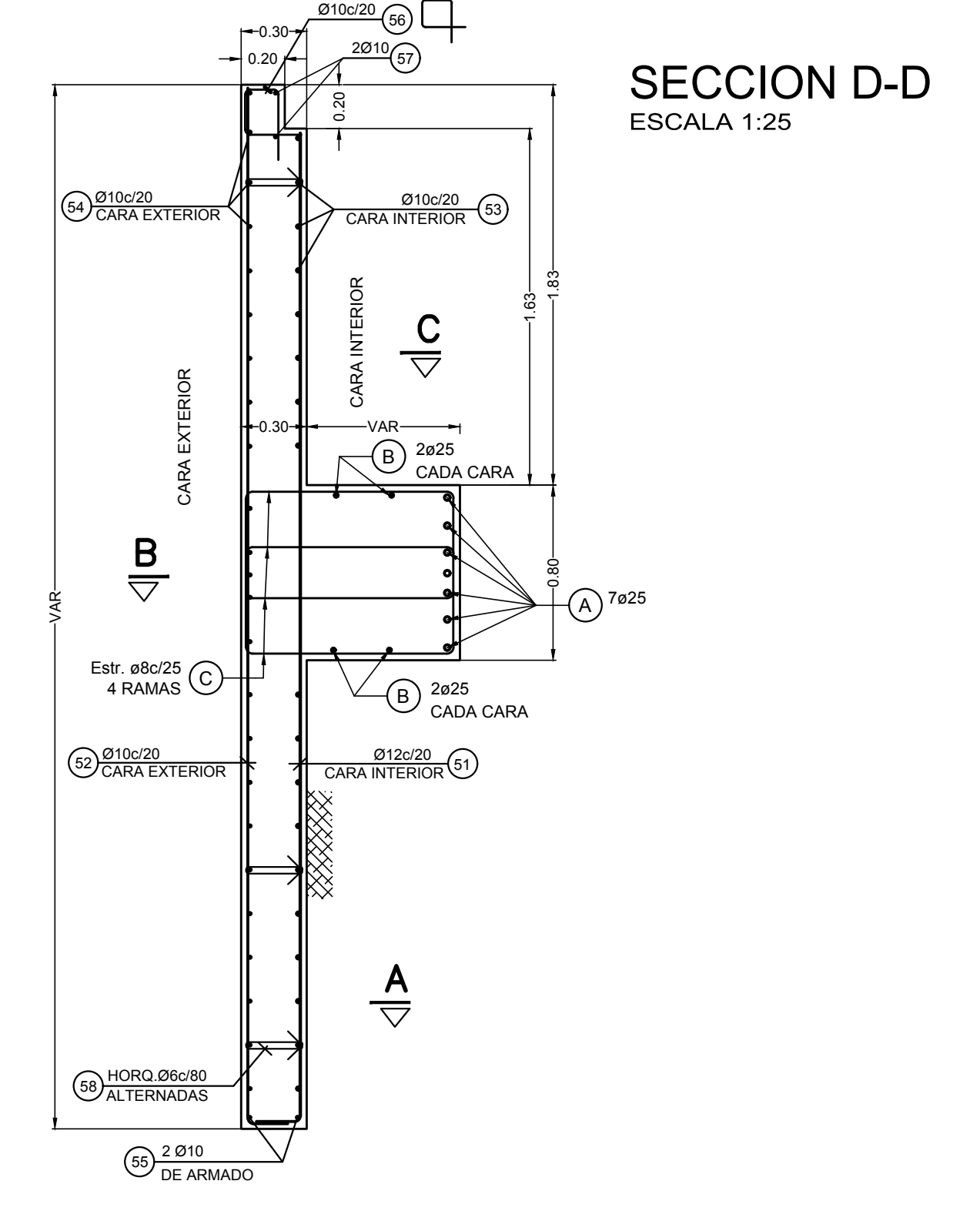
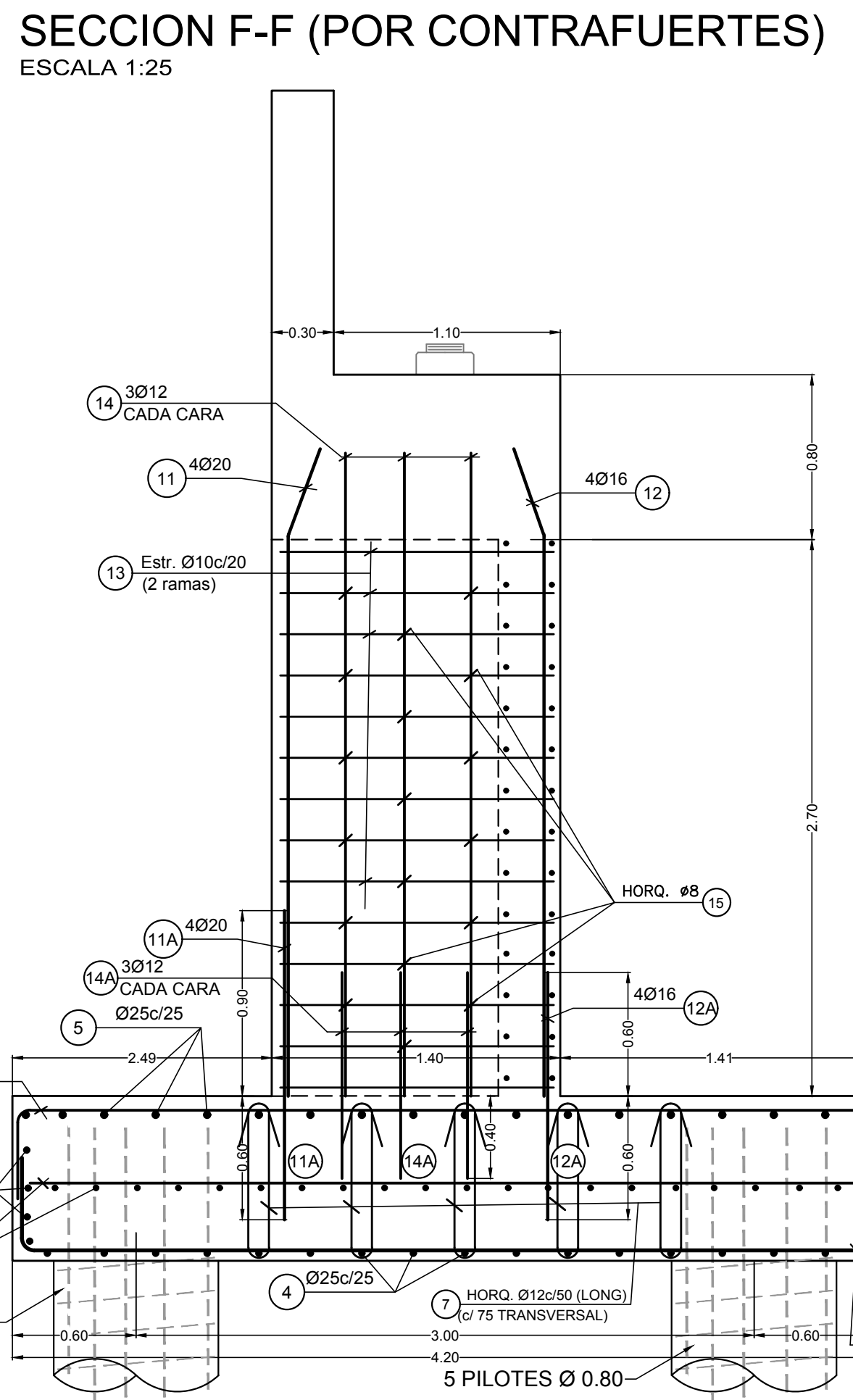
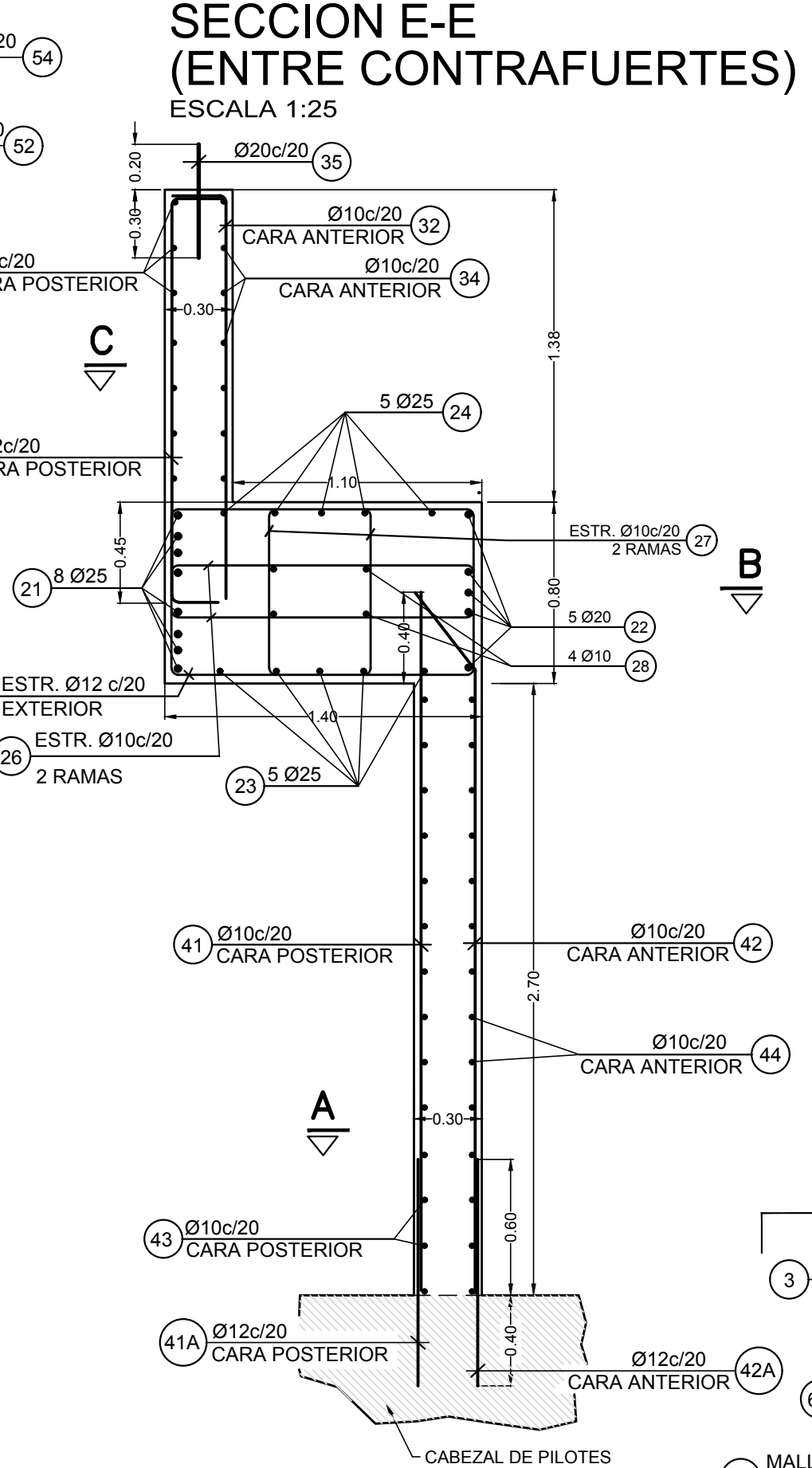
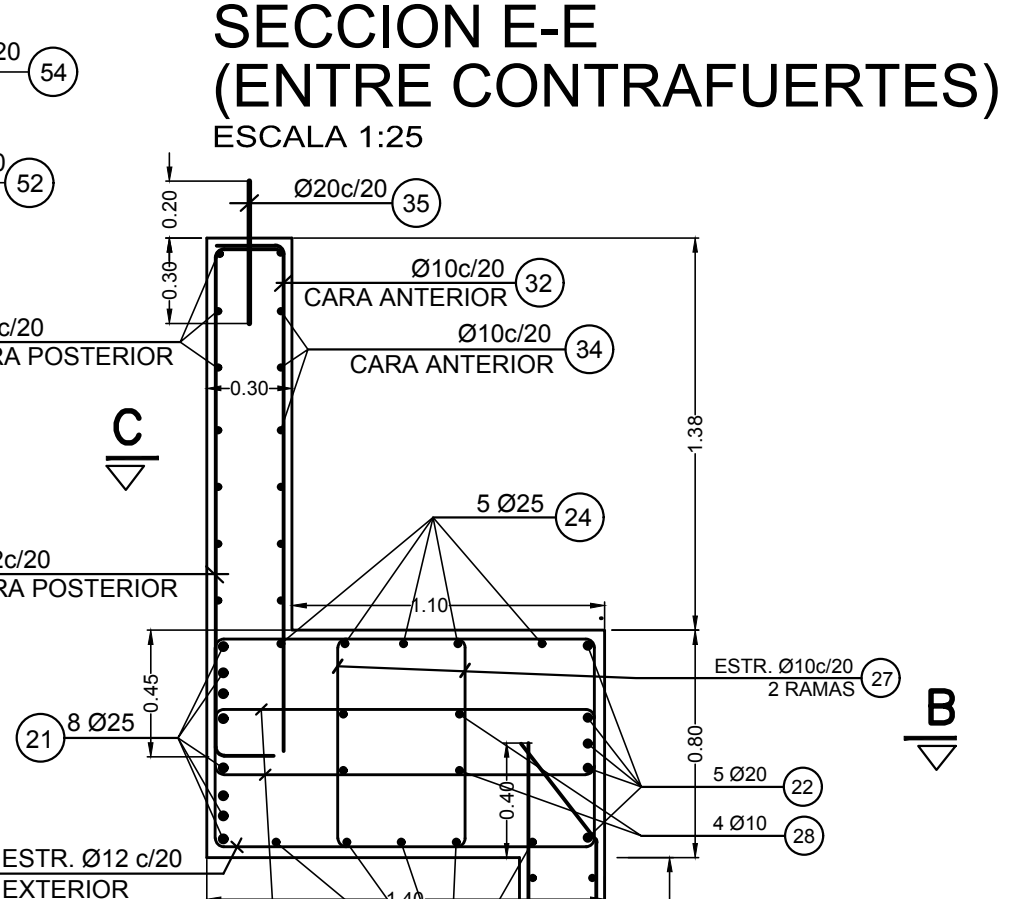
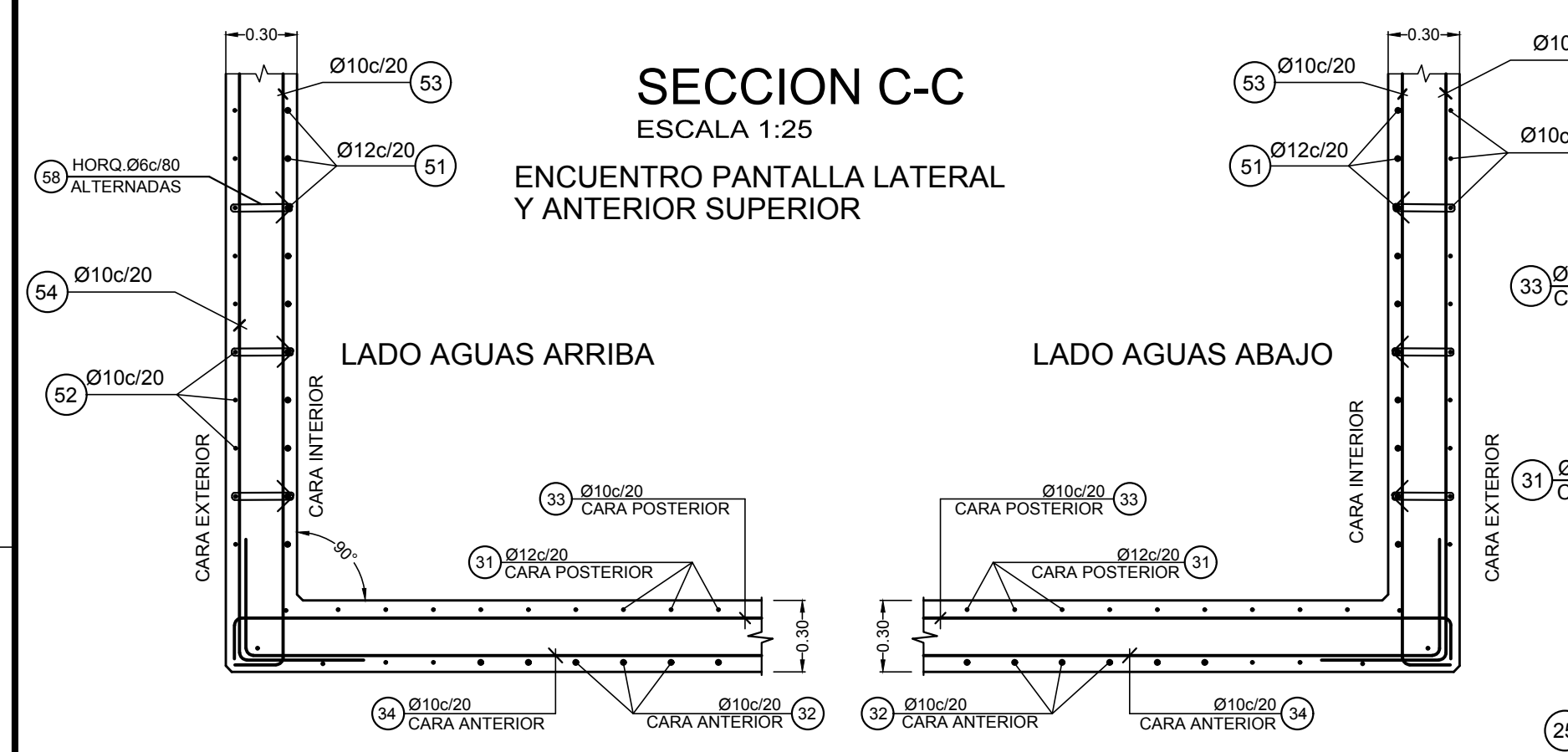
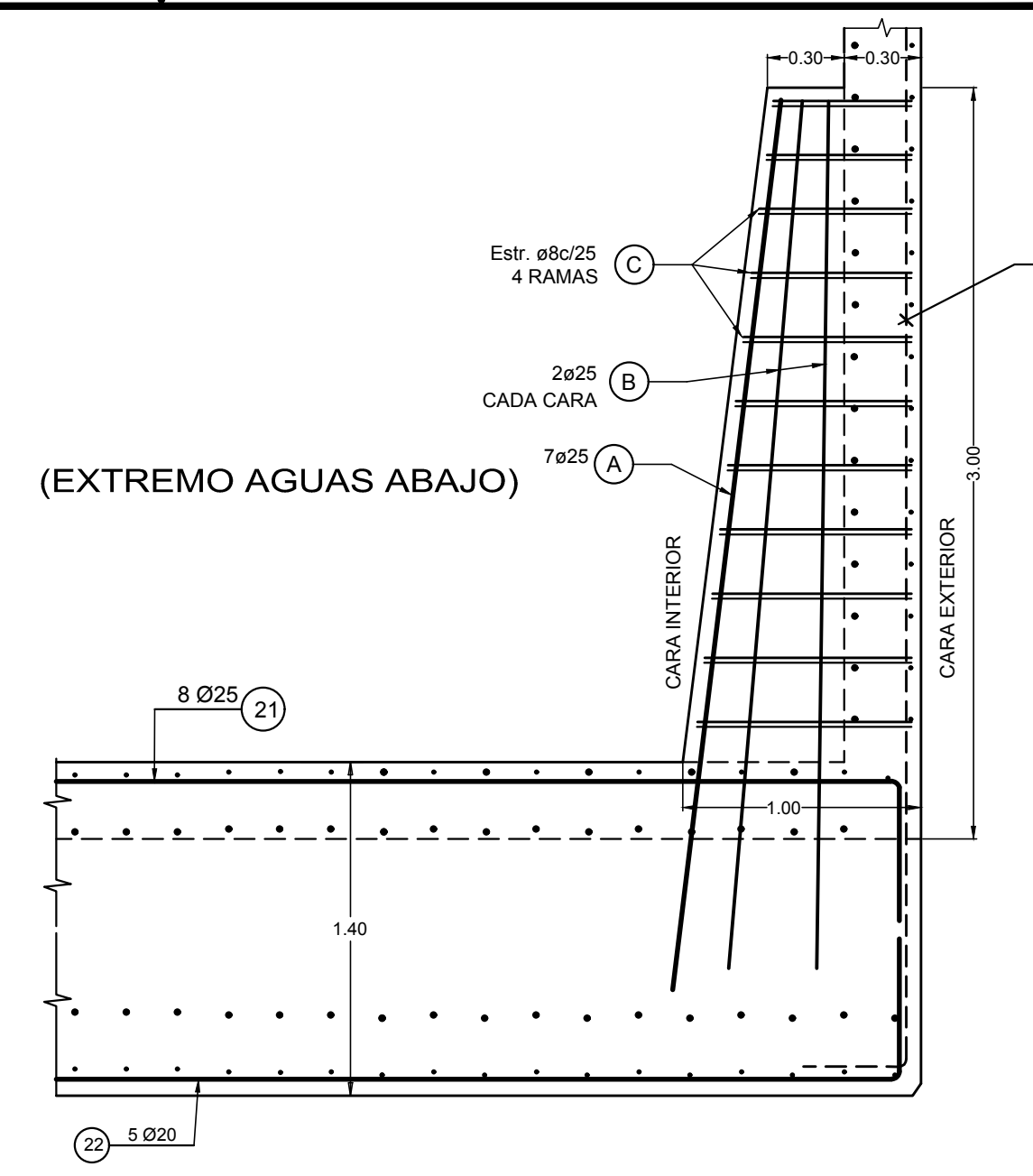
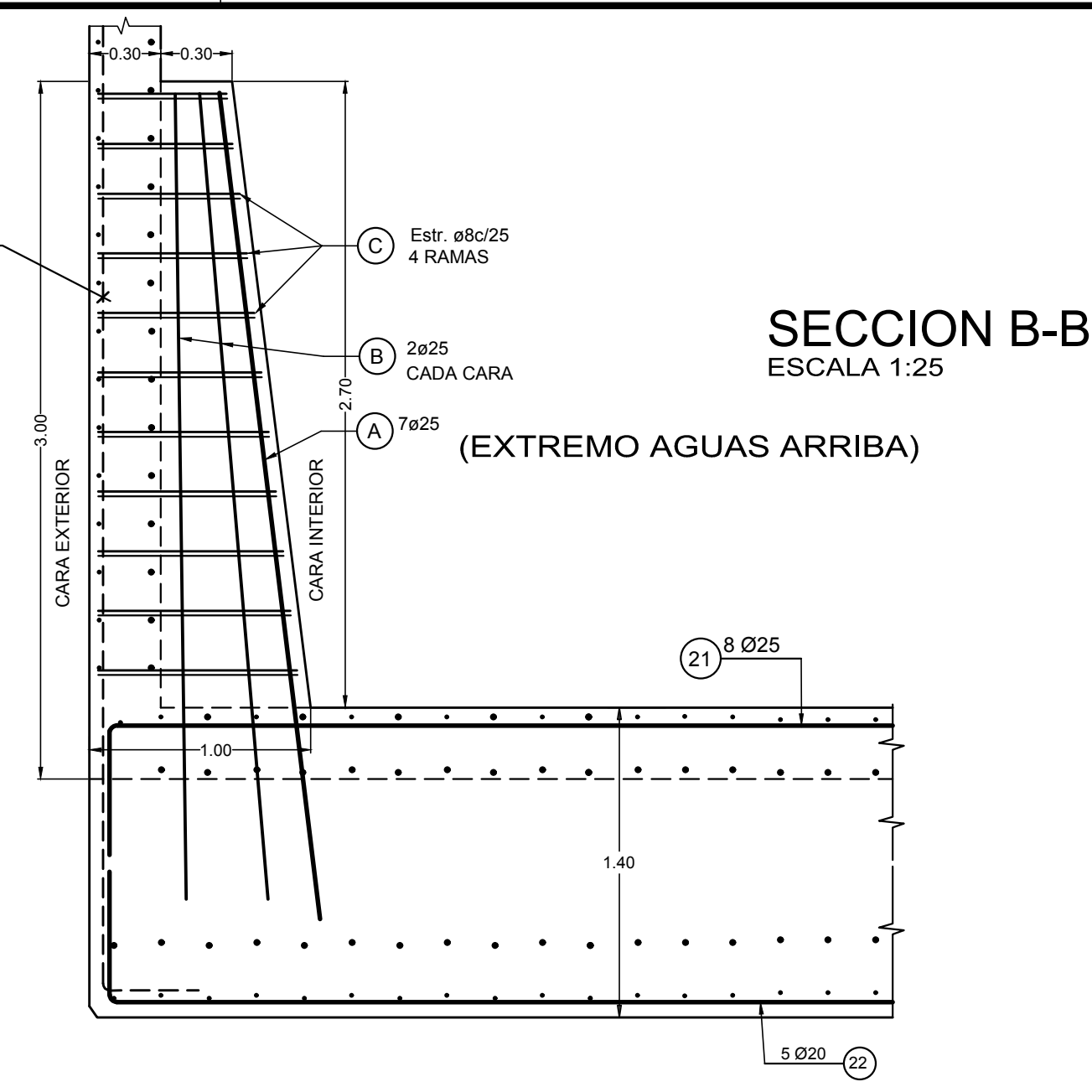
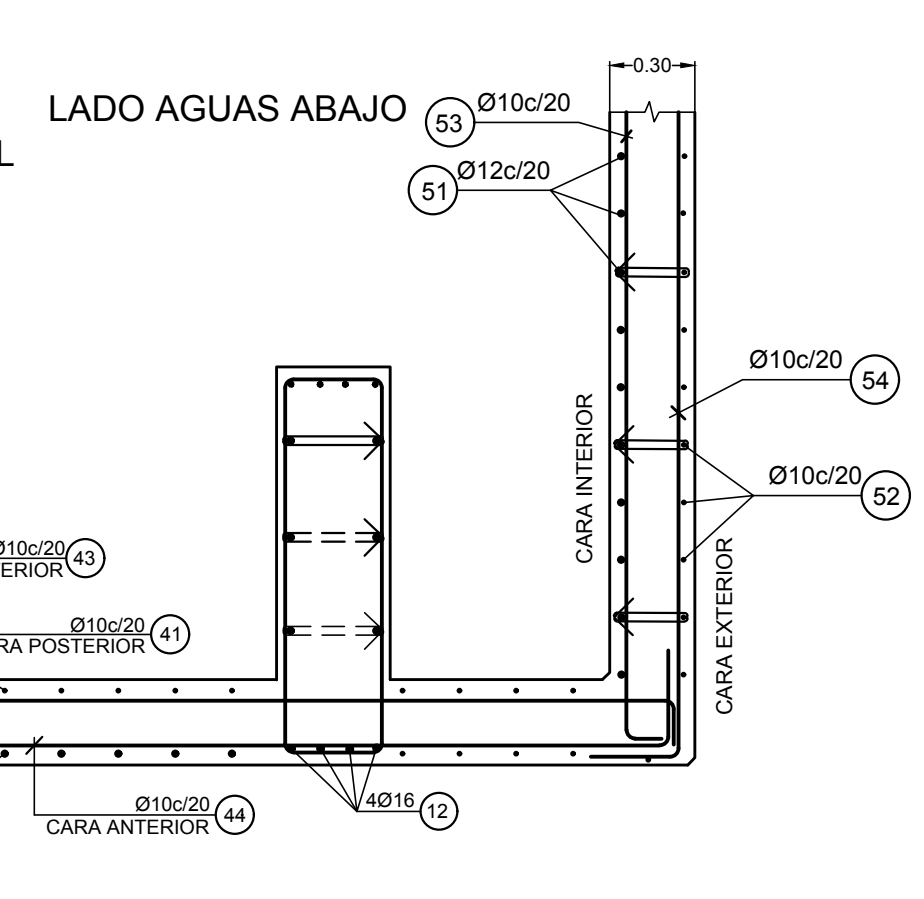
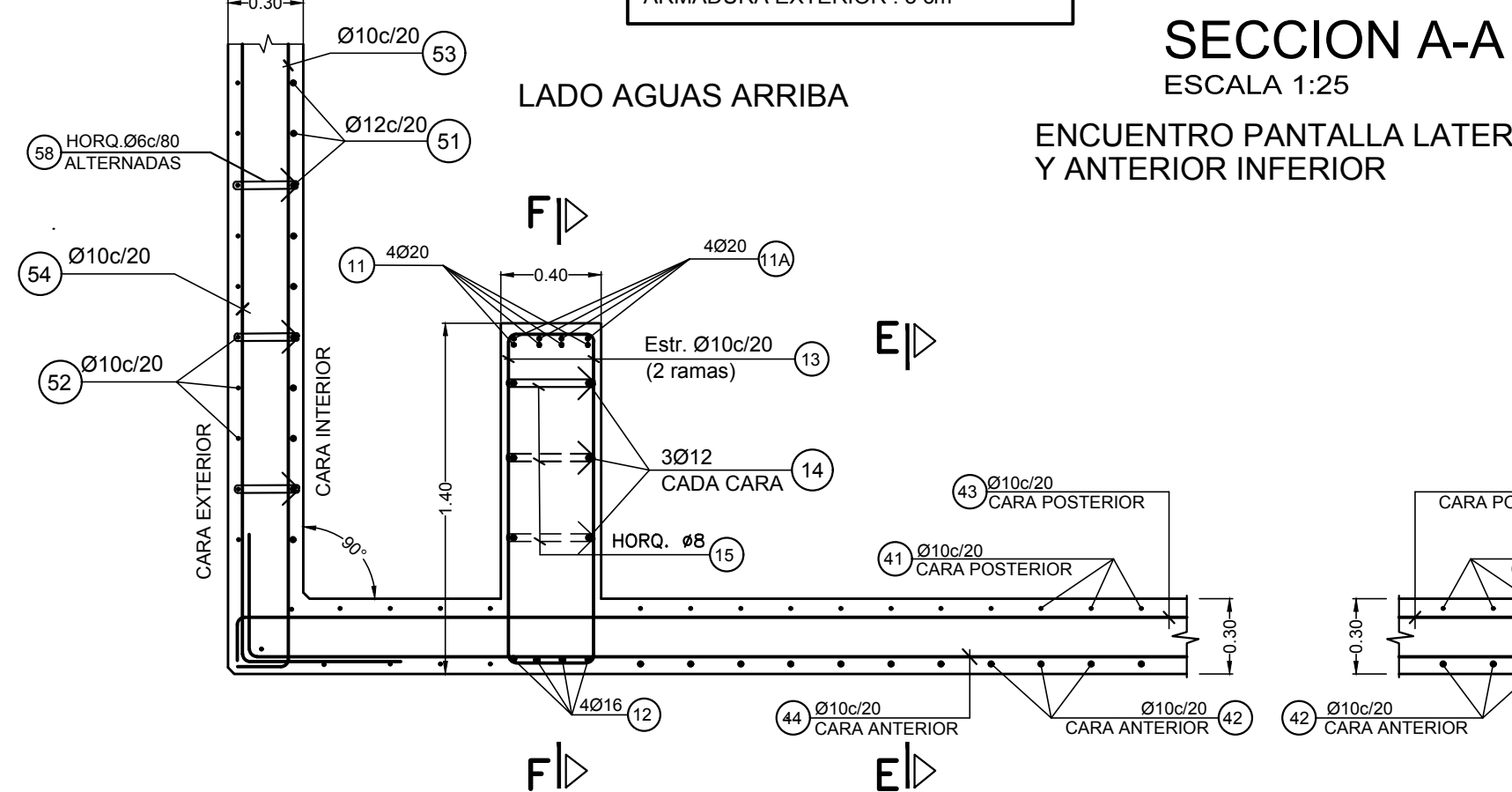
DETALLE ENCUENTRO ENTRE PANTALLA Y LOSA DE ACCESO
ESCALA 1:25



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2		
Partido: Luján		
Puente calle Dr. Real		Nº Plano 05
ENCOFRADO DE ESTRIBOS		
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider	Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli	
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 05-ENCOFRADO DE ESTRIBOS DR_REAL.dwg

CALIDAD DE LOS MATERIALES
 CABEZAL DE PILOTES
 HORMIGON : H-25 CON CEMENTO ARS
 ACERO : ADN-420
 EL RESTO
 HORMIGON : H-25
 ACERO : ADN-420

RECURBIMIENTOS
 CABEZAL DE PILOTES
 ARMADURA EXTERIOR : 4 cm
 EL RESTO
 ARMADURA EXTERIOR : 3 cm



Buenos Aires Provincia

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente calle Dr. Real

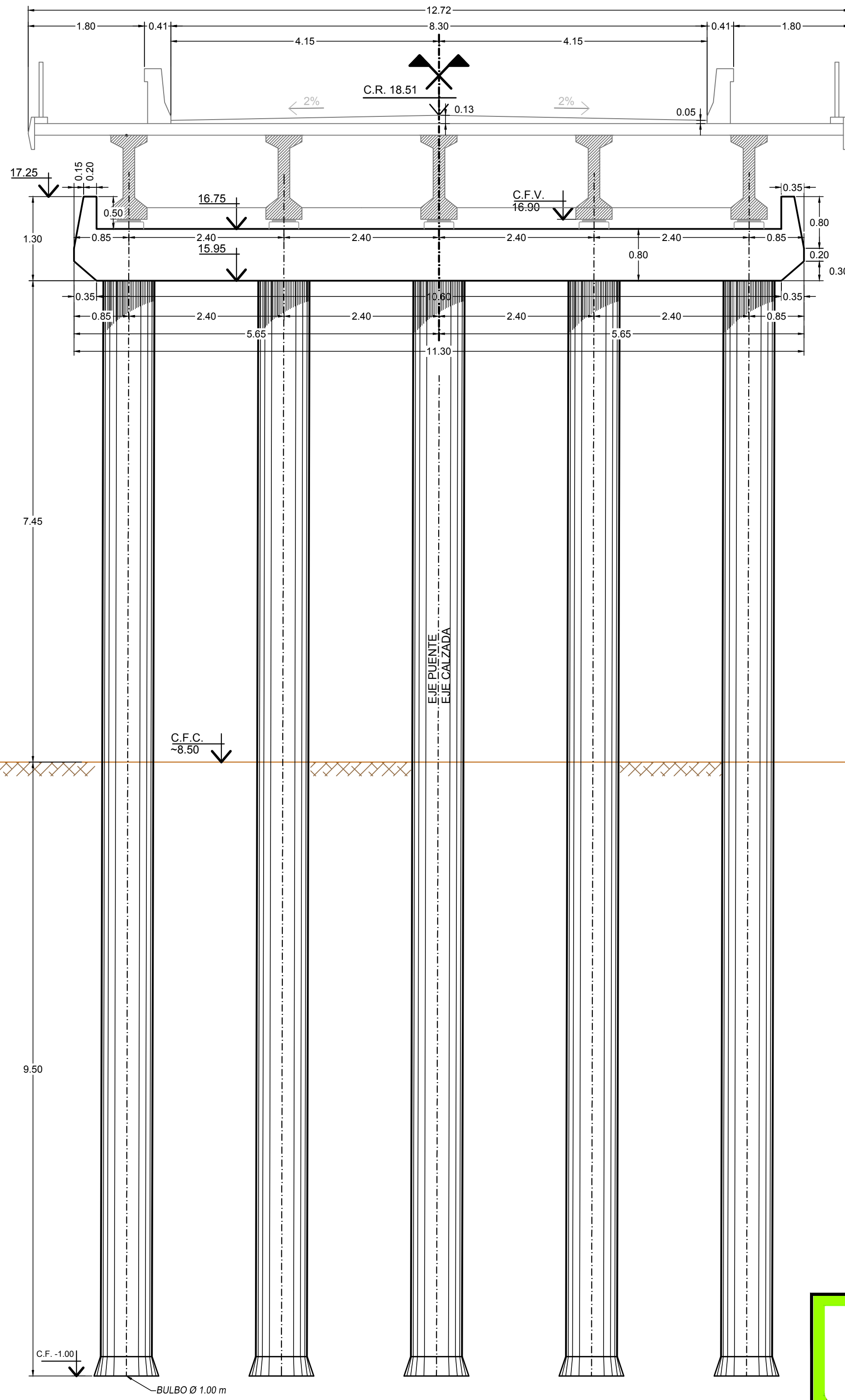
ARMADURA DE ESTRIBOS

N° Plano 06

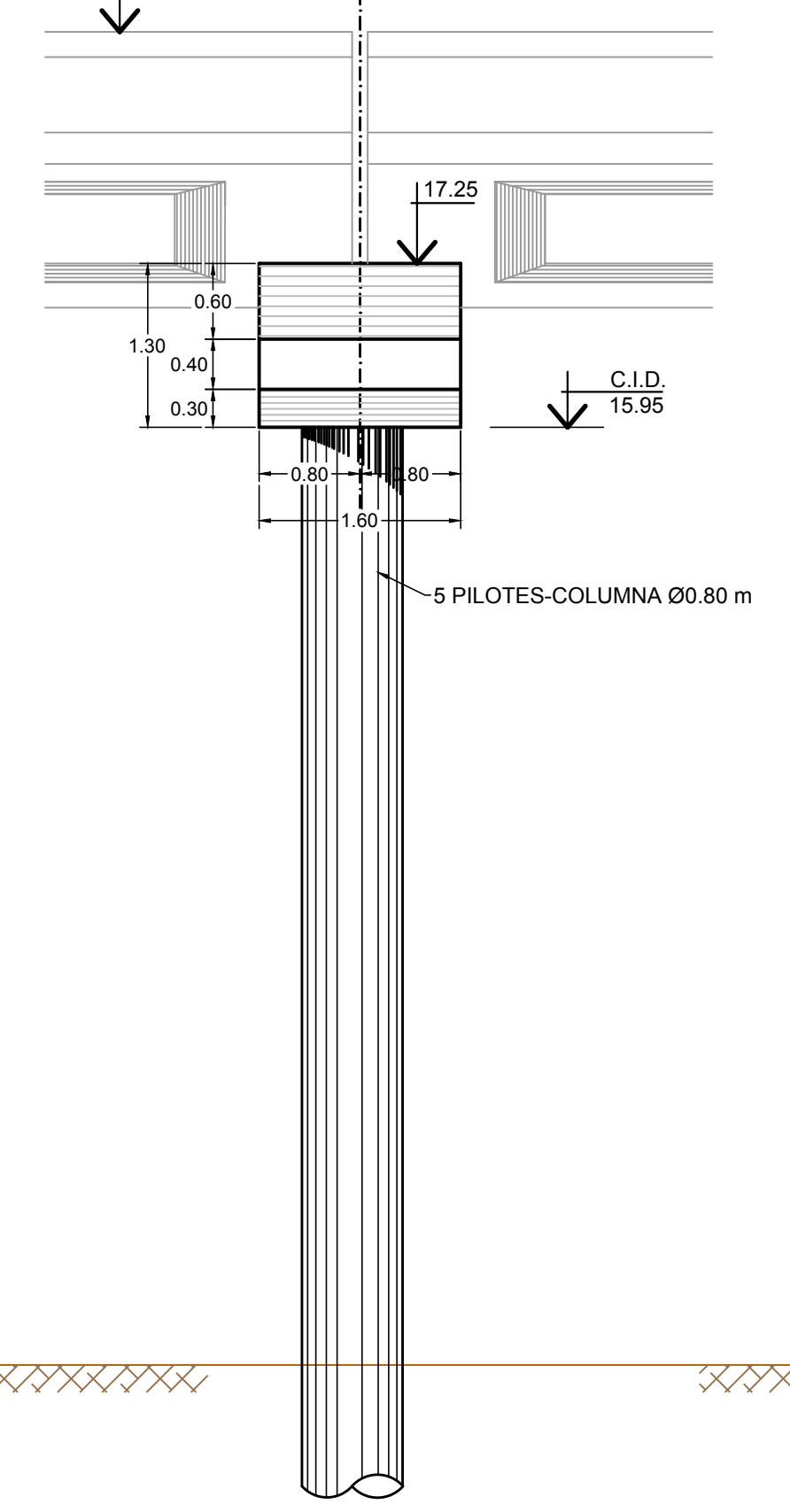
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 06-ARMADURA DE ESTRIBOS DR. REAL.dwg

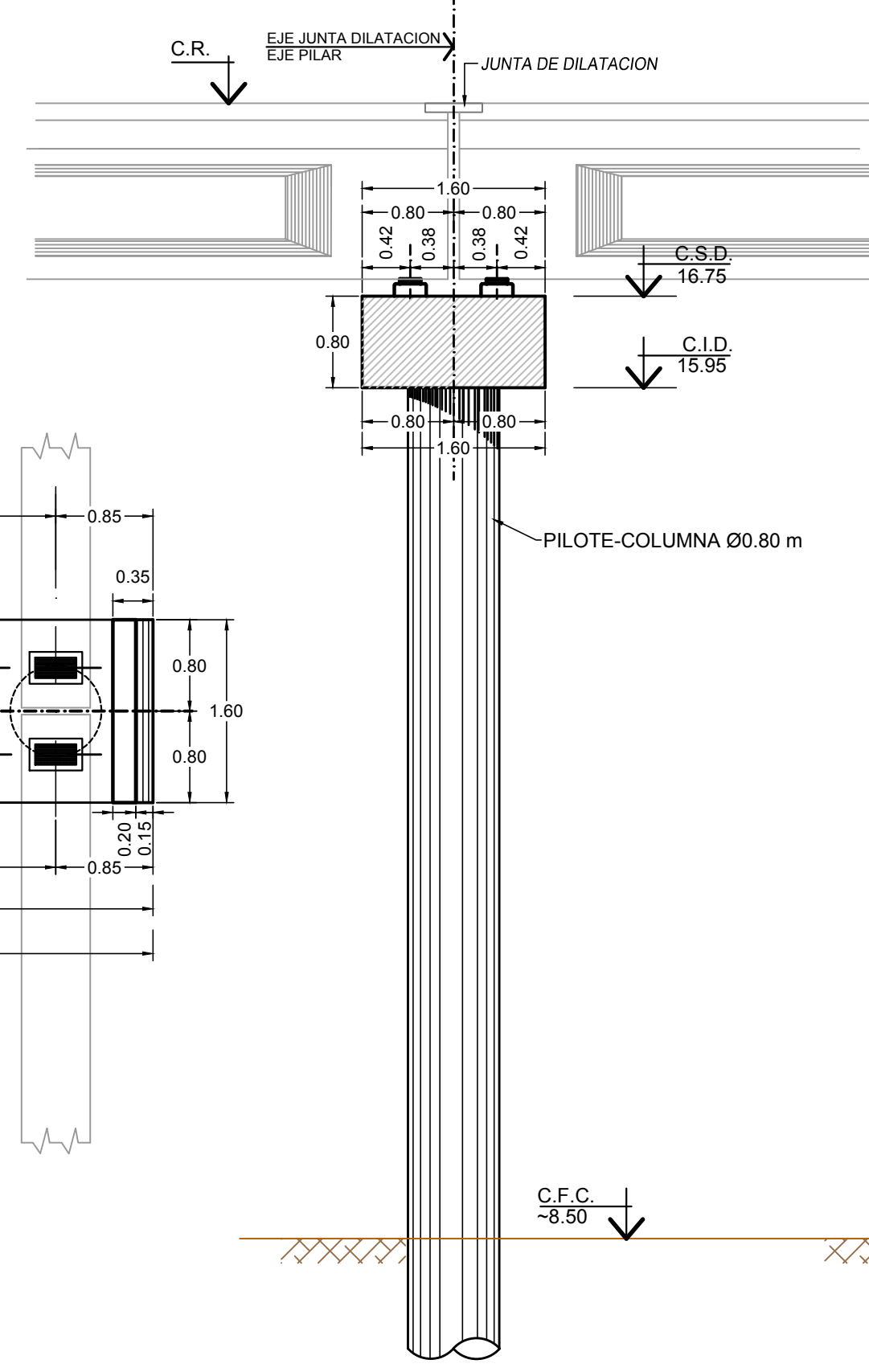
VISTA FRONTAL DE PILARES (NORMAL AL EJE DEL PUENTE)
ESCALA 1:50



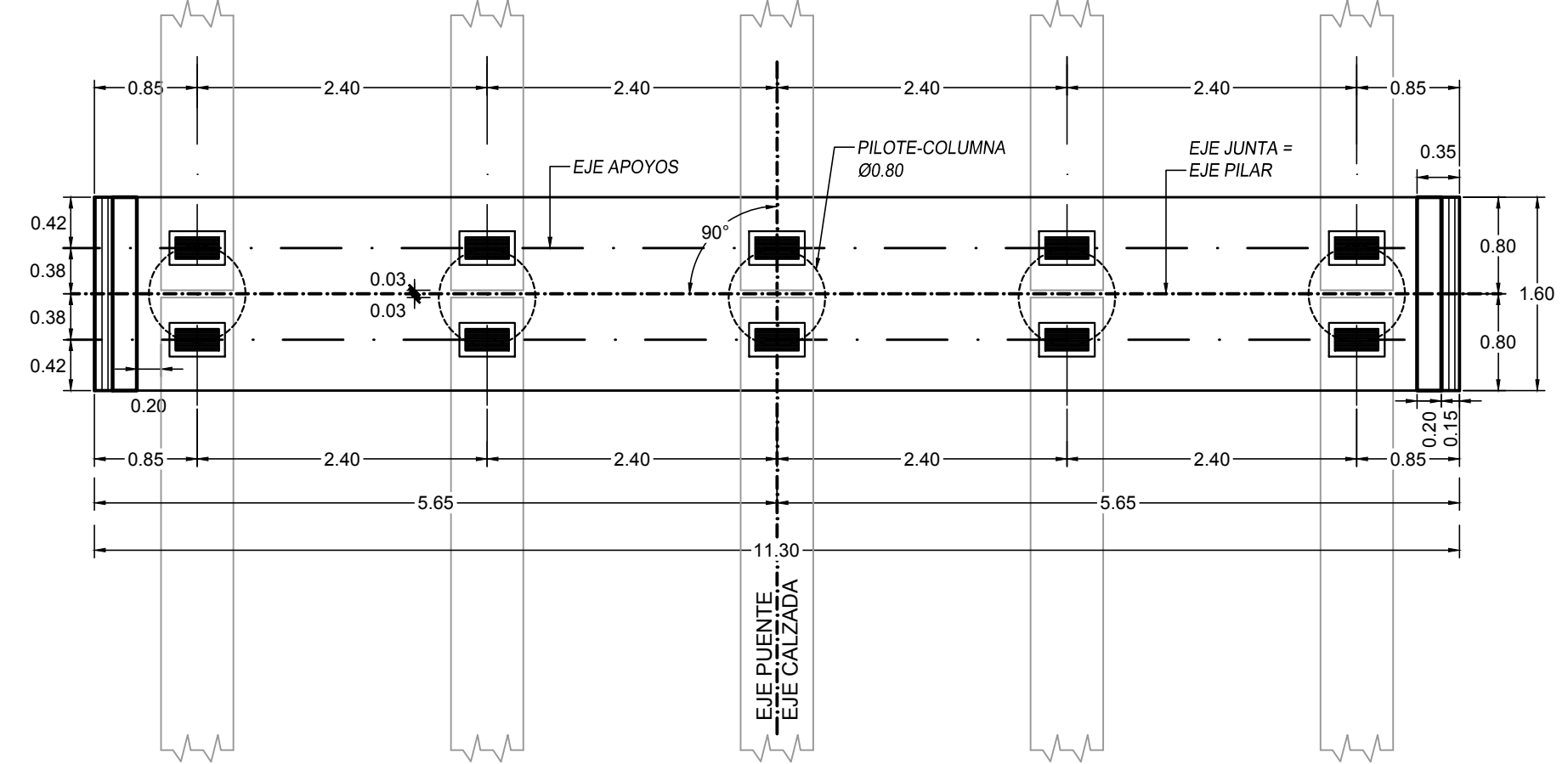
VISTA LATERAL
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50

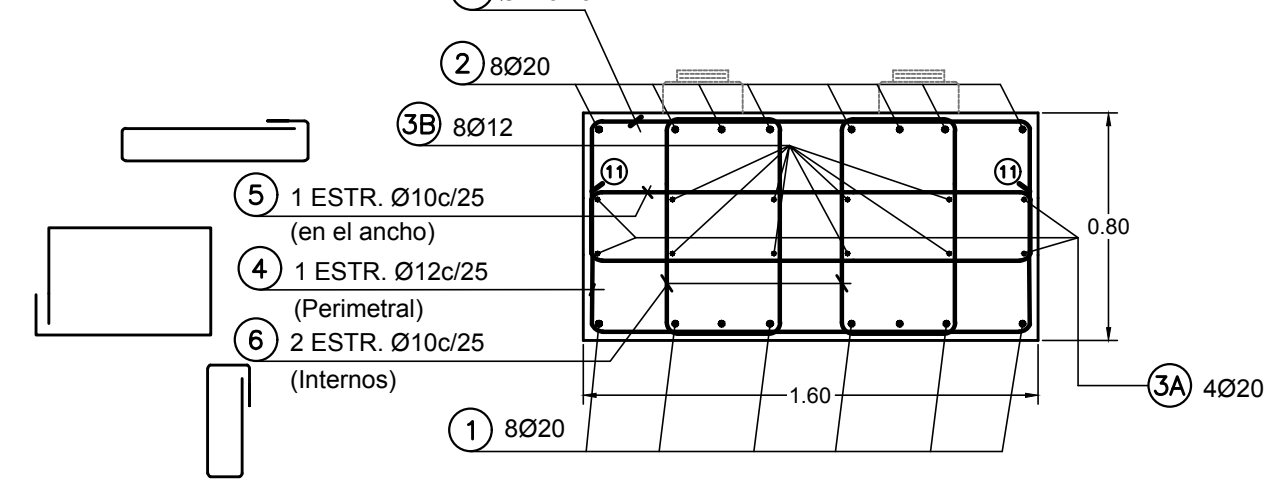


PLANTA PILARES P1 a P3
ESCALA 1:50



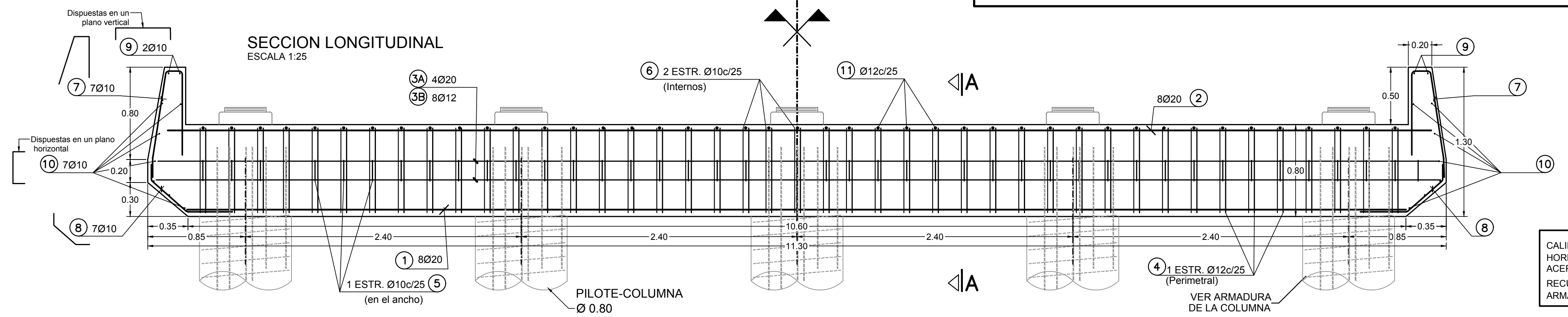
ENCOFRADO

SECCION TRANSVERSAL NORMAL AL EJE DEL DINTEL
ESCALA 1:25



ARMADURA

SECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES
HORMIGON : H-25
ACERO : ADN-420
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA EXTERIOR : 3.5 cm



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

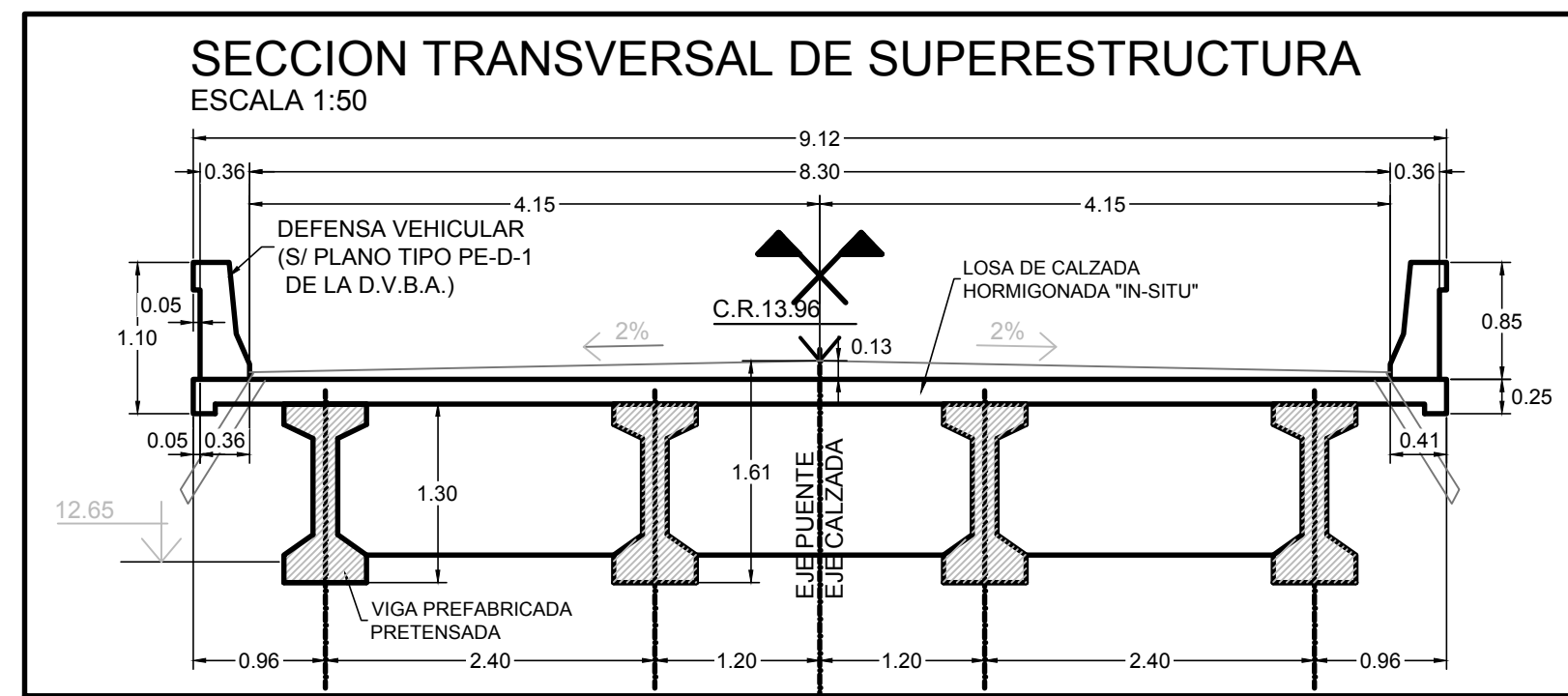
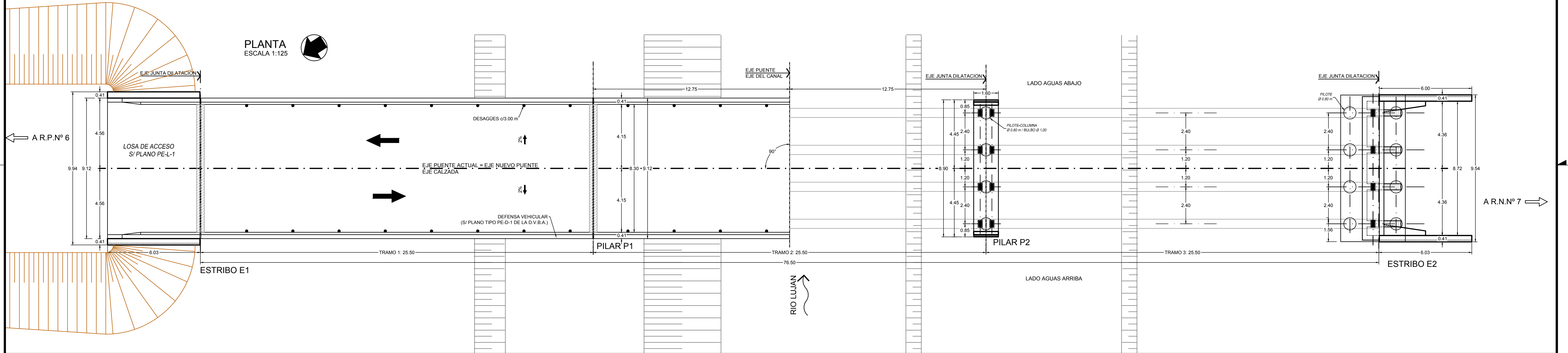
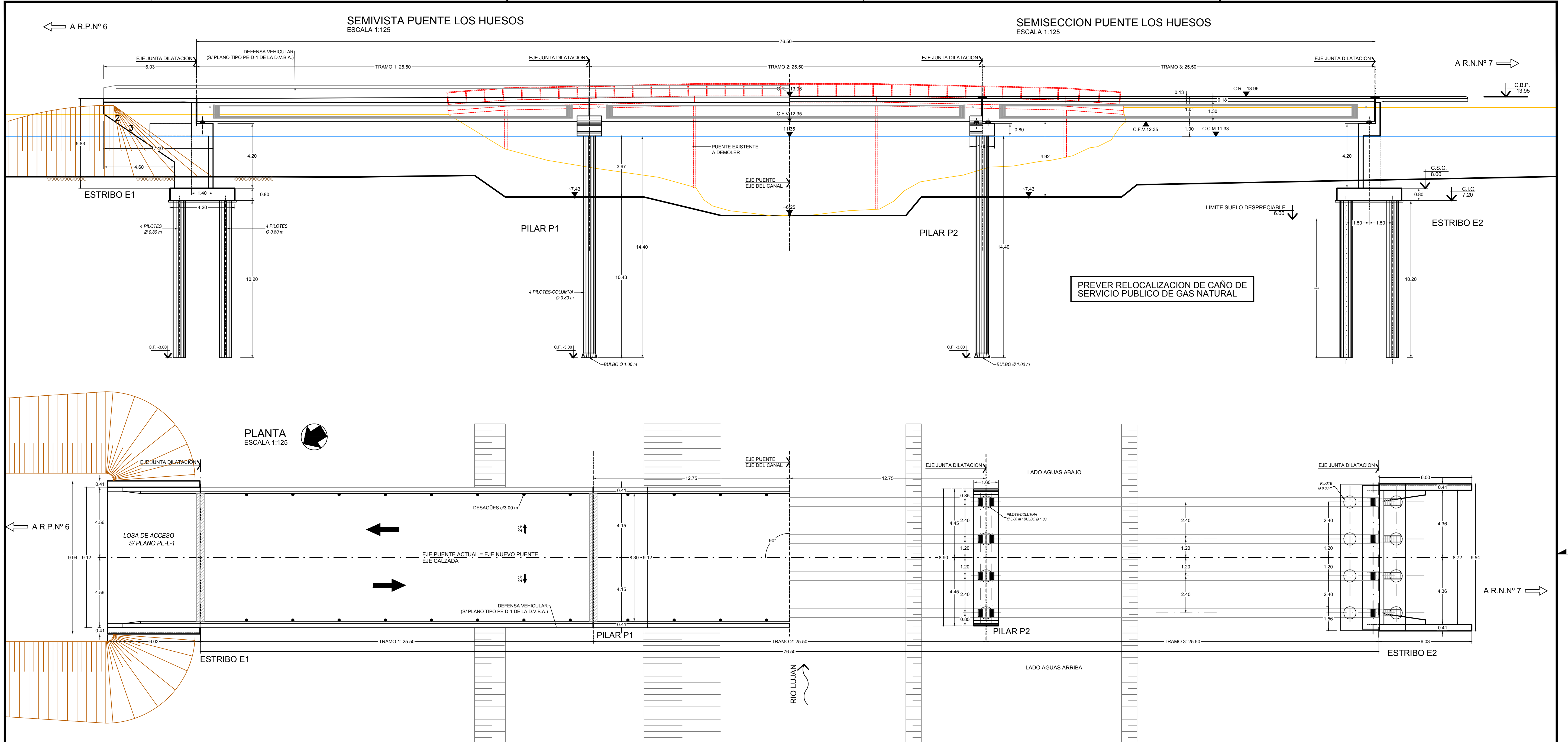
Puente calle Dr. Real
PILARES Nº Plano 07

Director Provincial:
Ing. Mario A. Gschaider
Director Técnico:
Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras:
Ing. Victor H. Barros
Proyectista Estructural:
Proyectista Hidráulico:

Topografía:
Fecha: 2018
Dibujo:
Escala:
Indicadas

Archivo:
07-PILARES DR. REAL.dwg



CALIDAD DE LOS MATERIALES A UTILIZAR

Pilotes: Hormigón H-25 con cemento ARS
 Cabezales de pilotes: Hormigón H-25 con cemento ARS
 Elevación de pilares y estribos: Hormigón H-25
 Losa de calzada: Hormigón H-30
 Vigas pretensadas prefabricadas: Hormigón H-30
 Acero pasivo: ADN 420
 Acero para pretensado: BR 270

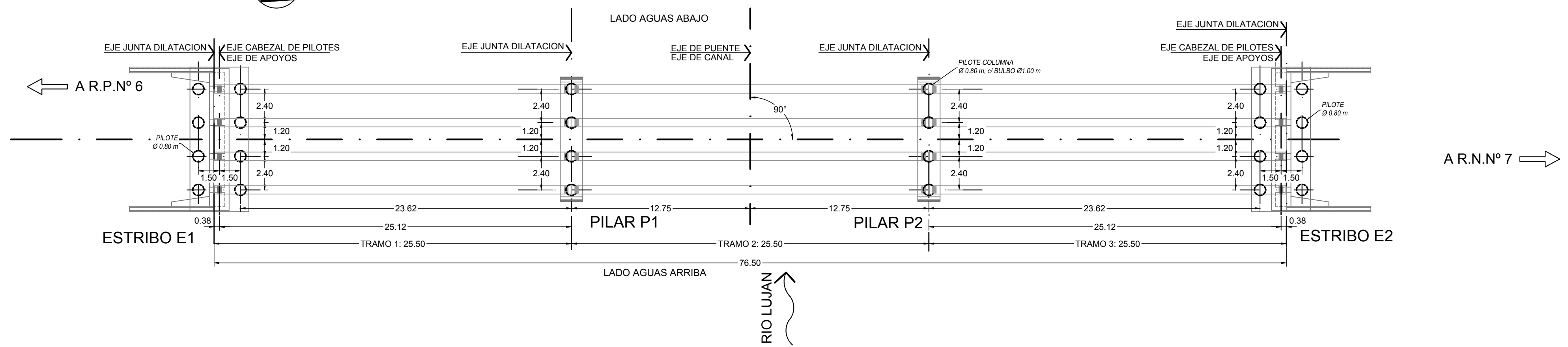


OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

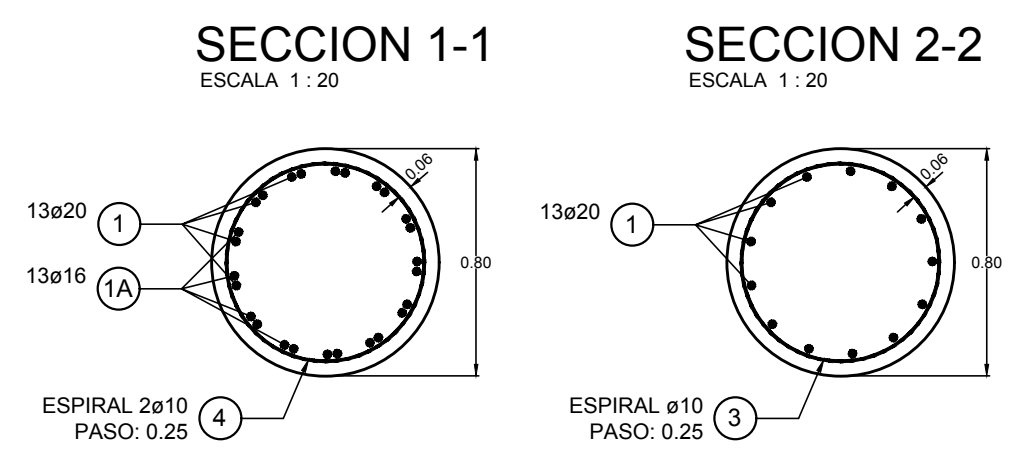
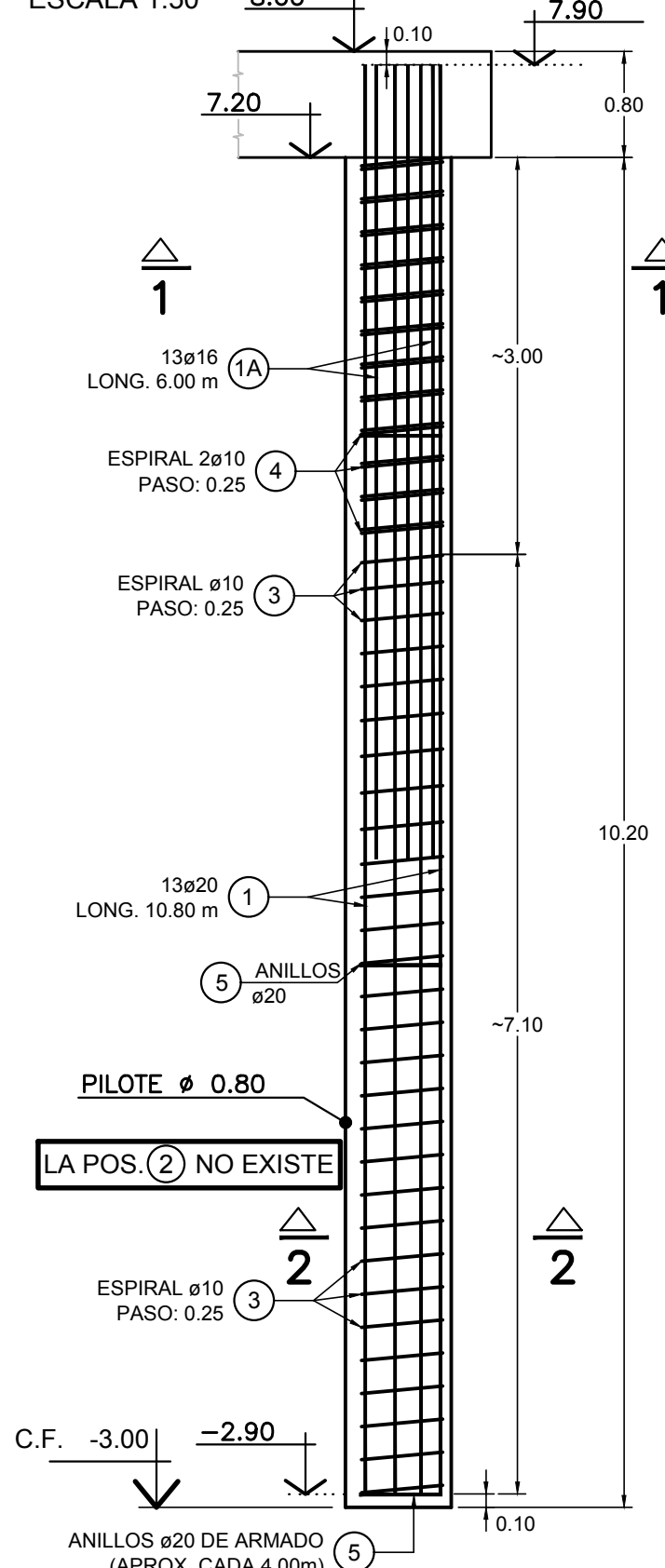
Partido: Luján

Puente "De Los Huesos"		Nº Plano
PLANO GENERAL		08
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider	Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli	
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 08-PLANO GENERAL LOS HUESOS.dwg

REPLANTEO DE PILOTES
ESCALA 1:200



PILOTES DE ESTRIBOS E1 y E2 (TOTAL 16)
ESCALA 1:50

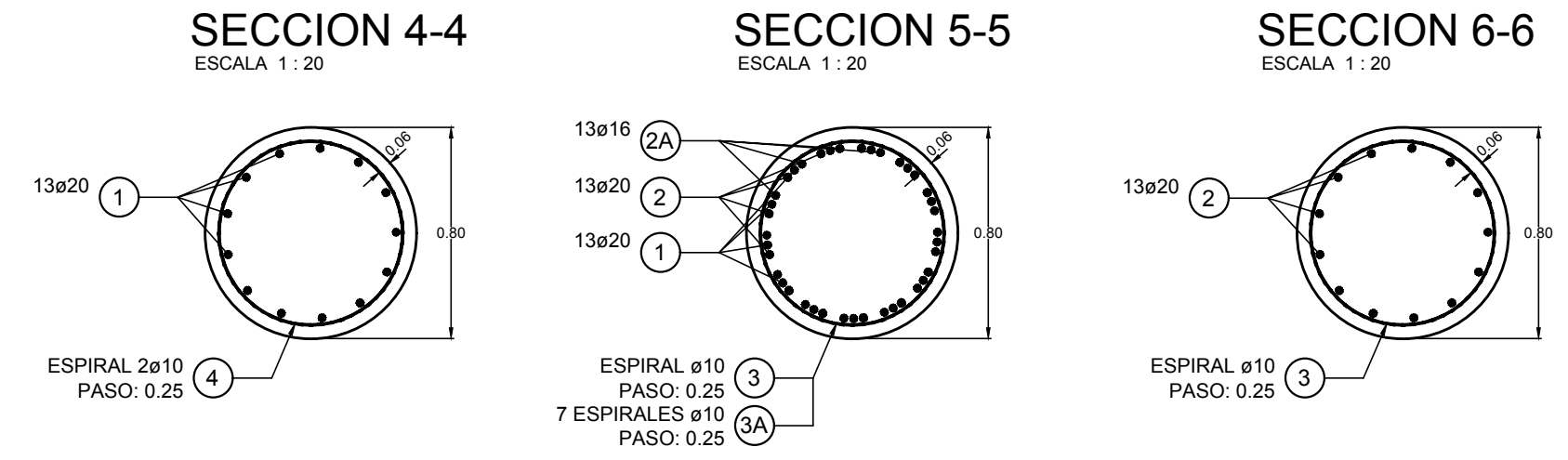
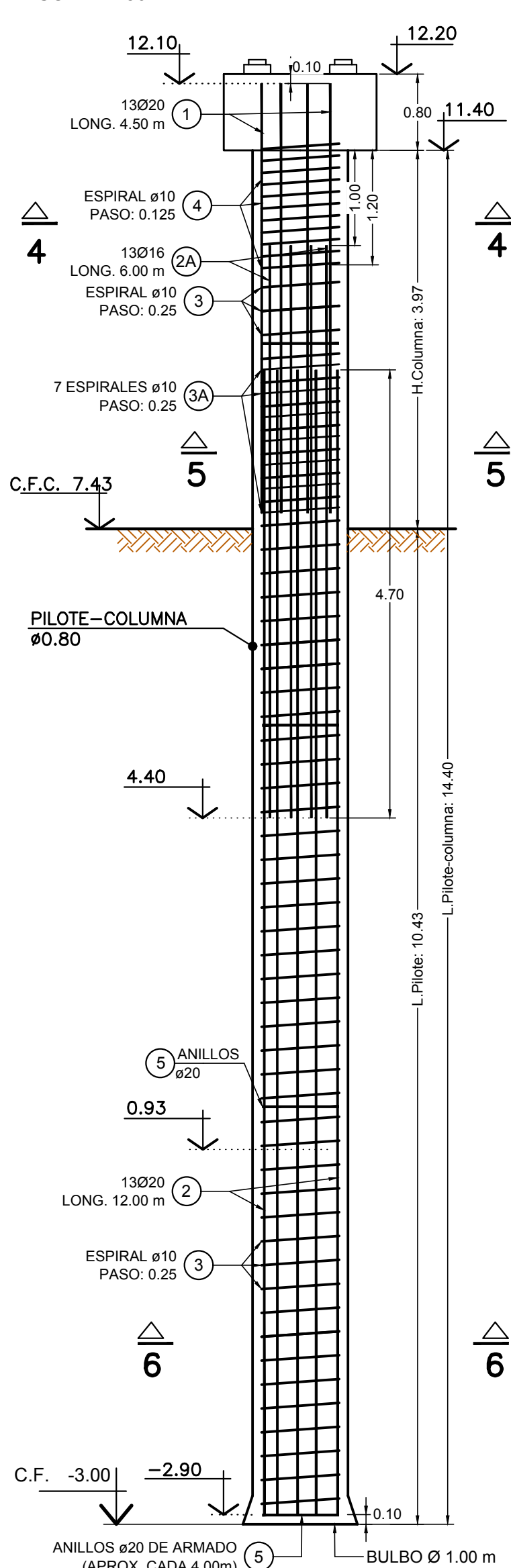


CALIDAD DE LOS MATERIALES EN PILOTES
HORMIGON : H-25, CON CEMENTO ARS
ACERO : ADN-420

RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PRINCIPAL : 6 cm

DETALLE DE RECUBRIMIENTO
EN PILOTES

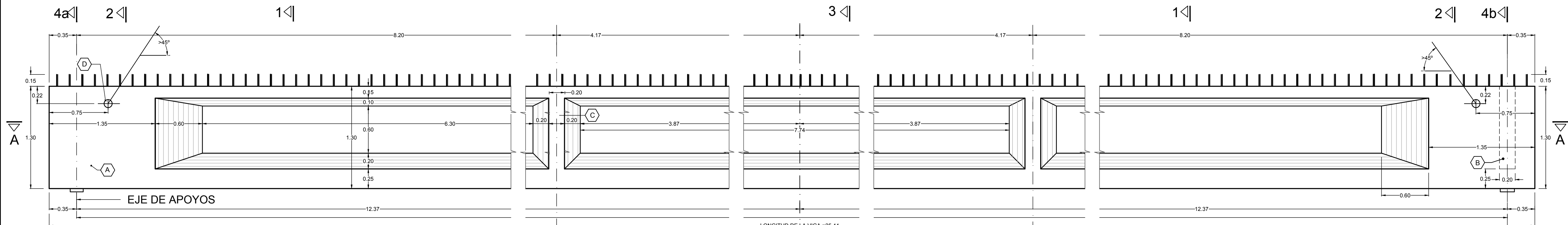
PILOTES-COLUMNA DE PILARES (TOTAL 8)
ESCALA 1:50



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2		
Partido: Luján		
Puente "De Los Huesos"		Nº Plano 09
REPLANTEO DE PILOTES Y PILOTES		
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider	Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli	
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyctista Estructural:	Proyctista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 09-REPLANTEO DE PILOTES Y PILOTES LOS HUESOS.dwg

VISTA LONGITUDINAL
ESCALA 1:25

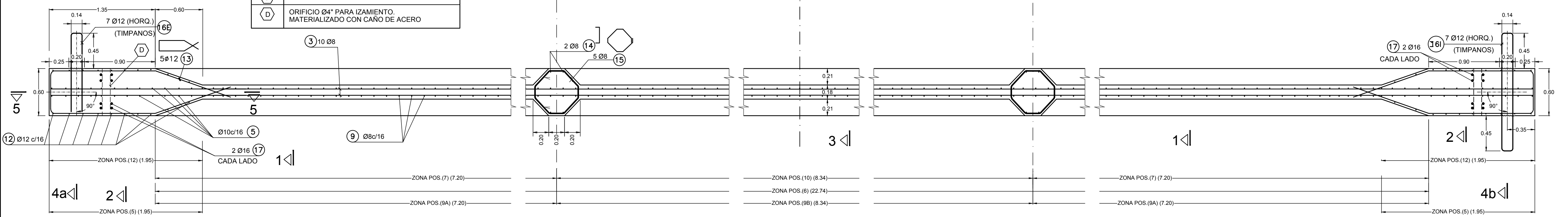
ENCOFRADO



REFERENCIAS	
(A)	ZONA MACIZADA EN EXTREMOS
(B)	SUPERFICIE RUGOSA ARRANQUE DE TIMPANO
(C)	RIGIDIZADOR INTERMEDIO DE ALMA
(D)	ORIFICIO Ø4" PARA IZAMIENTO MATERIALIZADO CON CAÑO DE ACERO

DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA

SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA INTERNA



SECCION 1-1
ESCALA 1:25

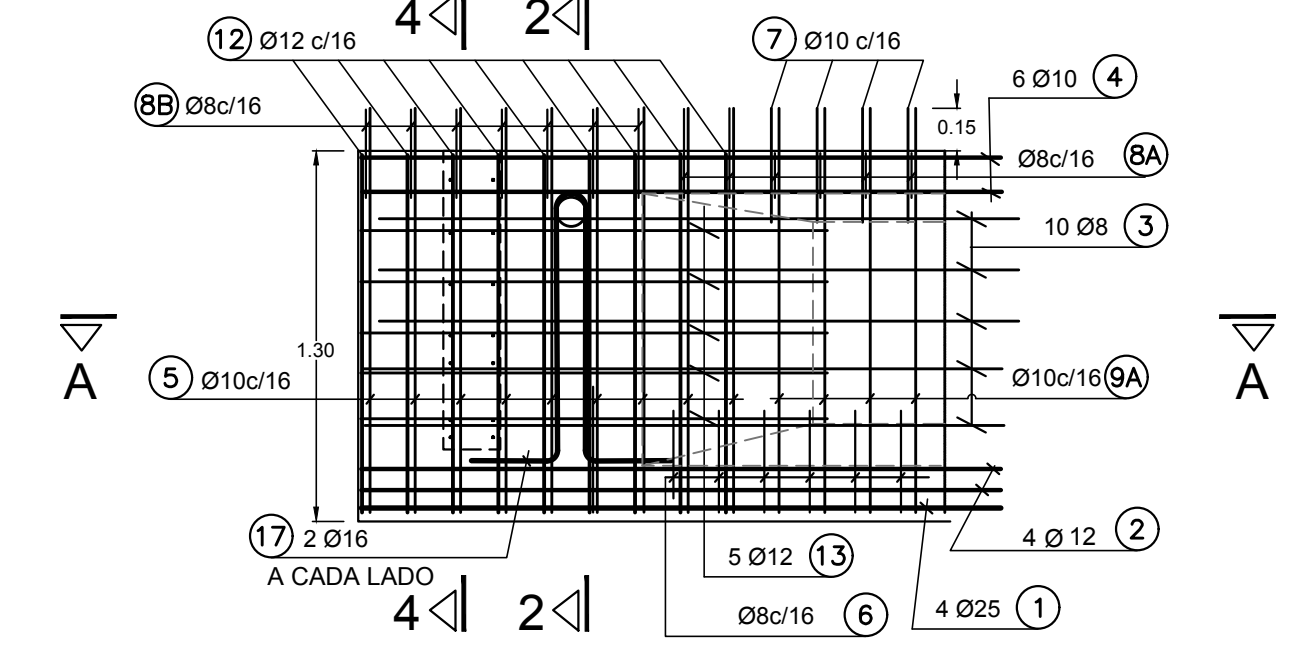
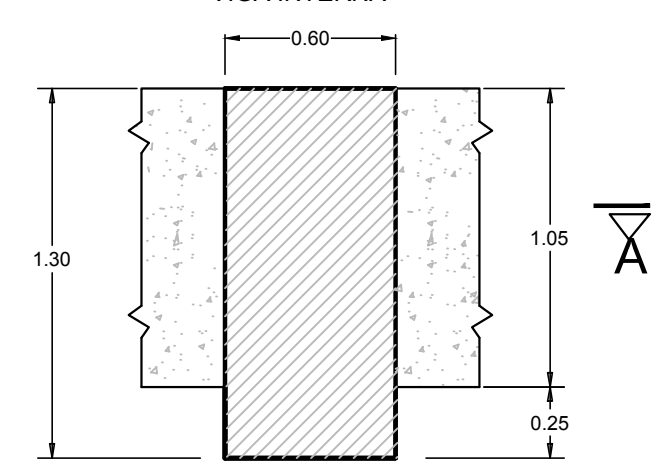
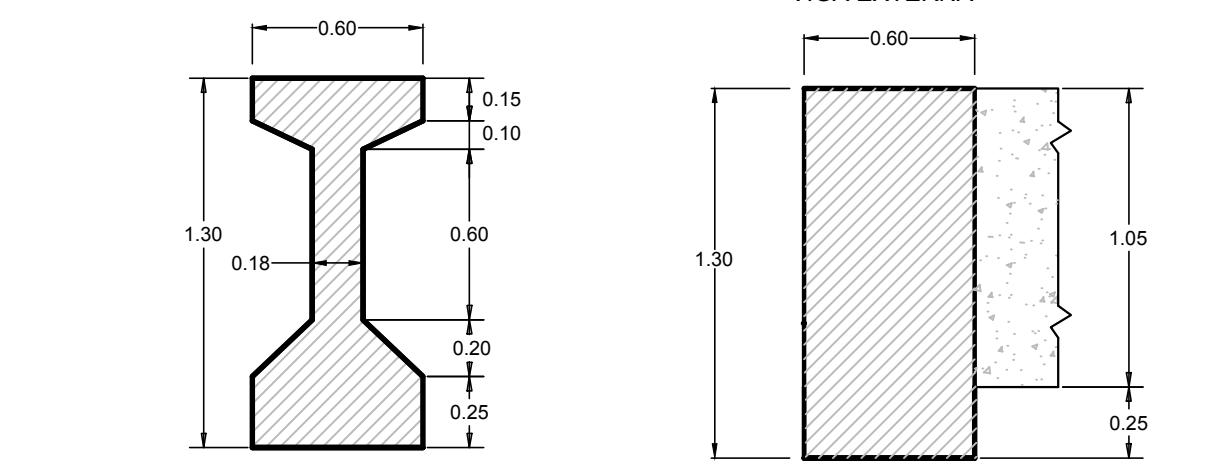
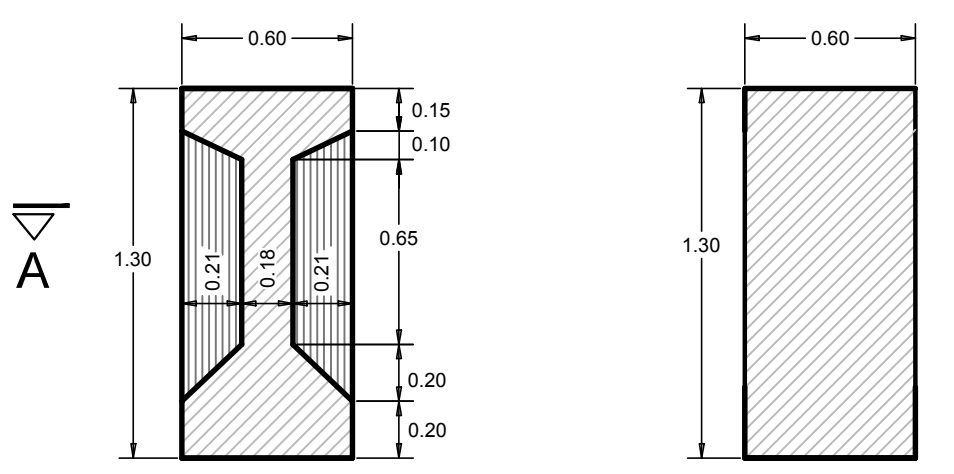
SECCION 2-2
ESCALA 1:25

SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA

CORTE 5-5
ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES	
HORMIGON	H-30
ACERO	ADN-420
RECUBRIMIENTOS	
ARMADURA PASIVA	3cm
ARMADURA ACTIVA	4cm
Øv	>Øv/2
Øv	= DIAMETRO DE LA VAINA

ARMADURA

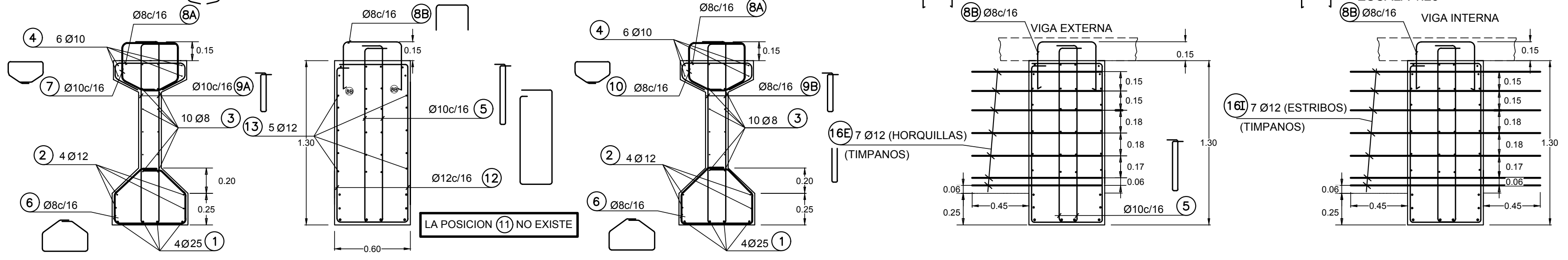
SECCION 1-1
ESCALA 1:25

SECCION 2-2
ESCALA 1:25

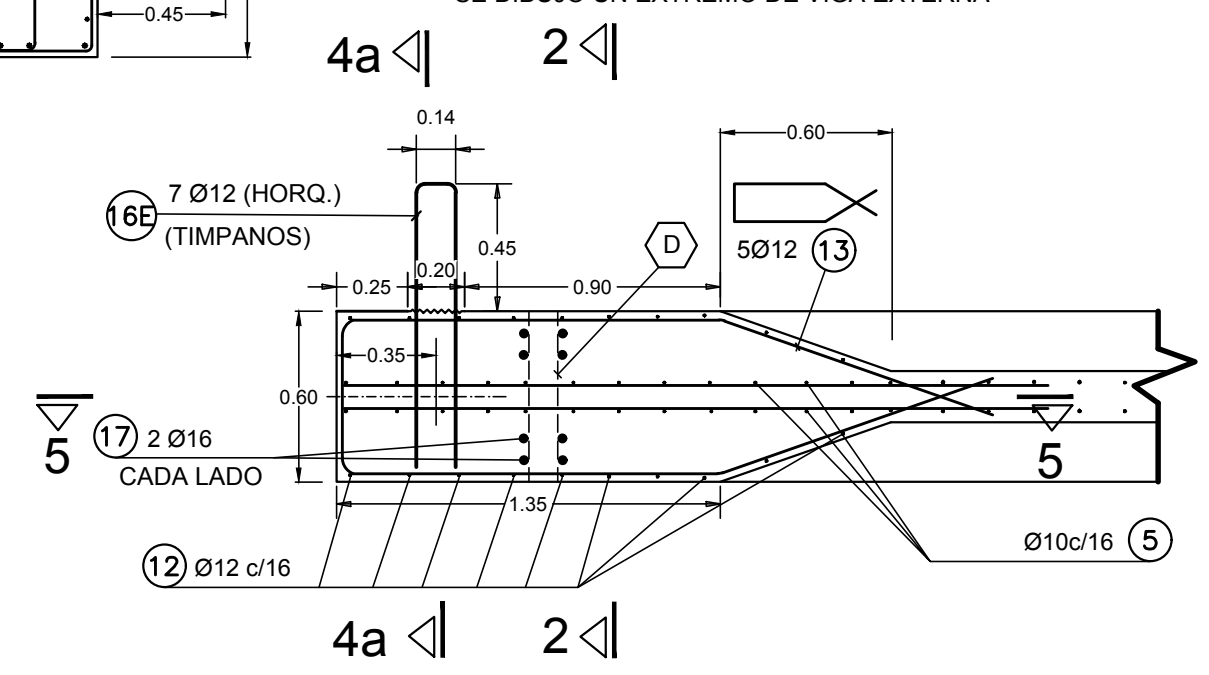
SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

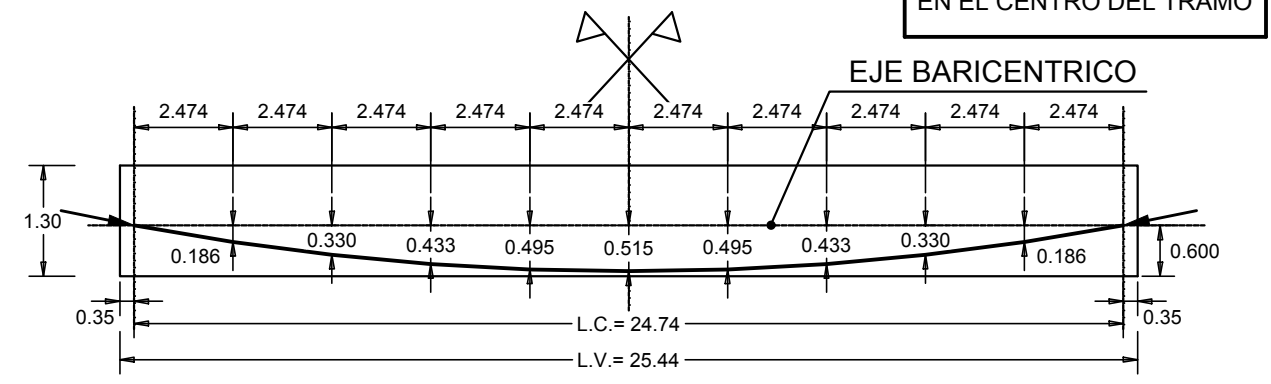
SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA



EXTREMO SECCION A-A
ESCALA 1:25
SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA



REPLANTEO DEL CABLE MEDIO
ESFUERZO DE PRECOMPRESION

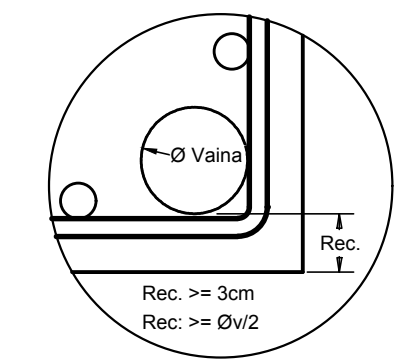


$V_{\infty} = 350.05 \text{ tn.}$
EN EL CENTRO DEL TRAMO

PESO APROXIMADO DE LA VIGA 32 t.

- PARA APLICAR EL 100% DEL PRETENSADO EN UNA SOLA ETAPA, EL HORMIGON DEBERA POSEER EN EL MOMENTO DE SU APLICACION, UNA RESISTENCIA MINIMA NO INFERIOR A $R_c = 300 \text{ kg/cm}^2$
- LA FIRMA PROVEEDORA DEL PRETENSADO DEBERA VERIFICAR LA ARMADURA DE INTRODUCCION DEL ESFUERZO EN ZONA MACIZADA EXTREMA YA DISPUESTA EN ESTE PLANO. ASIMISMO DEBERA VERIFICAR LA SEGURIDAD A FLEXION EN ROTURA CON UN COEFICIENTE ≥ 1.75 .
- USAR UN DIAMETRO DE VAINA NO MAYOR QUE 1/3 DEL ESPESOR DEL ALMA DE LA VIGA.

DETALLE 1



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente "De Los Huesos" VIGAS PREFABRICADAS

Nº Plano 10

Director Provincial:
Ing. Mario A. Gschaider

Director Técnico:
Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras:
Ing. Victor H. Barros

Proyectista Estructural:

Proyectista Hidráulico:

Topografía:

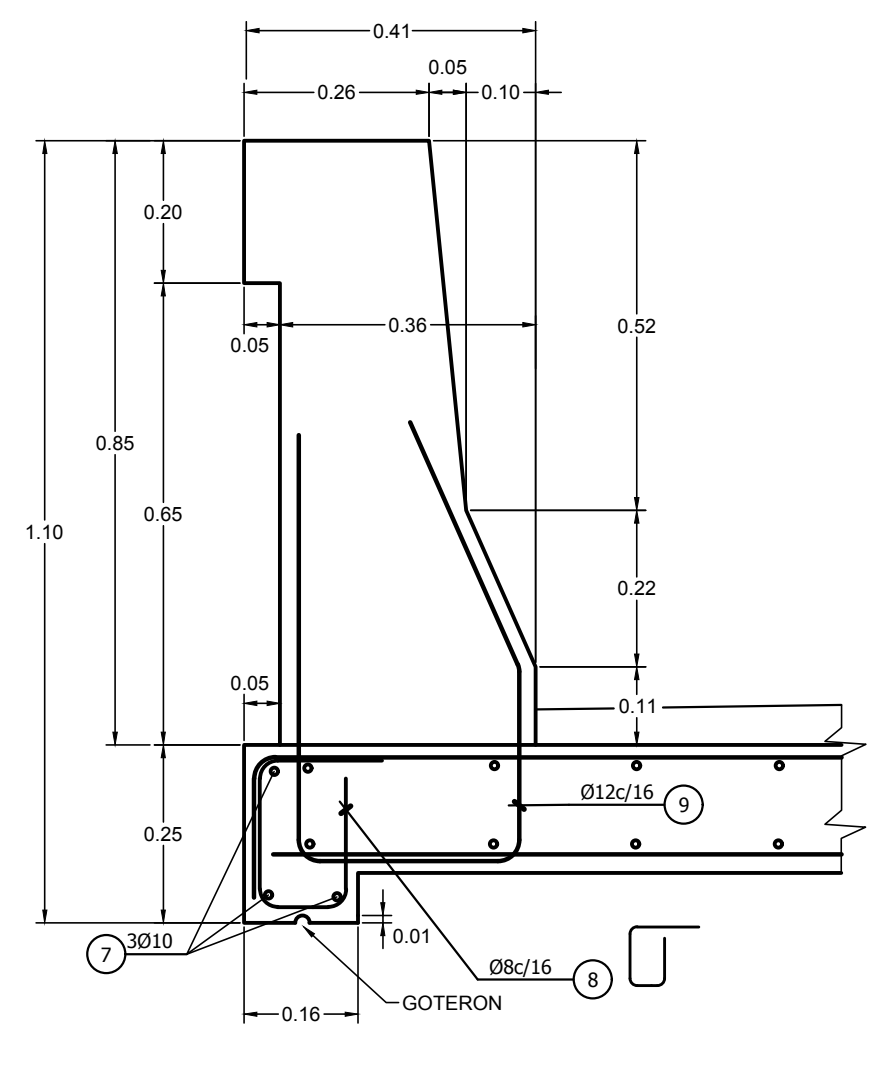
Dibujo:

Fecha: 2018

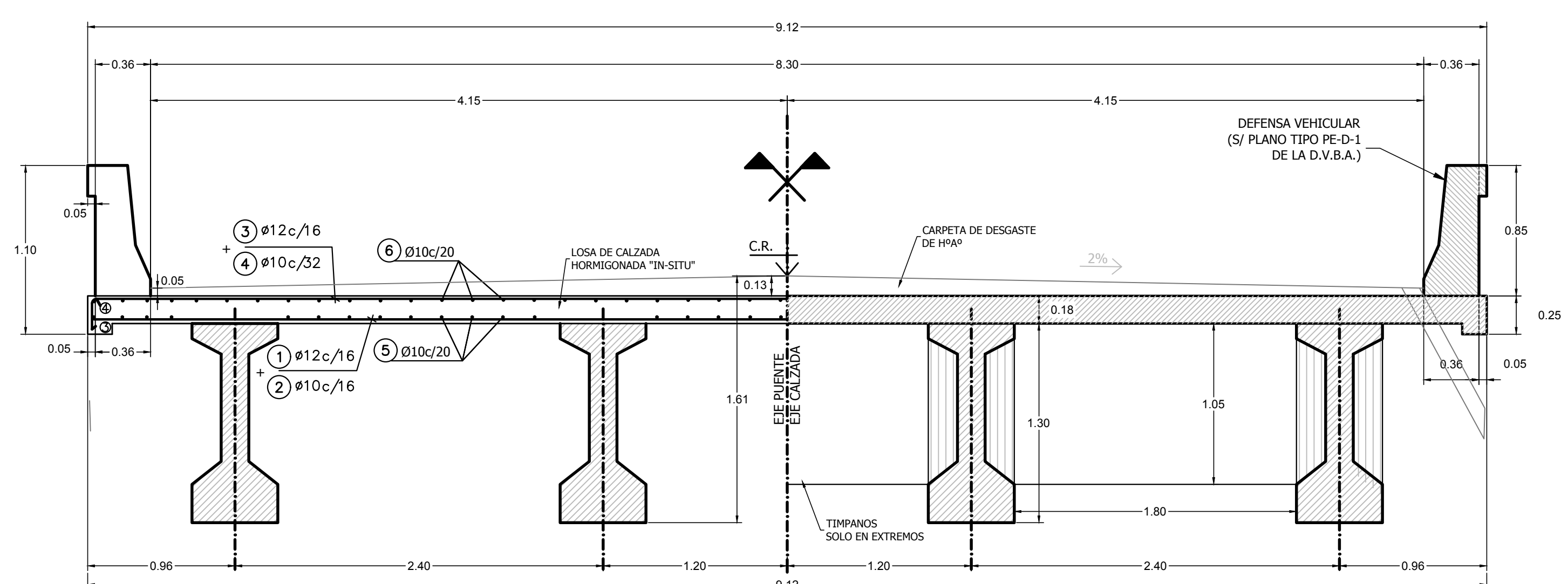
Escala:
Indicadas

Archivo:
10-VIGA PREFABRICADA LOS HUESOS.dwg

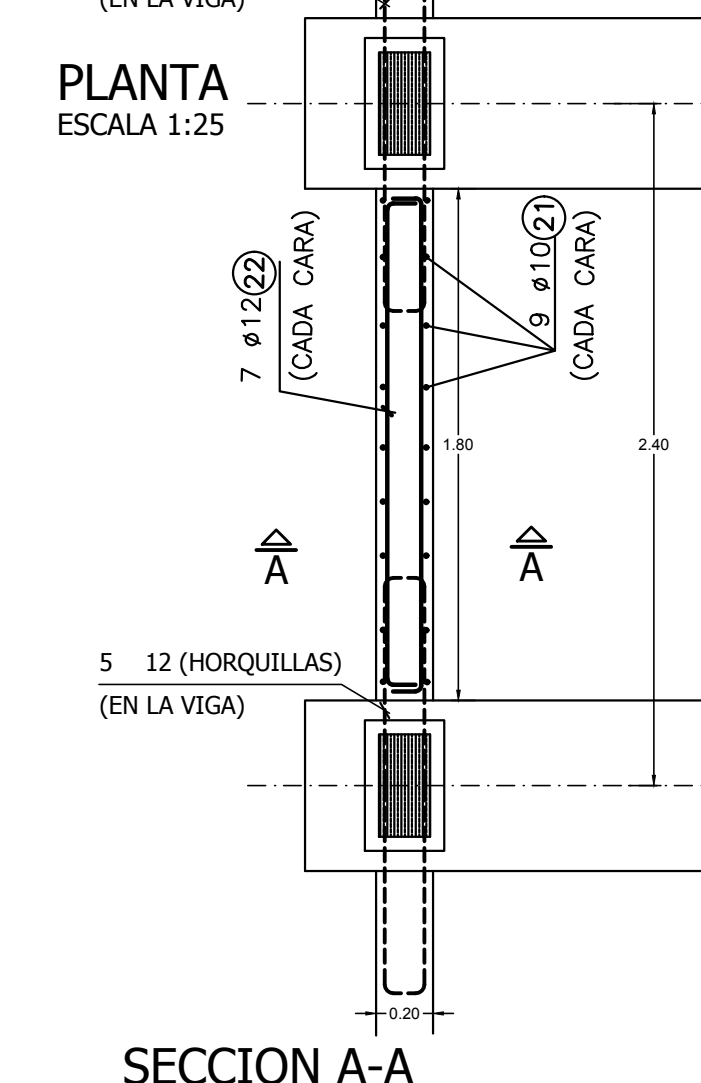
DETALLE ZONA EXTREMA
ESCALA 1:10



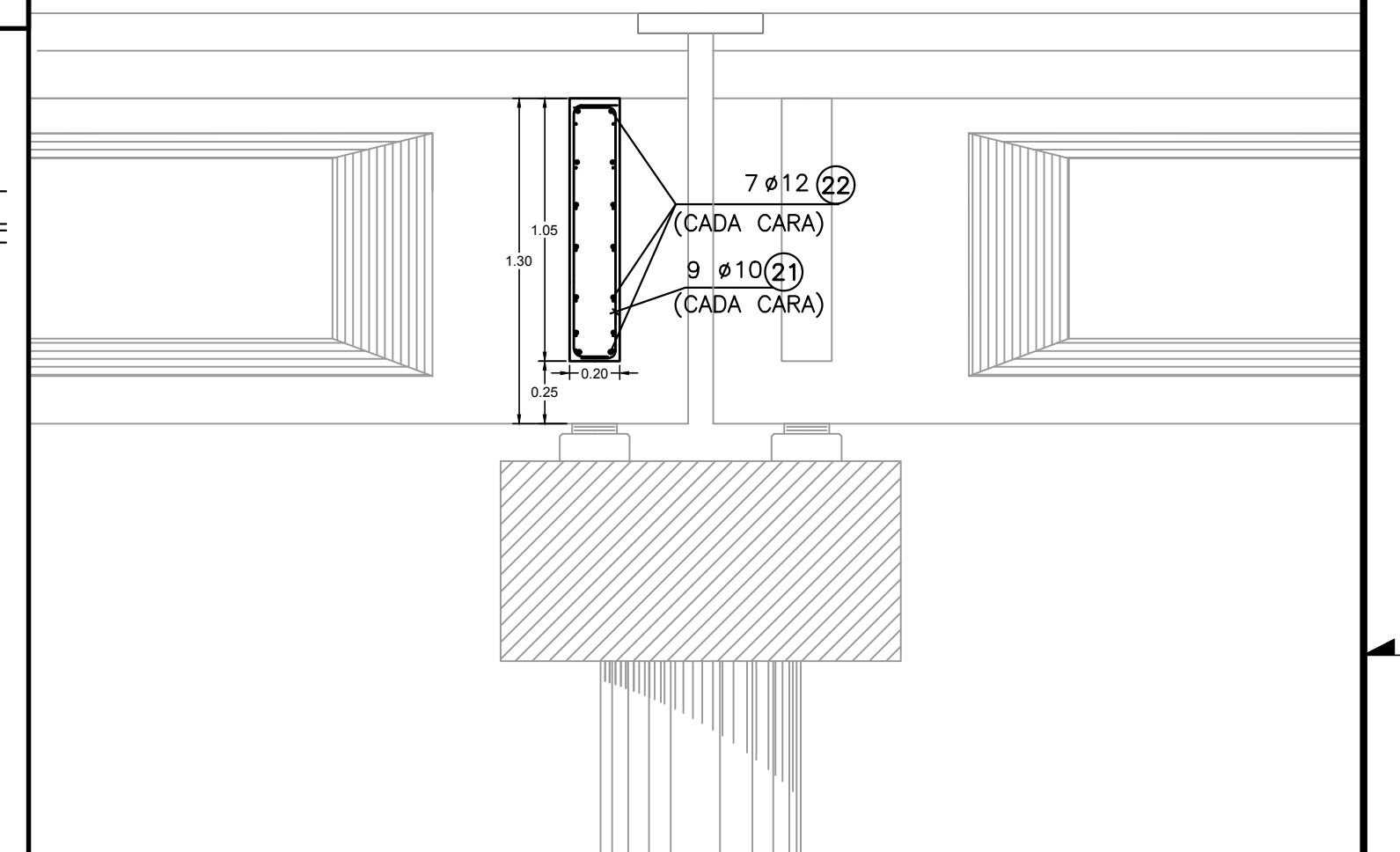
SECCION TRANSVERSAL SUPERESTRUCTURA
ESCALA 1:25



PLANTA
ESCALA 1:25

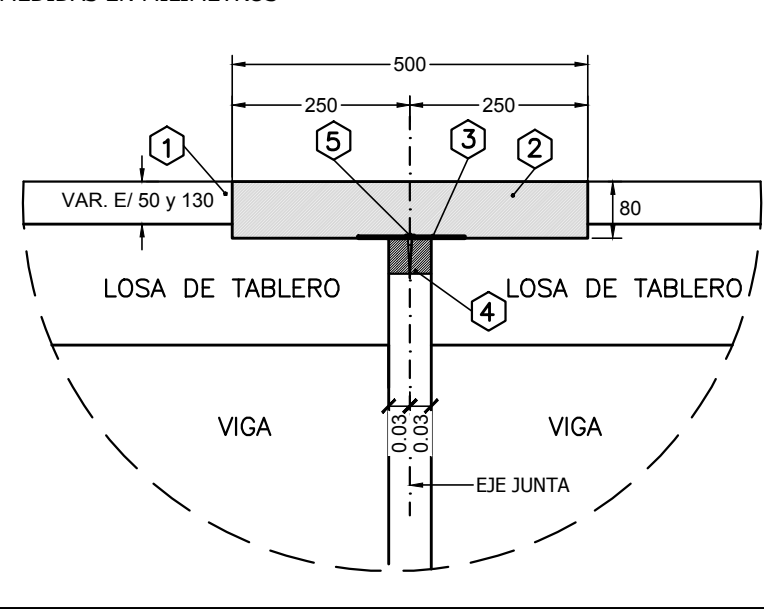


SECCION A-A
ESCALA 1:25



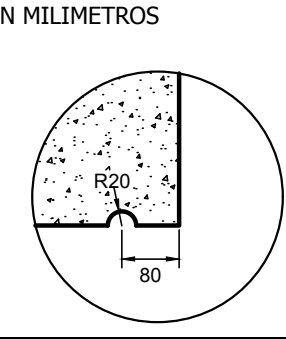
JUNTA DE DILATACION (EN ESTRIBO)

SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:10
MEDIDAS EN MILIMETROS

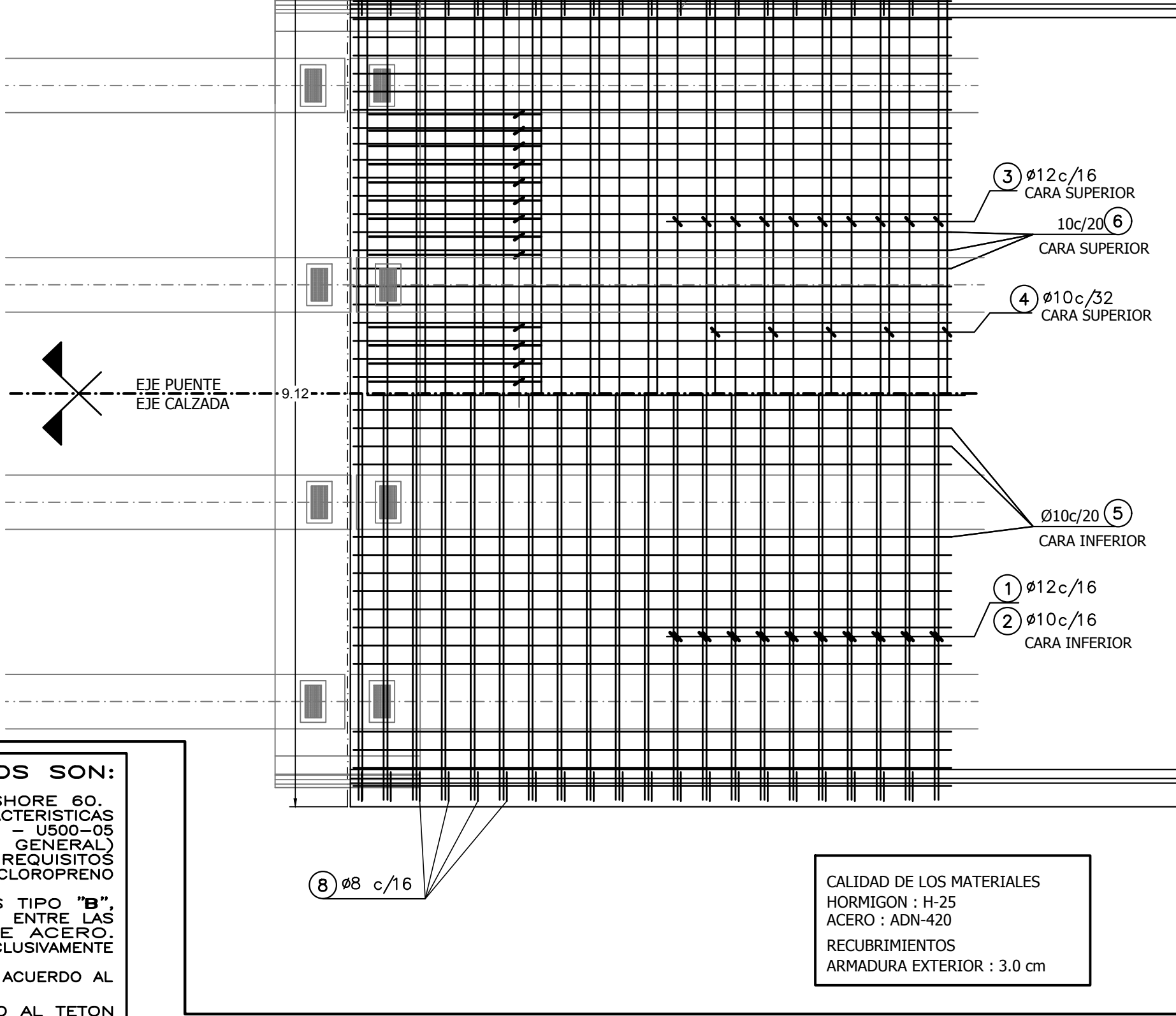


- 1 CARPETA DE DESGASTE
- 2 JUNTA DE ASFALTICO MODIFICADO
- 3 FLEJE DE ALUMINIO O ACERO
- 4 RESPALDO DE JUNTA DE POLIETILENO
- 5 PERNO DE FIJACION

DETALLE DEL GOTERON
ESCALA 1:10
MEDIDAS EN MILIMETROS

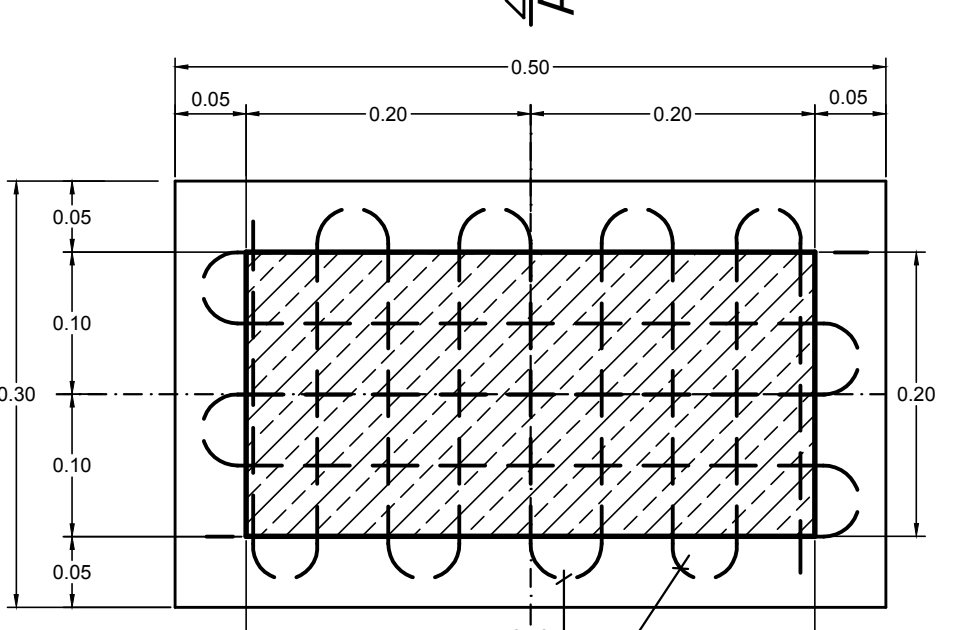


PLANTA
ESCALA 1:50

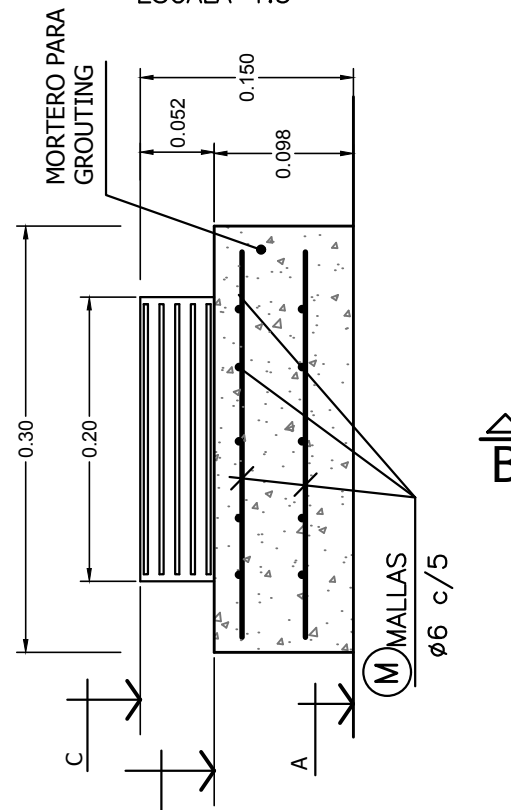


APOYOS EN ESTRIBOS Y PILARES

PLANTA
ESCALA 1:5



SECCION A-A
ESCALA 1:5



LOS MATERIALES CONSTITUTIVOS SON:
 POLICLOROPRENO (NEOPRENO) DUREZA SHORE 60.
 ACERO COMUN QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS MECANICAS Y QUIMICAS DE LA NORMA IRAM - IAS - U500-03 (CHAPAS LAMINADAS EN FRIJO PARA USO GENERAL) AMBOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA IRAM 113091 "APOYOS DE POLICLOROPRENO PARA PUENTES Y EDIFICIOS".
 A TAL FIN SE CLASIFICAN COMO APOYOS TIPO "B", FORMADOS POR PLACAS DE POLICLOROPRENO ENTRE LAS CUALES SE INTERCALAN CHAPAS DE ACERO. LA UNION ENTRE LAS MISMAS SE OBTENDRA EXCLUSIVAMENTE POR VULCANIZACION.
 LA INSPECCION Y RECEPCION SE REALIZARA DE ACUERDO AL CAPITULO 5 DE LA NORMA ANTES MENCIONADA.
 SE RECOMIENDA FIJAR LA PLACA DE APOYO AL TETON MEDIANTE UN ADHESIVO DE CONTACTO, PREVIA COLOCACION DEL ADHESIVO SOBRE EL NEOPRENE FROTAR SU SUPERFICIE CON UN TRAPO EMBEBIDO EN ALCOHOL.

VALOR	COTA
A	COTA BANCADA 12.20
B	COTA TETON 12.298
C	COTA APOYO 12.35

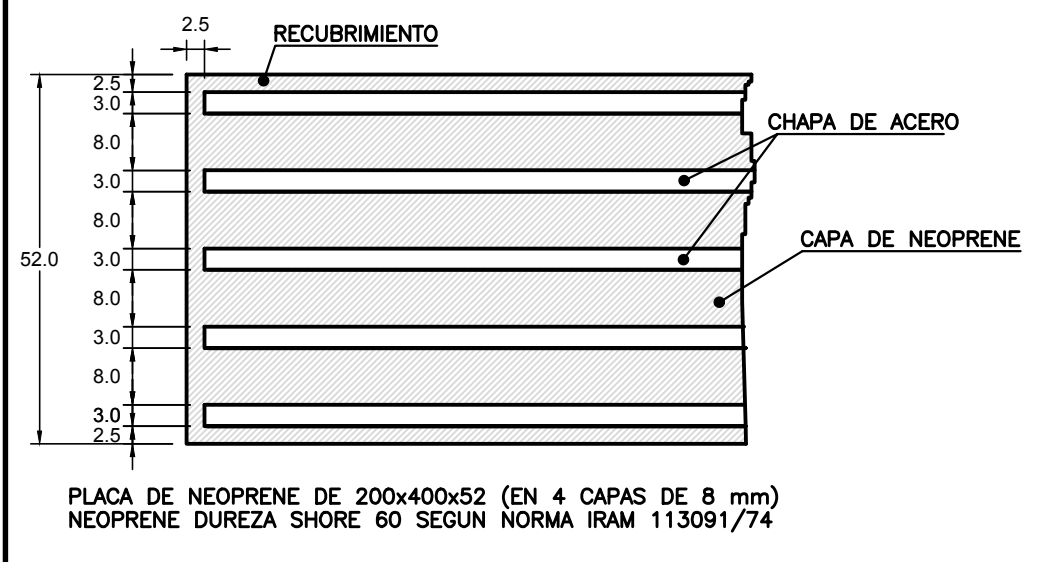
- EL NUMERO DE CAPAS DE LA MALLA (M) : SEGUN DETALLE:
- LA CARA SUPERIOR DEL TETON SE TERMINARA PERFECTAMENTE PLANA Y HORIZONTAL.

ETAPAS CONSTRUCTIVAS	
1º	SE EJECUTAN LOS DIENTES DE APOYOS.
2º	SE EJECUTAN LOS TETONES DE APOYOS EN MORTERO PARA GROUTING. VER DETALLES Y NOTAS CORRESPONDIENTES
3º	SE PEGAN LOS APOYOS DE NEOPRENE SOBRE LOS TETONES DE APOYO. SE MONTAN LAS VIGAS PREFABRICADAS. SE HORMIGONAN LOS TIPANOS EXTREMOS

NOTA: EL PEGADO DE LOS ELEMENTOS DE NEOPRENE SE REALIZARA UNA VEZ QUE LAS SUPERFICIES DEL MORTERO PARA GROUTING SE ENCUENTREN TOTALMENTE SECAS.

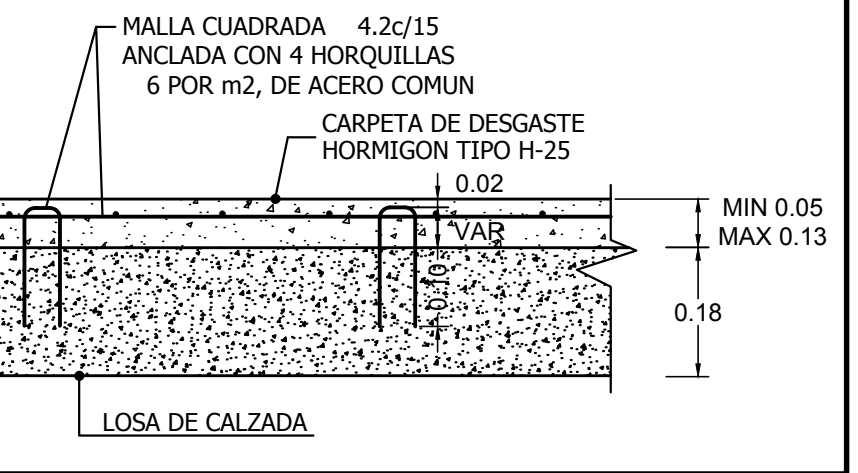
DETALLE PLACA DE NEOPRENE

ESCALA 1:1
(MEDIDAS EN MILIMETROS)



PLACA DE NEOPRENE DE 200x400x52 (EN 4 CAPAS DE 8 mm)
 NEOPRENE DUREZA SHORE 60 SEGUN NORMA IRAM 113091/74

CARPETA DE DESGASTE



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente "De Los Huesos" Nº Plano 11
LOSA DE CALZADA

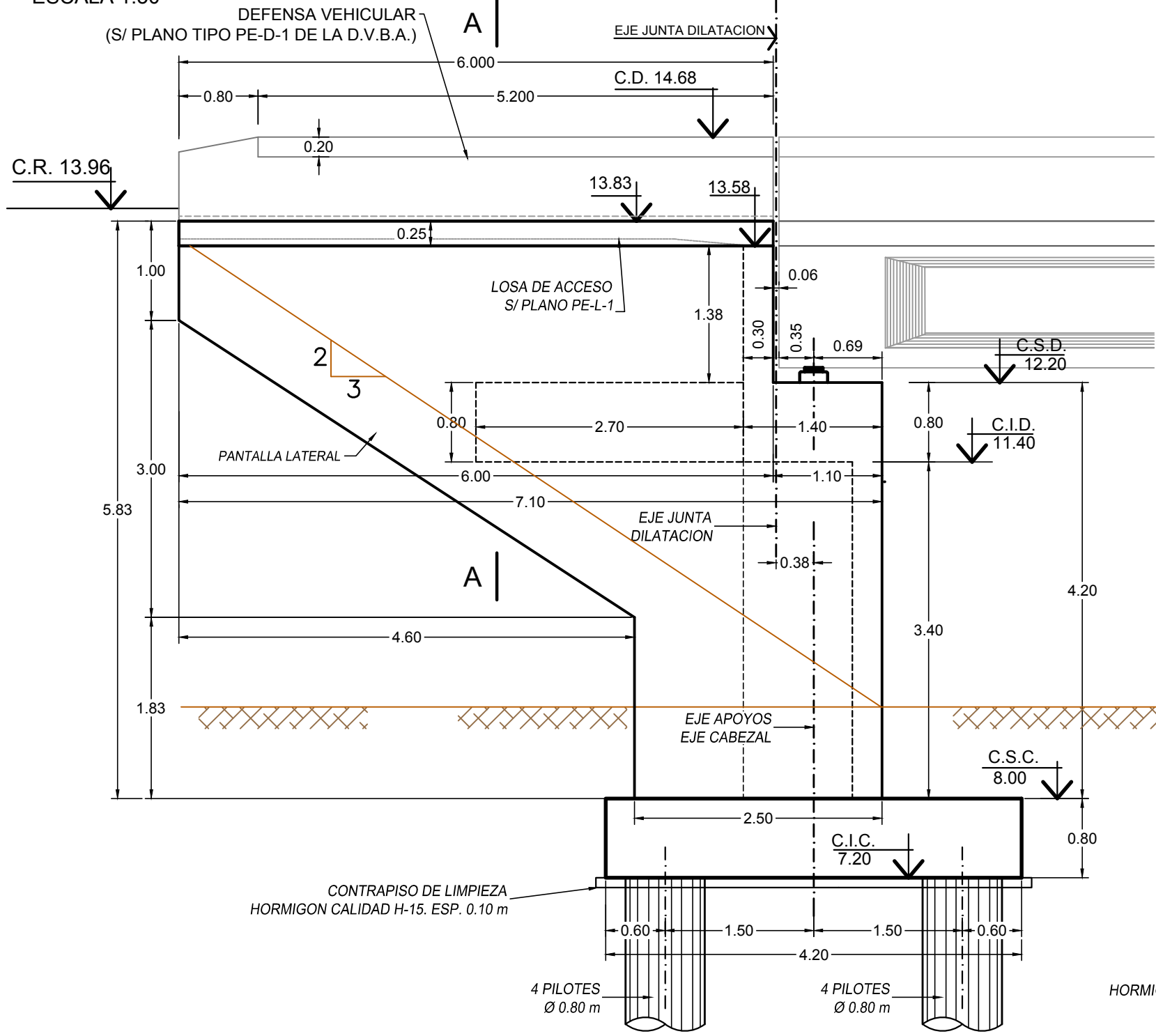
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros Proyectista Estructural: Proyectista Hidráulico:

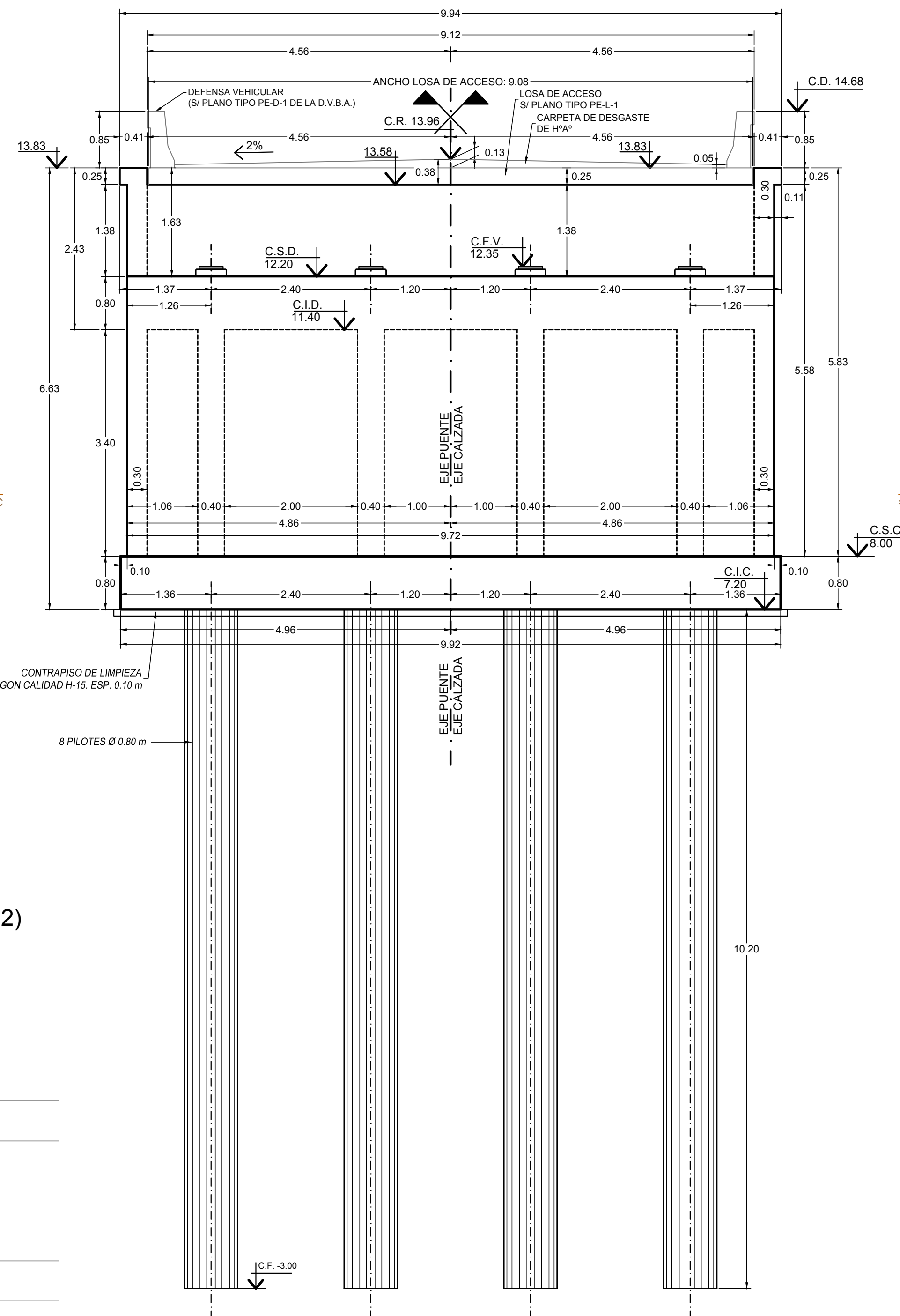
Topografía: Dibujo:

Fecha: 2018 Escala: Indicadas Archivo: 11-LOSA DE CALZADA LOS HUESOS.dwg

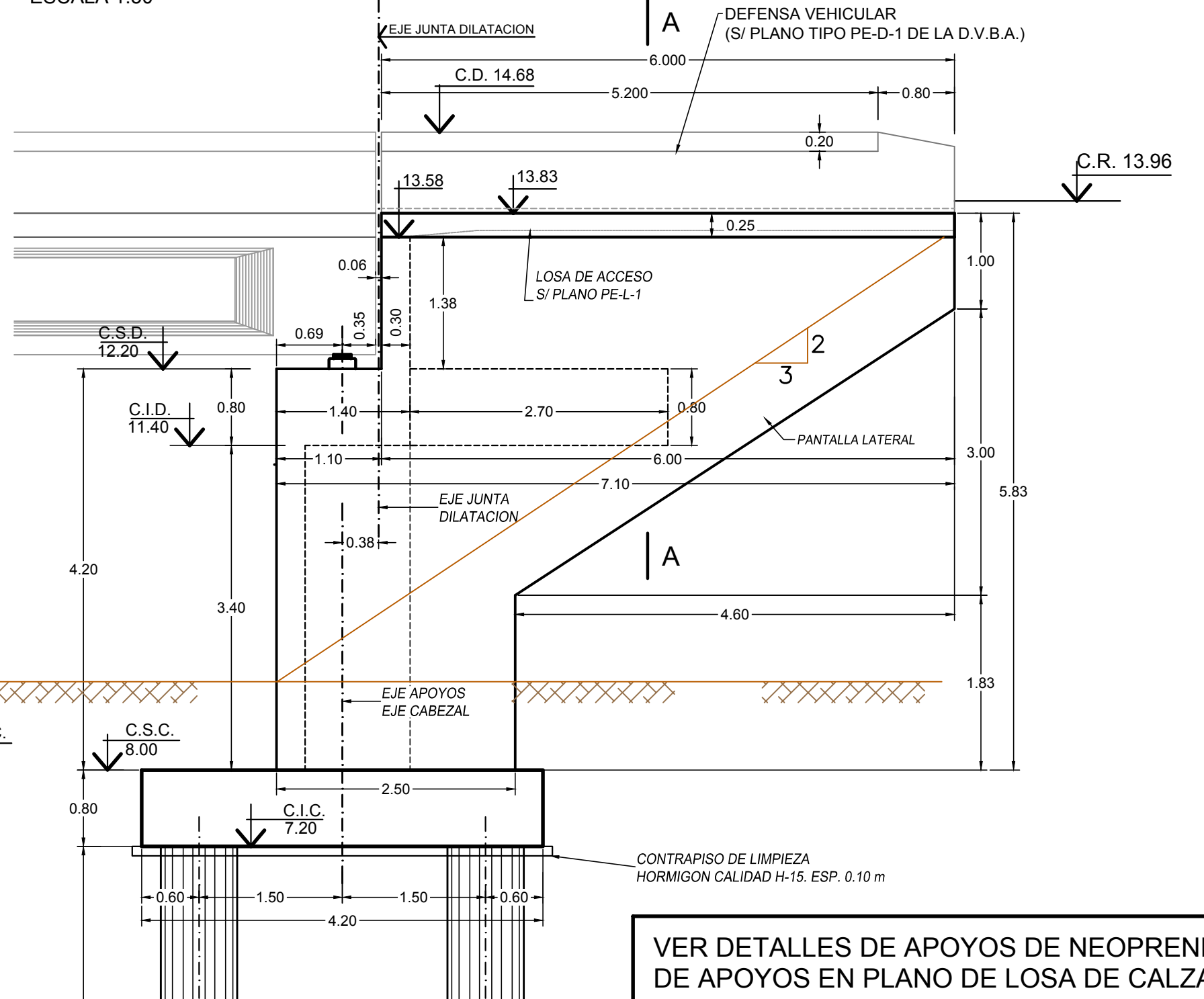
VISTA LATERAL ESTRIBO E2, LADO AGUAS ABAJO
ESCALA 1:50



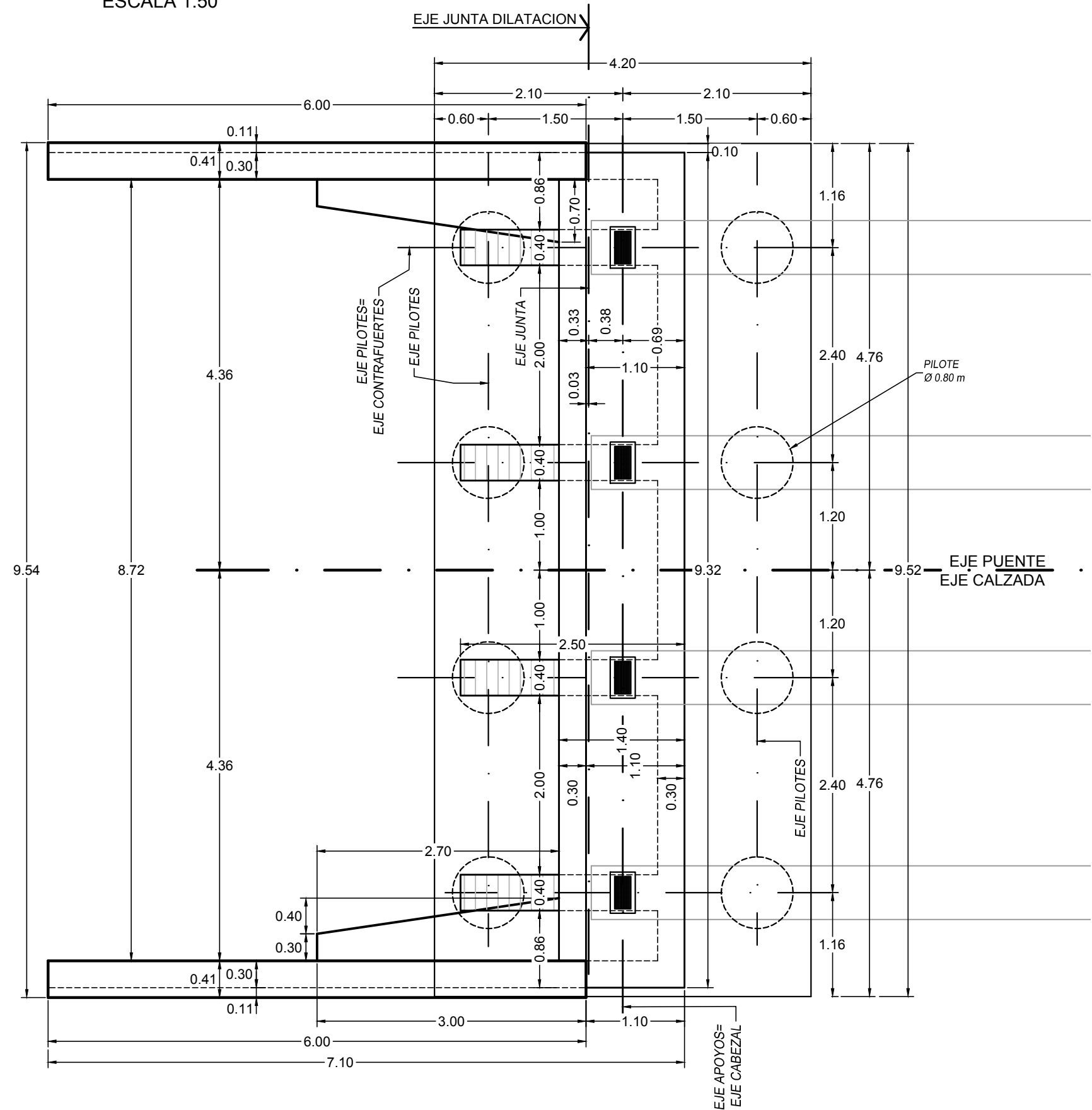
VISTA FRONTAL DE ESTRIBOS
ESCALA 1:50



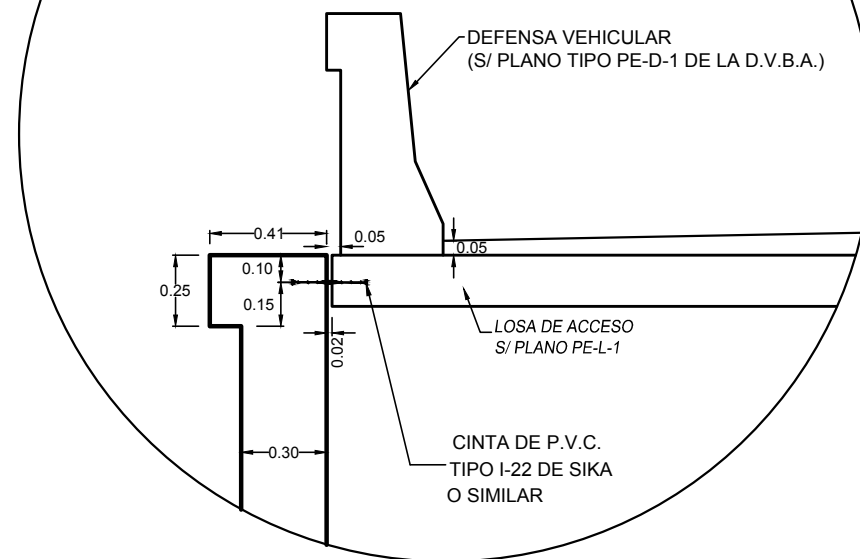
VISTA LATERAL ESTRIBO E2, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



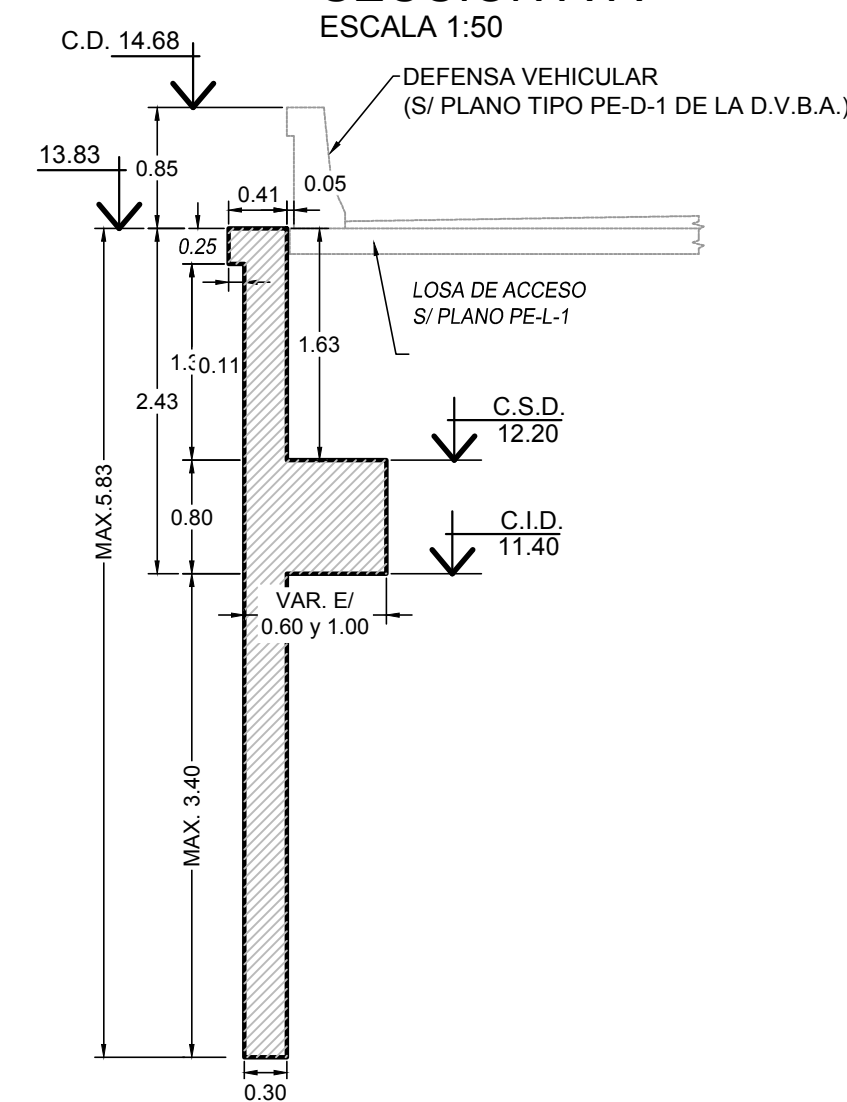
PLANTA ESTRIBO E1 (VALIDA TAMBIEN PARA EL ESTRIBO E2)
ESCALA 1:50



DETALLE ENCuentRO ENTRE PANTALLA Y LOSA DE ACCESO
ESCALA 1:25

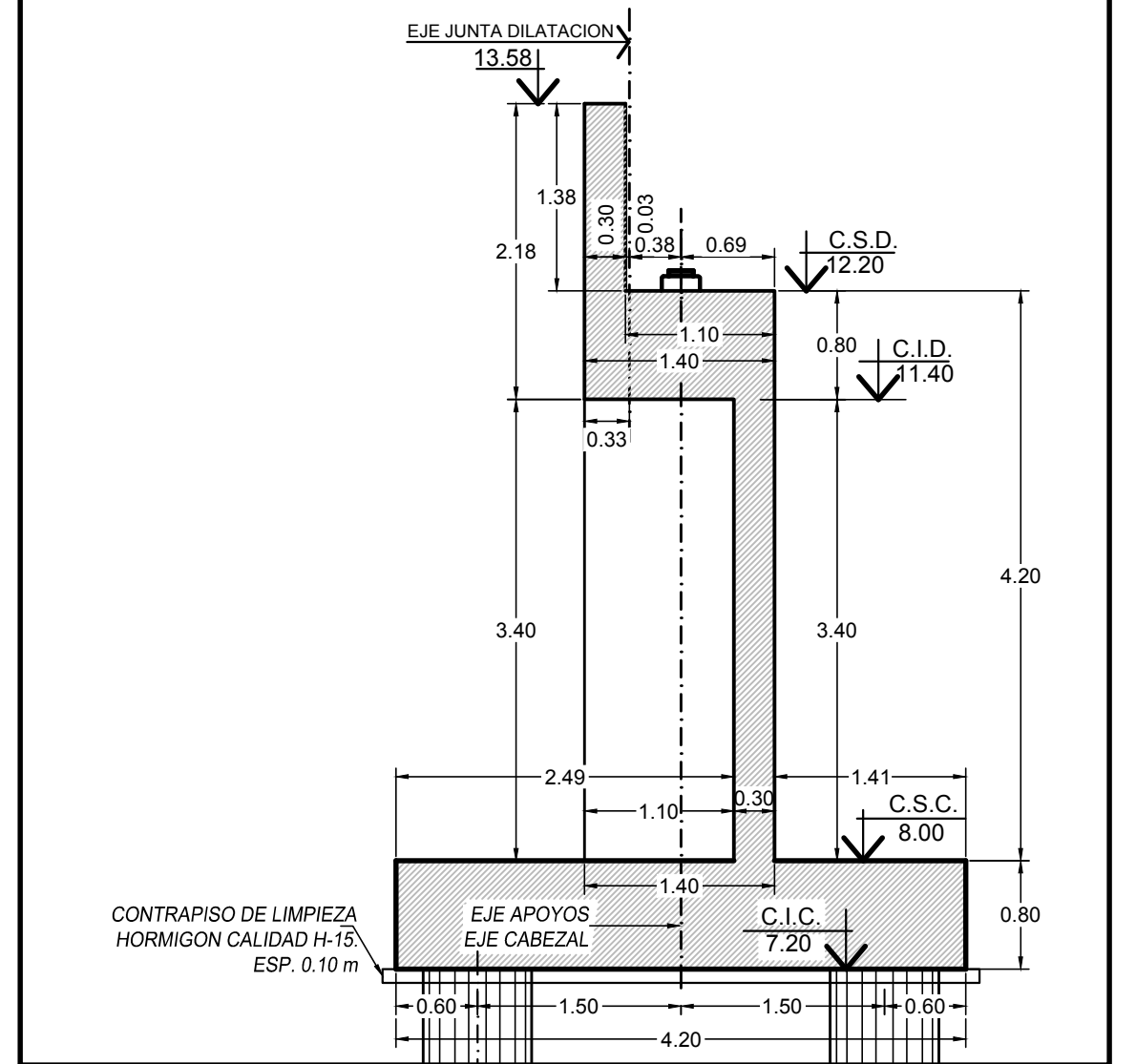


SECCION A-A
ESCALA 1:50



VER DETALLES DE APOYOS DE NEOPRENE Y TETONES DE APOYOS EN PLANO DE LOSA DE CALZADA

SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente "De Los Huesos"
ENCOFRADO DE ESTRIBOS

Nº Plano
12

Director Provincial:
Ing. Mario A. Gschaider

Director Técnico:
Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras:
Ing. Victor H. Barros

Proyectista Estructural:

Proyectista Hidráulico:

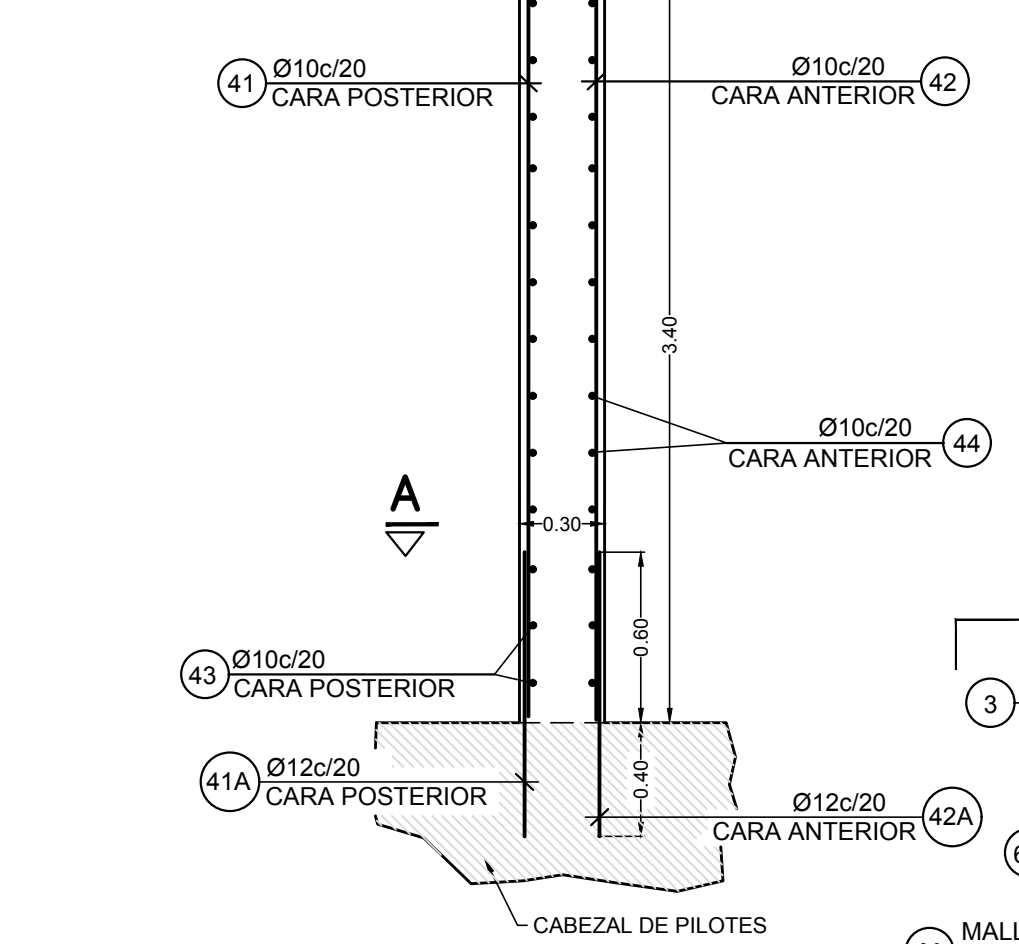
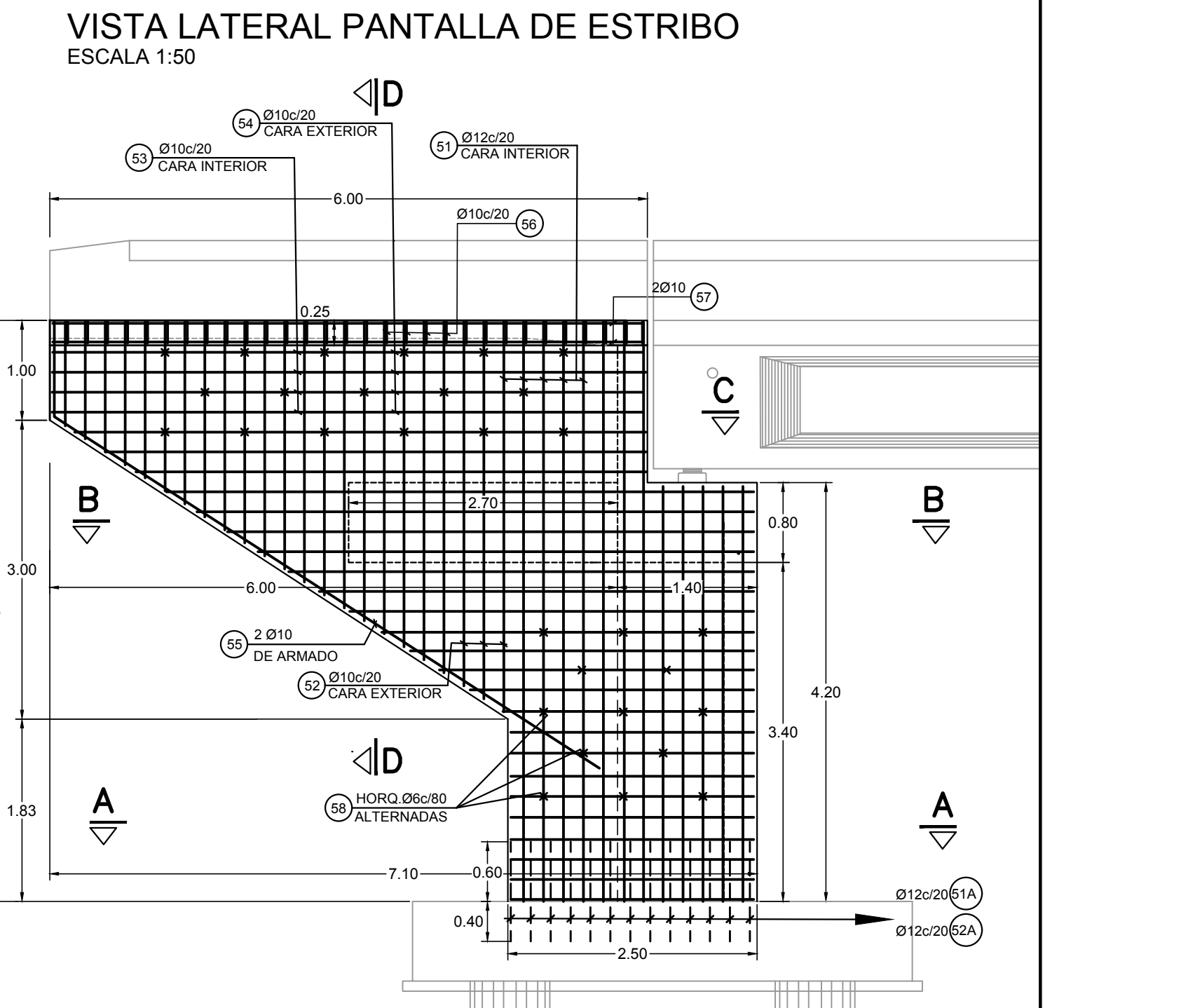
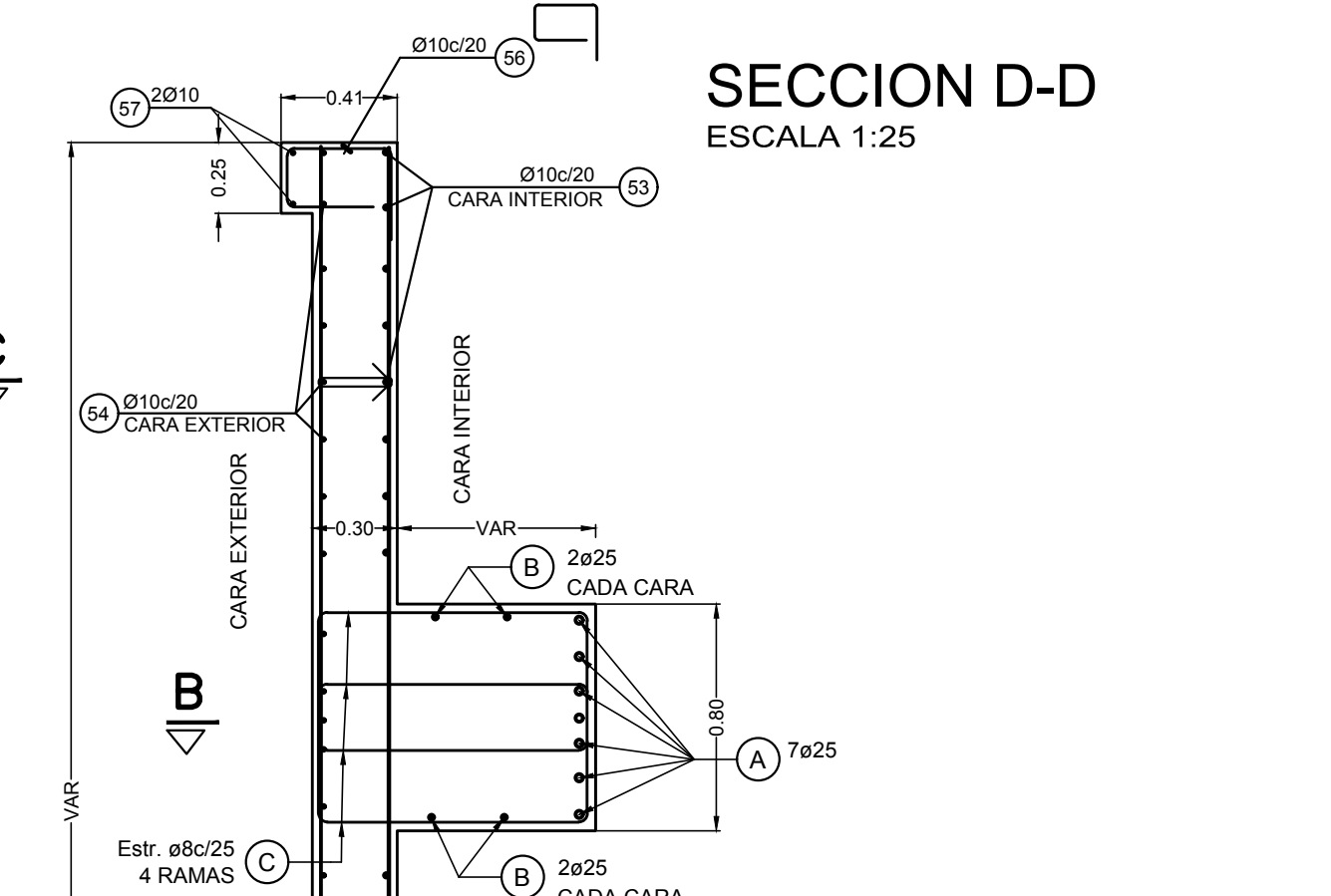
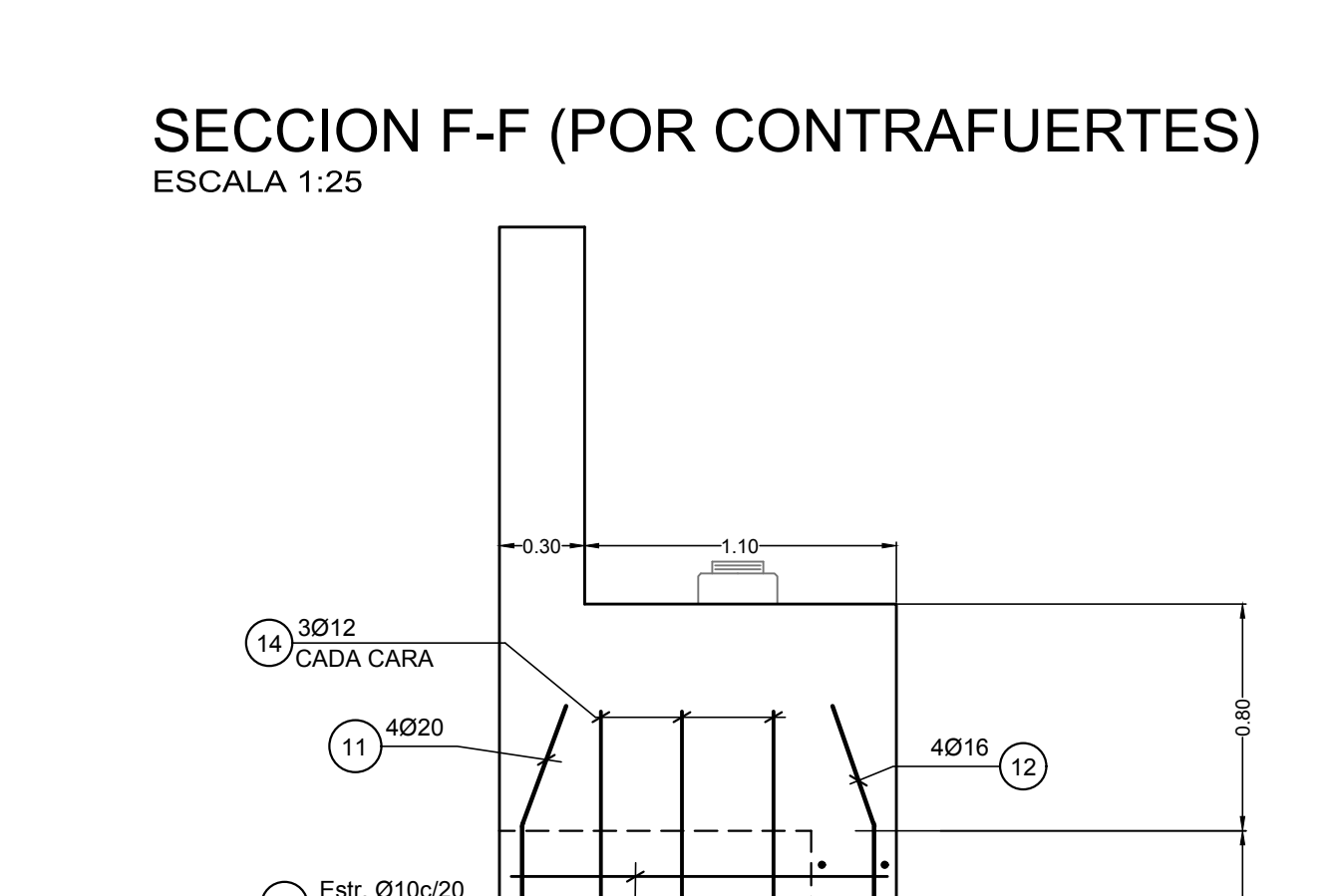
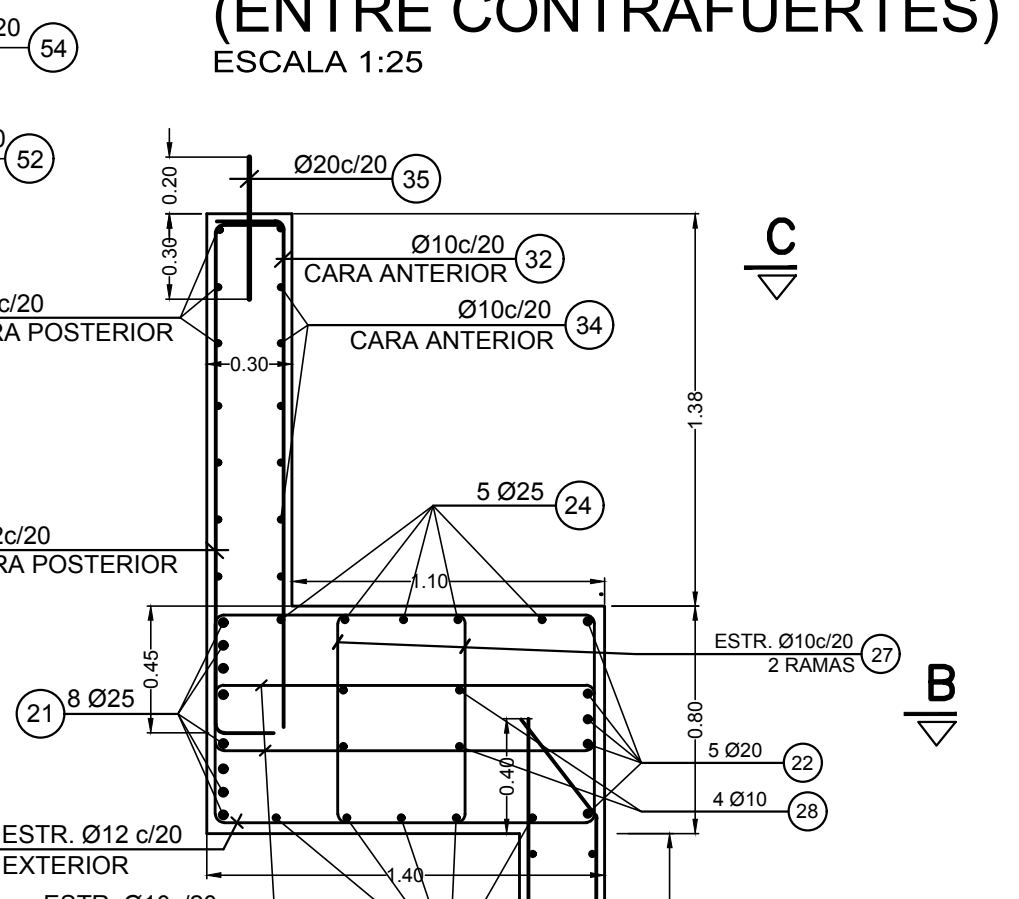
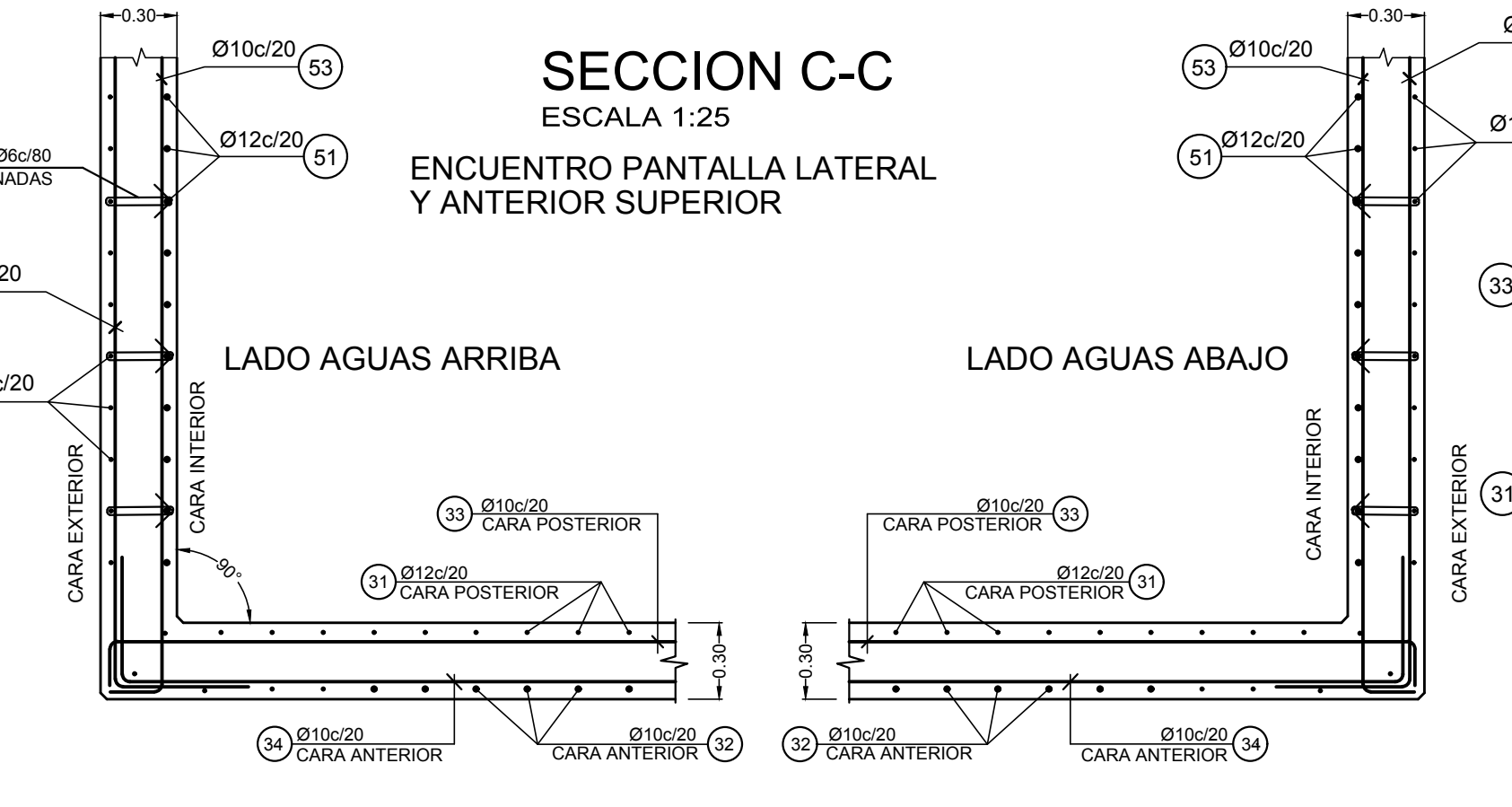
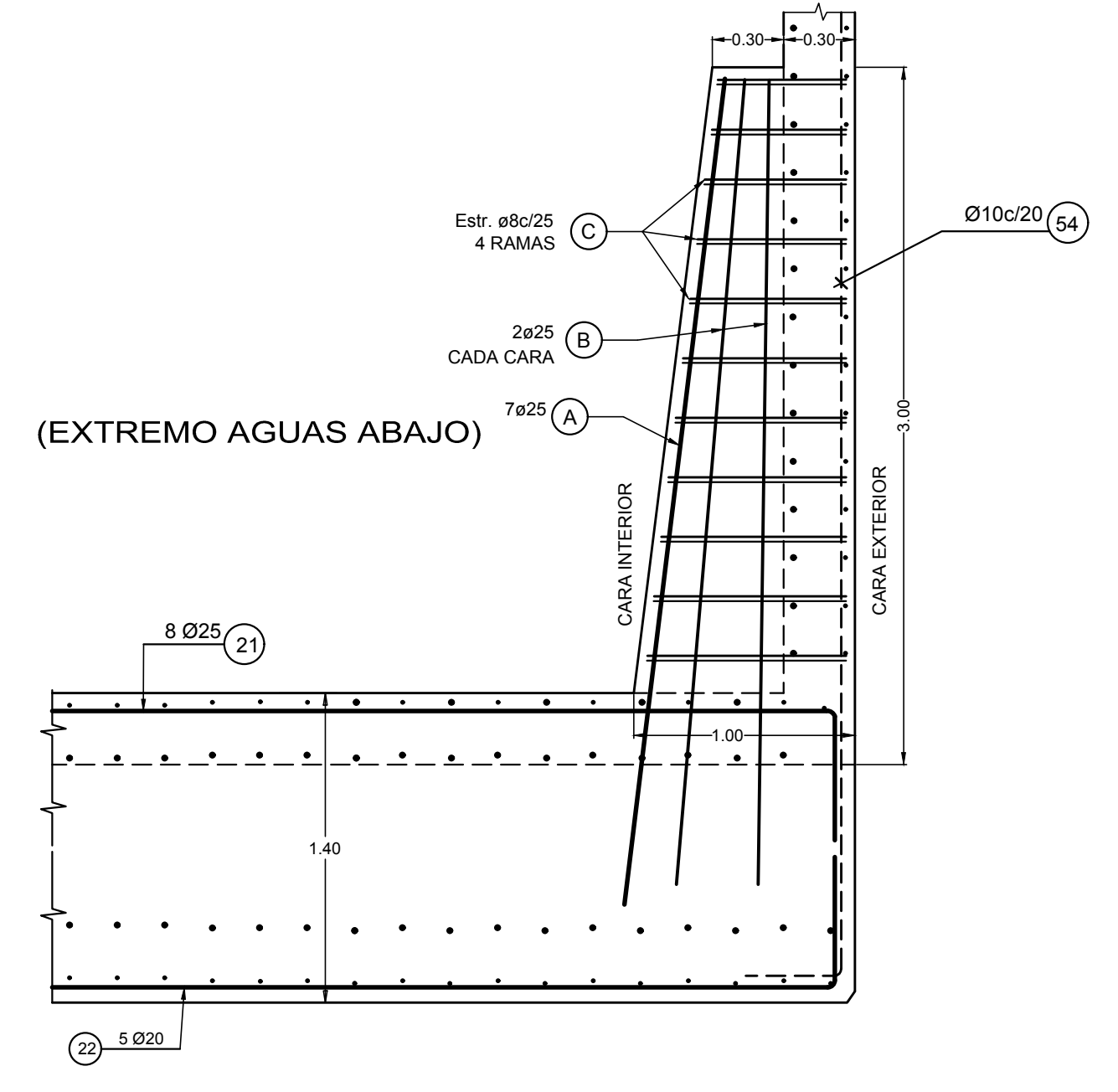
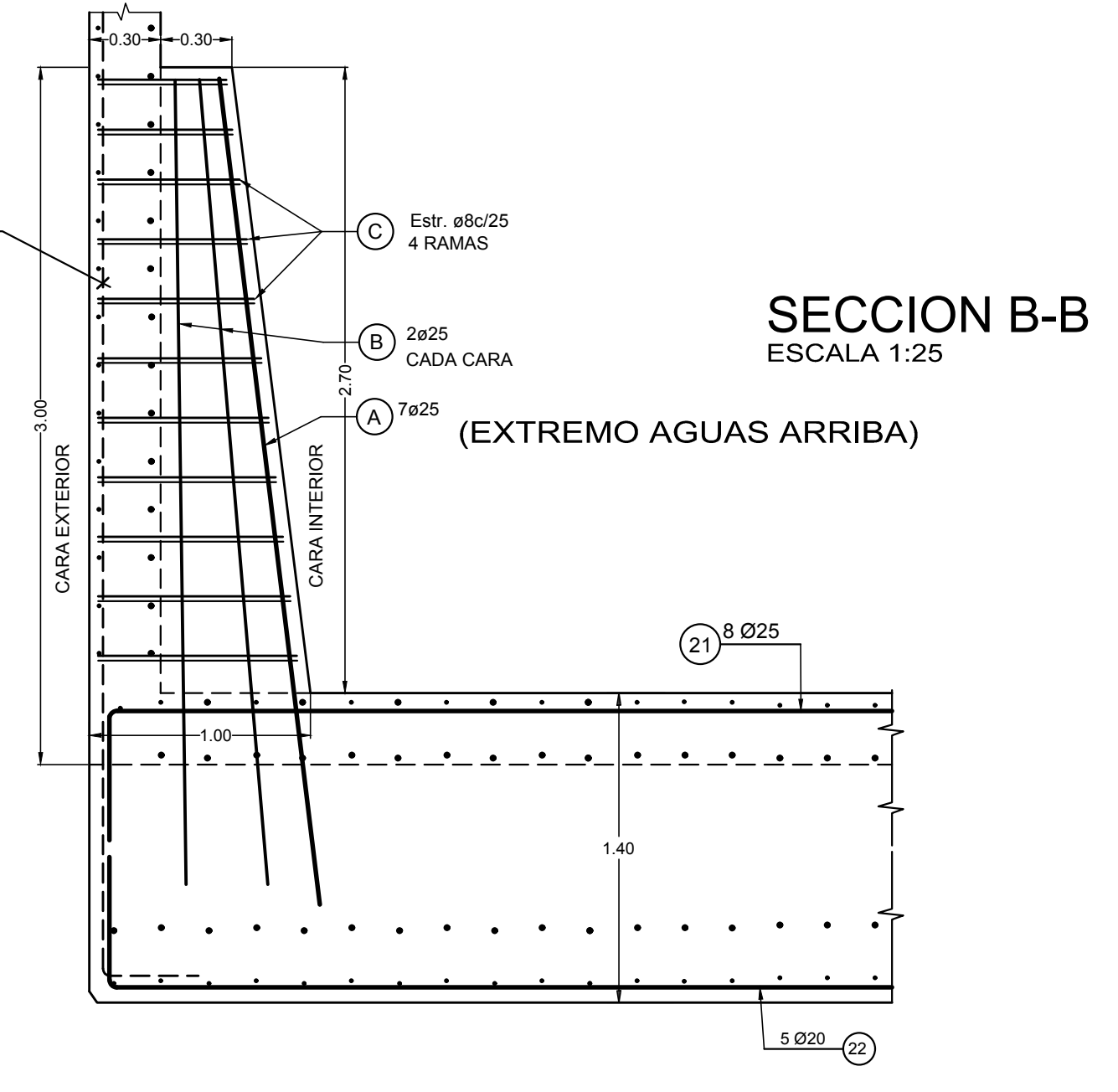
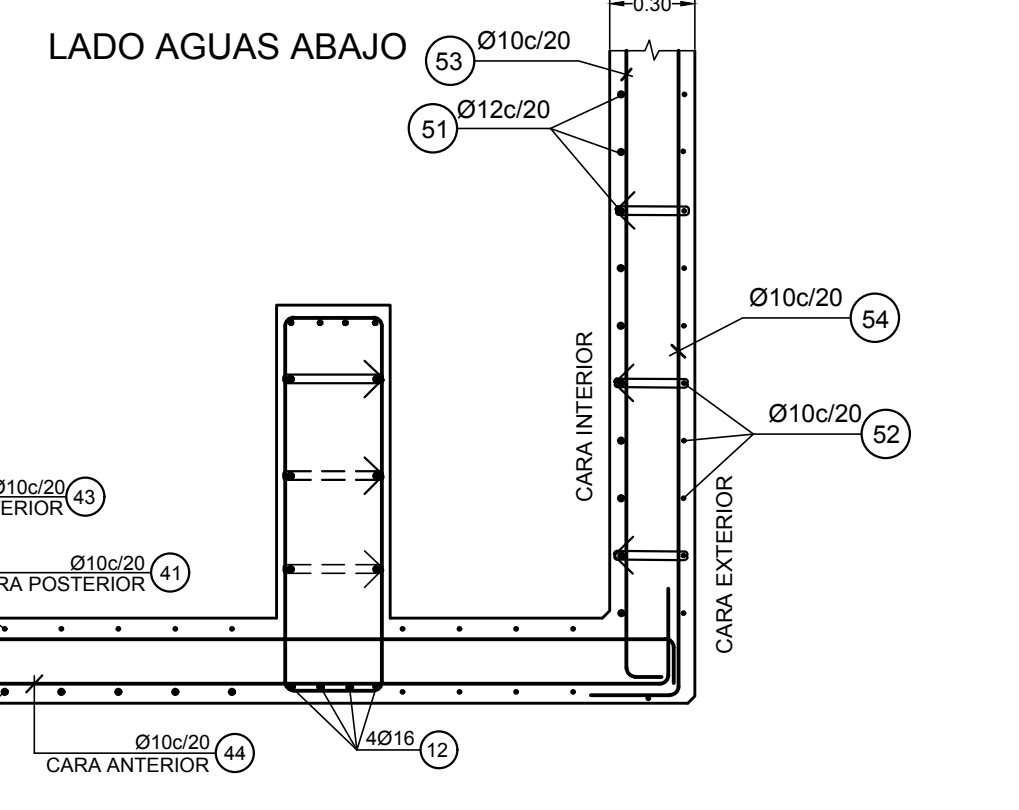
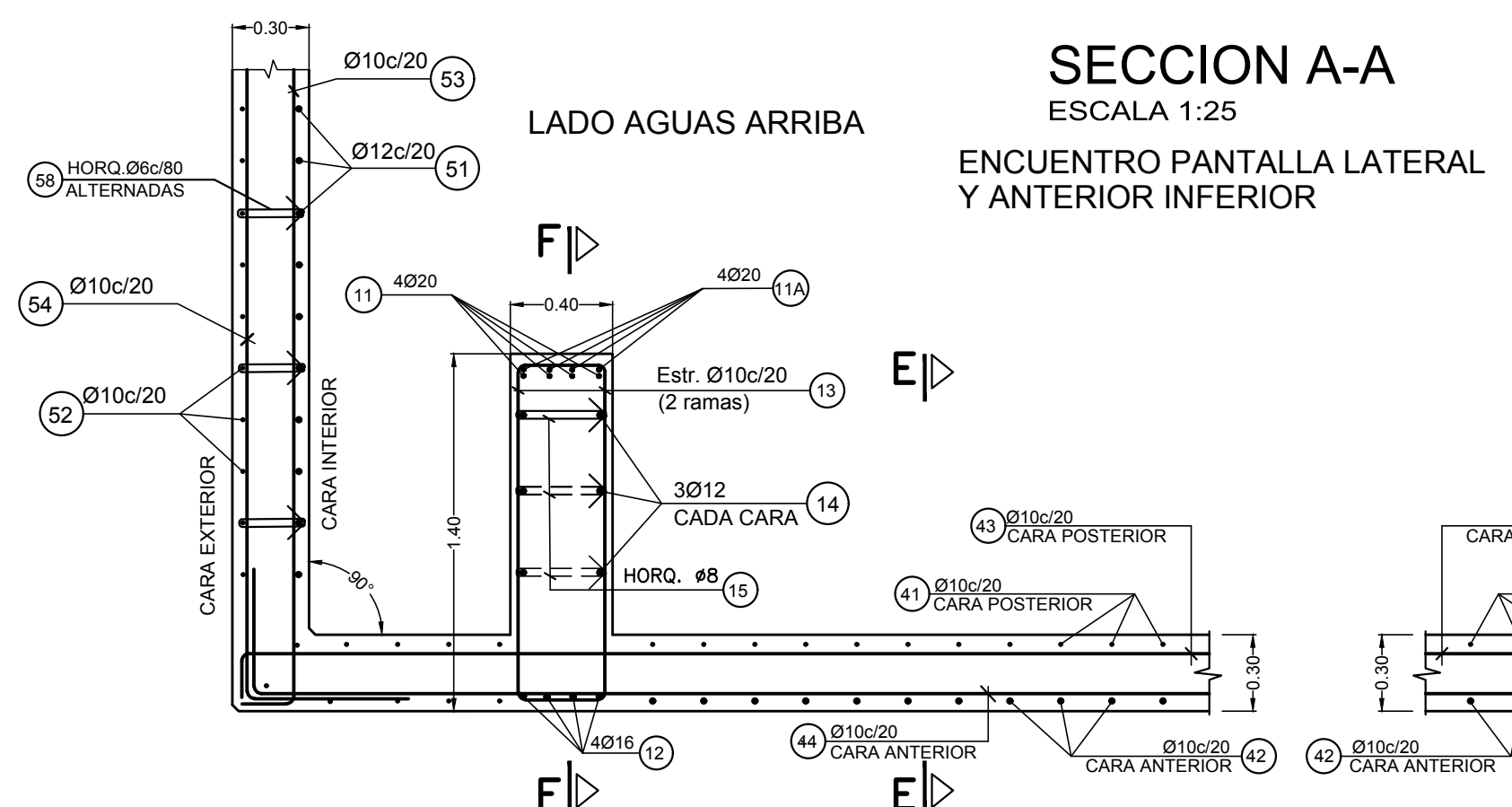
Topografía:

Dibujo:

Fecha: 2018

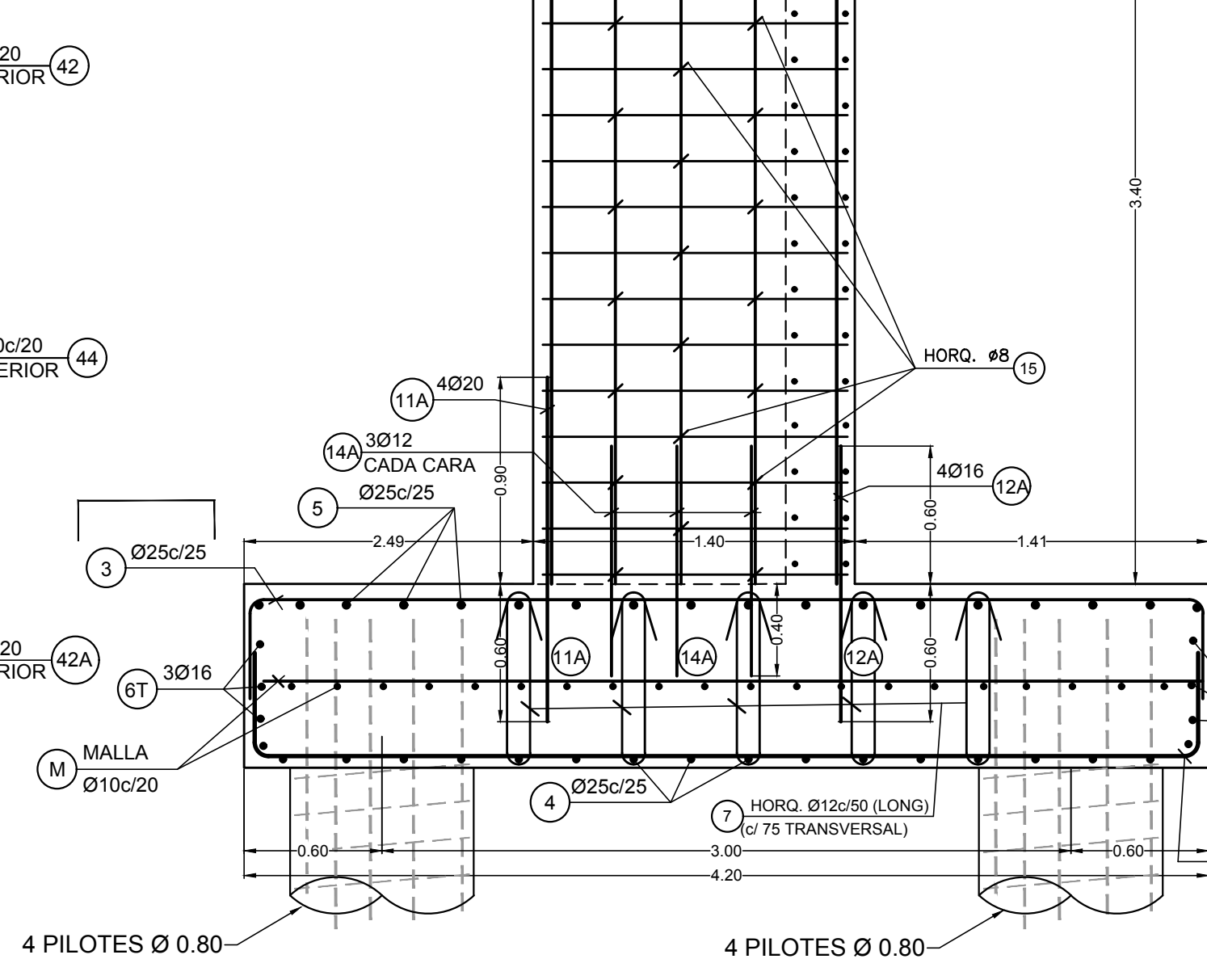
Escala:
Indicadas

Archivo:
12-ENCOFRADO DE ESTRIBOS LOS HUESOS.dwg



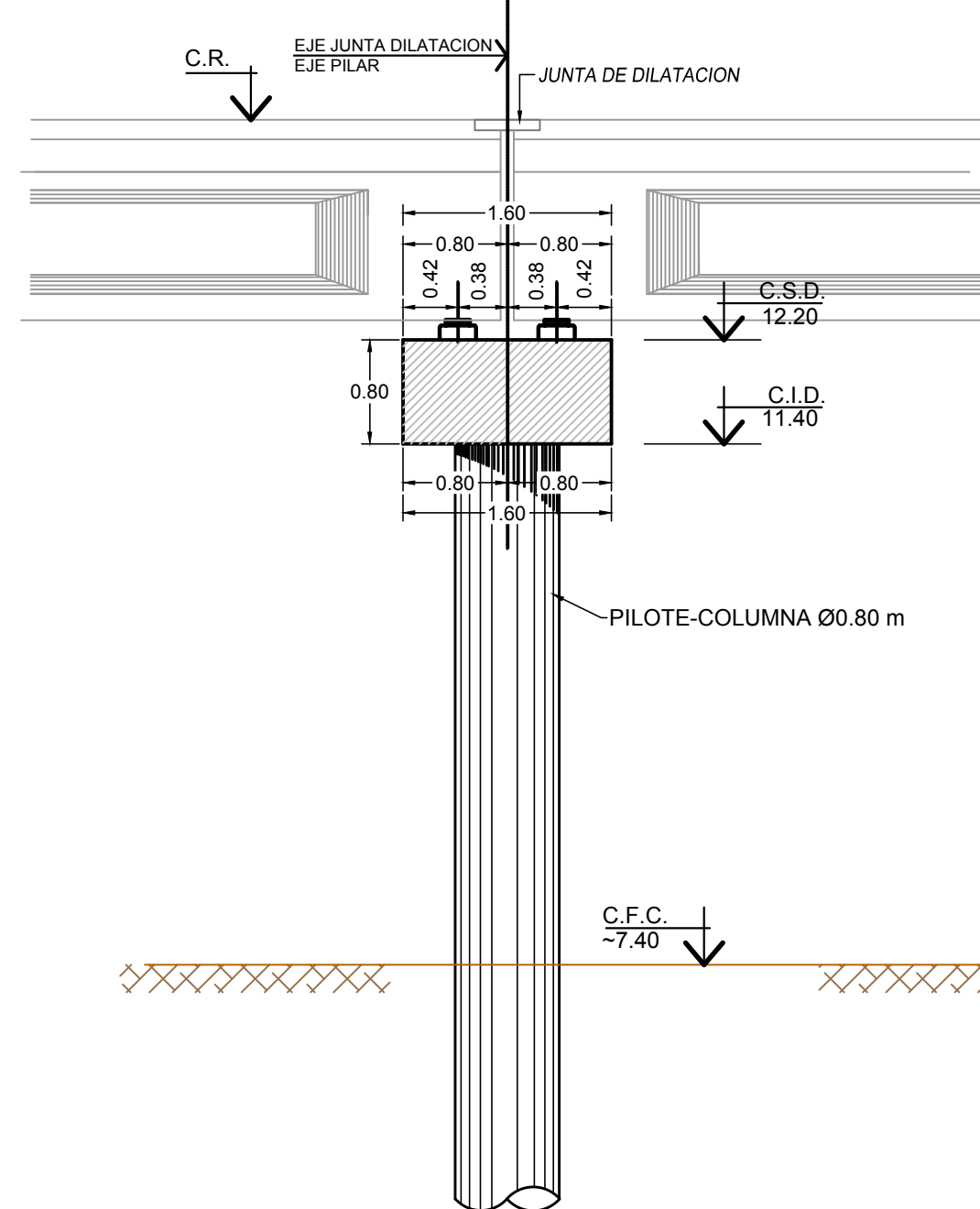
CALIDAD DE LOS MATERIALES
 CABEZAL DE PILOTES
 HORMIGÓN : H-25 CON CEMENTO ARS
 ACERO : ADN-420
 EL RESTO
 HORMIGÓN : H-25
 ACERO : ADN-420

RECUBRIMIENTOS
 CABEZAL DE PILOTES
 ARMADURA EXTERIOR : 4 cm
 EL RESTO
 ARMADURA EXTERIOR : 3 cm

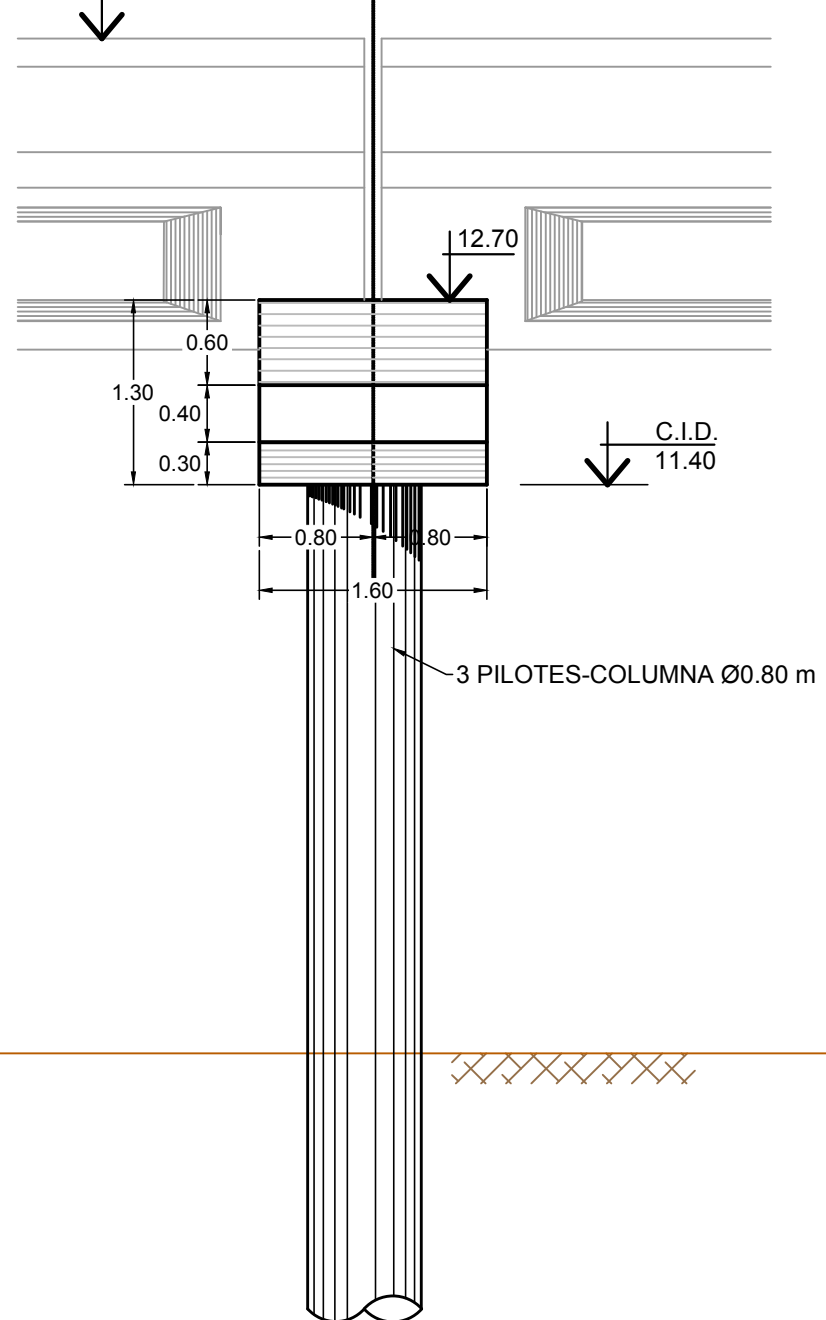


OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2		
Partido: Luján		N° Plano 13
Puente "De Los Huesos"		
ARMADURA DE ESTRIBOS		
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 13-ARMADURA DE ESTRIBOS LOS HUESOS.dwg

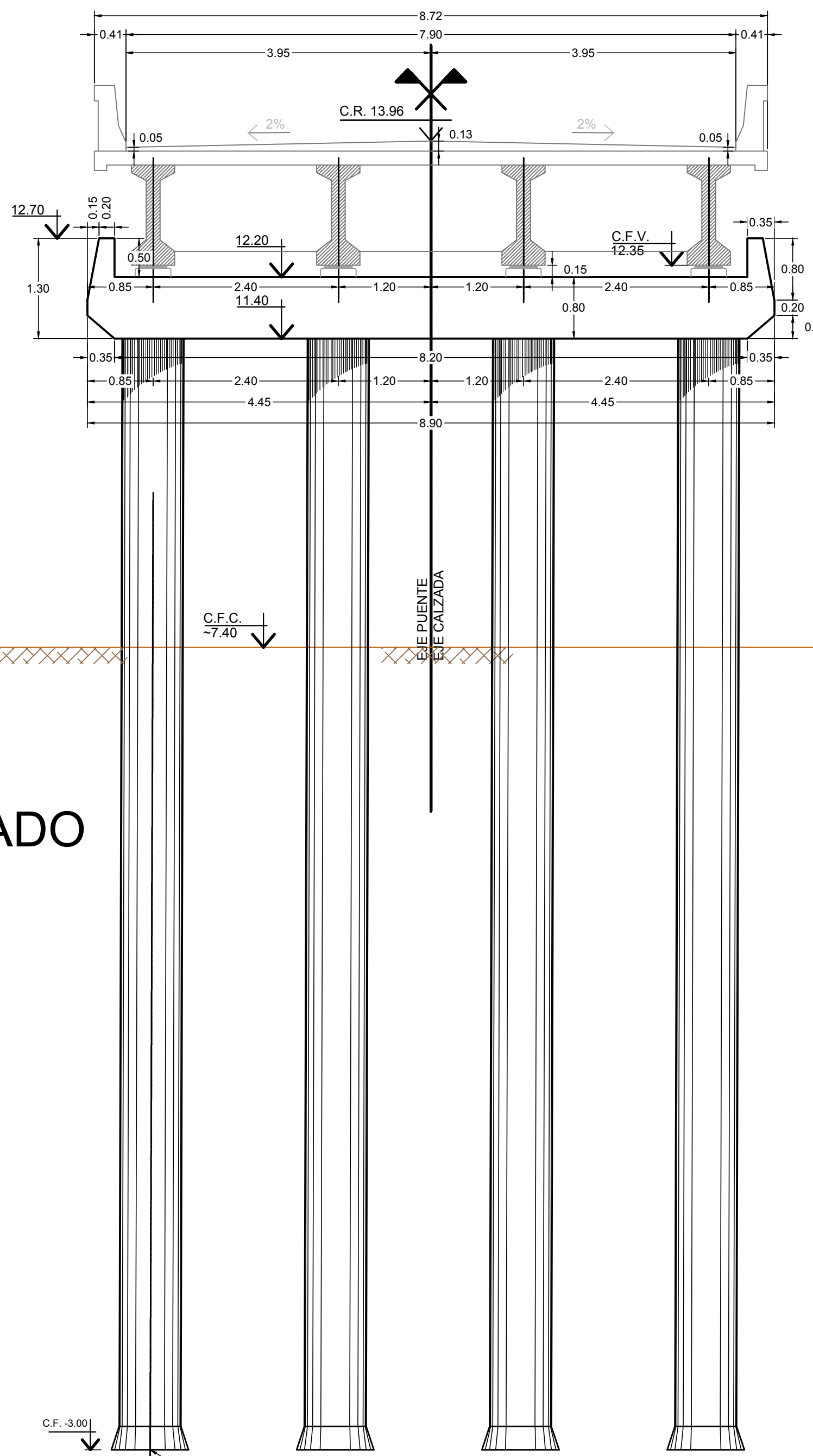
SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



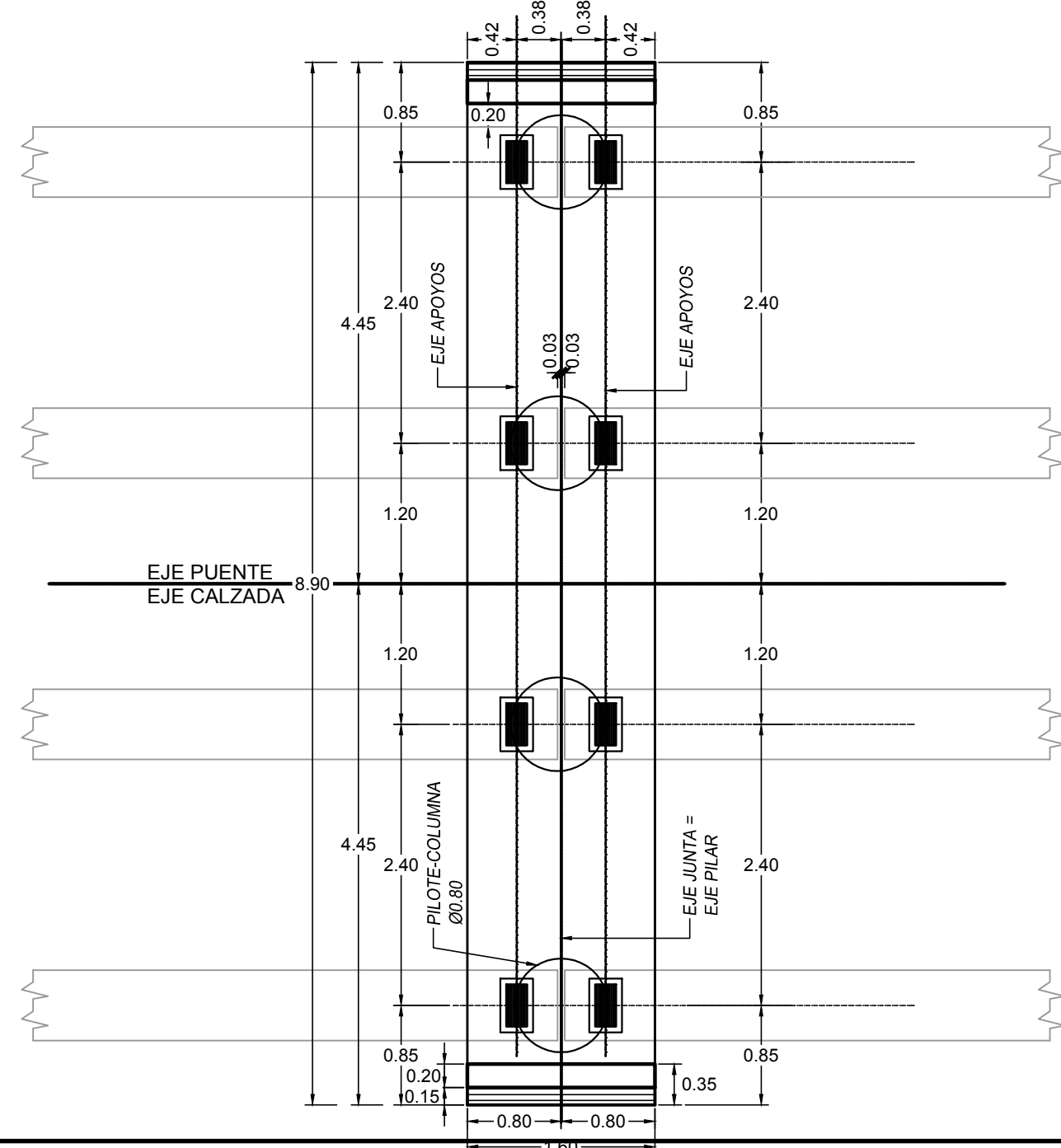
VISTA LATERAL
ESCALA 1:50



VISTA FRONTAL DE PILARES (NORMAL AL EJE DEL PUENTE)
ESCALA 1:50



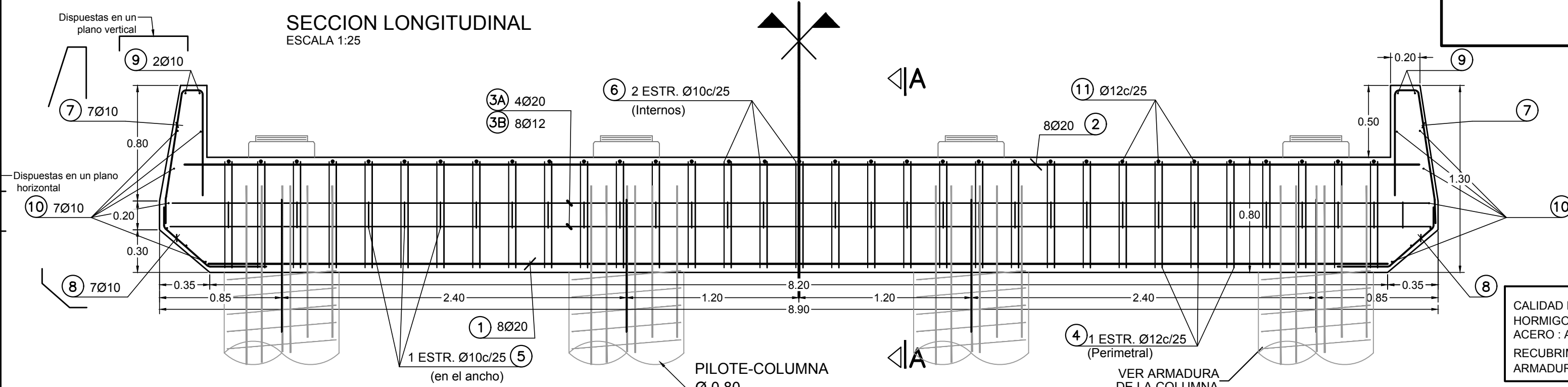
PLANTA PILARES P1 y P2
ESCALA 1:50



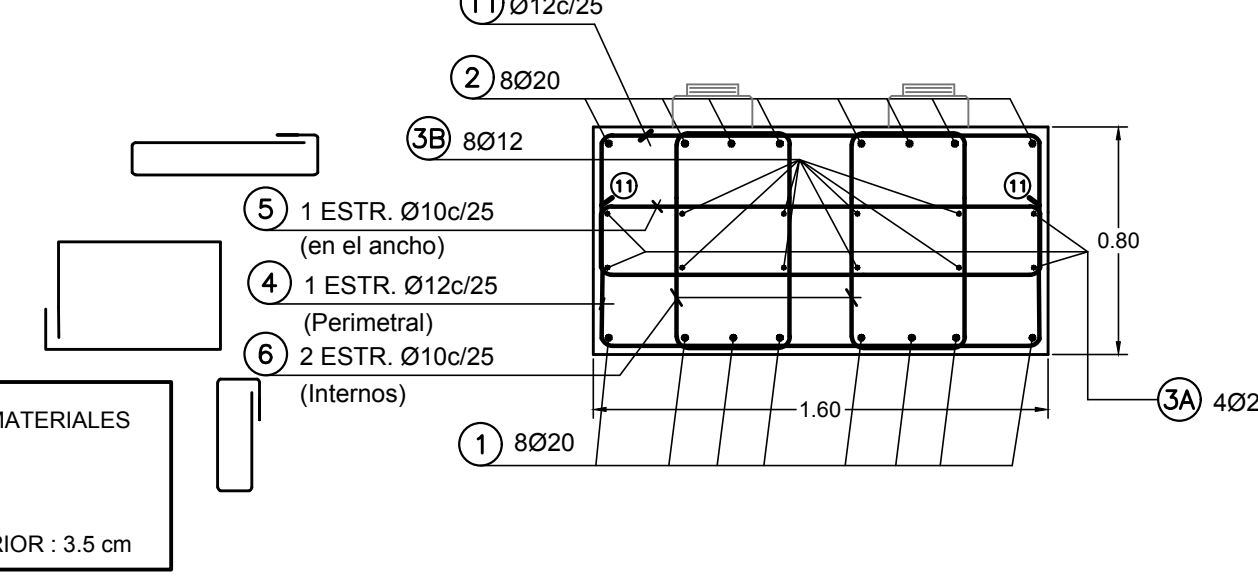
ENCOFRADO

ARMADURA

SECCION LONGITUDINAL
ESCALA 1:25



SECCION TRANSVERSAL NORMAL AL EJE DEL DINTEL
ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES
HORMIGON : H-25
ACERO : ADN-420
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA EXTERIOR : 3.5 cm



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 2

Partido: Luján

Puente "De Los Huesos" PILARES N° Plano 14

Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros Proyectista Estructural: Proyectista Hidráulico:

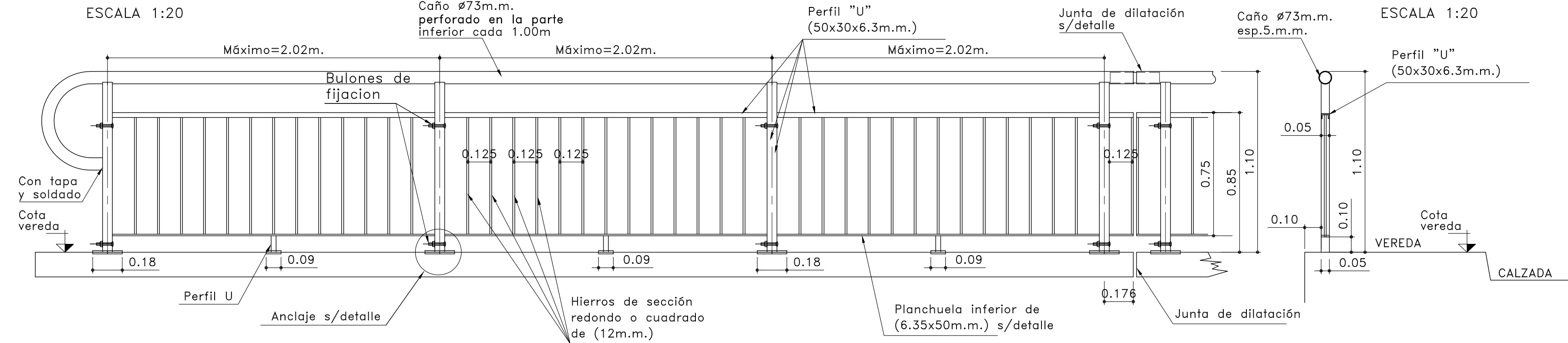
Topografía: Dibujo: Fecha: 2018 Escala: Indicadas Archivo: 14-PILARES LOS HUESOS.dwg

VISTA

ESCALA 1:20

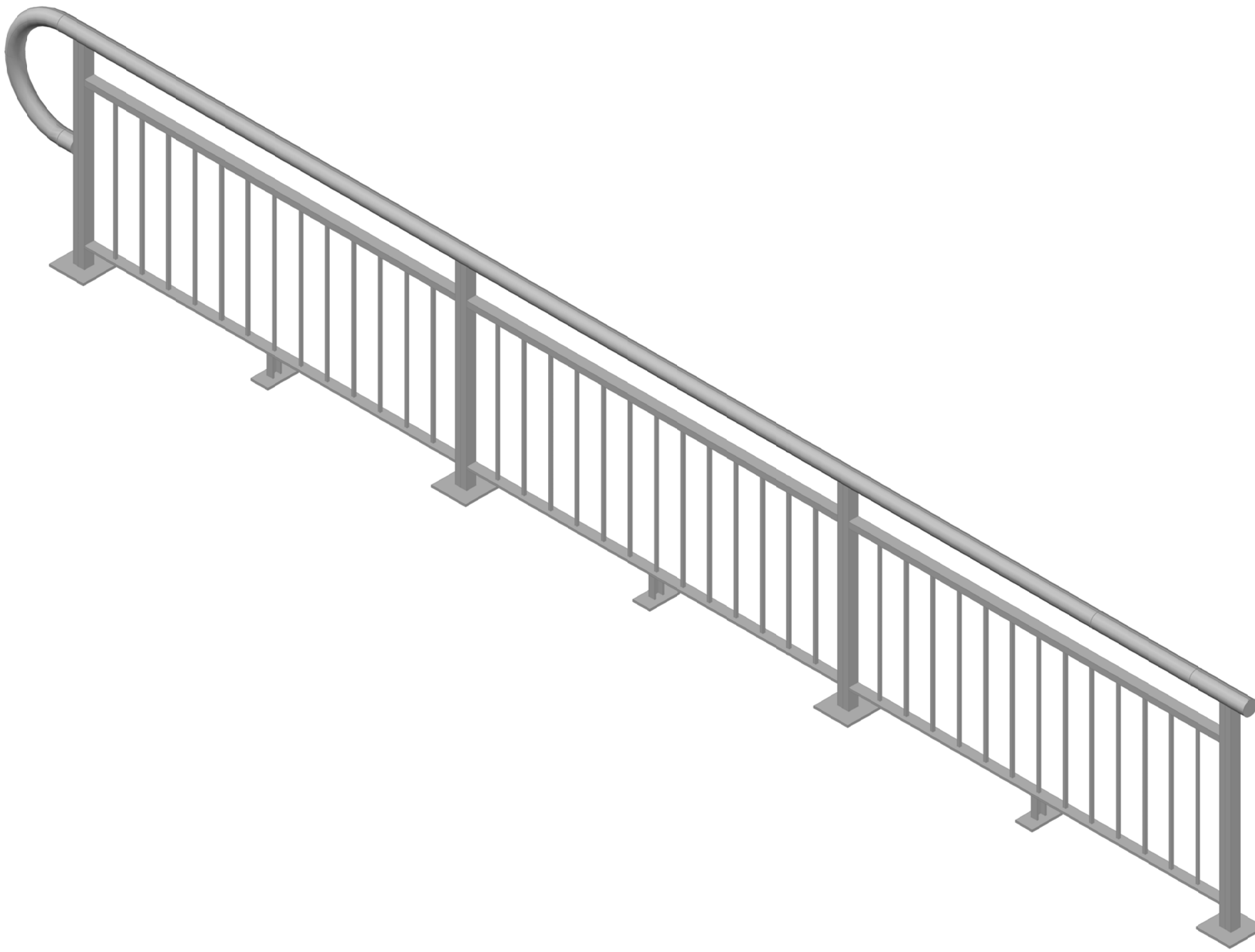
BARANDA TIPO B7

Caño $\varnothing 73\text{m.m.}$
perforado en la parte inferior cada 1.00m



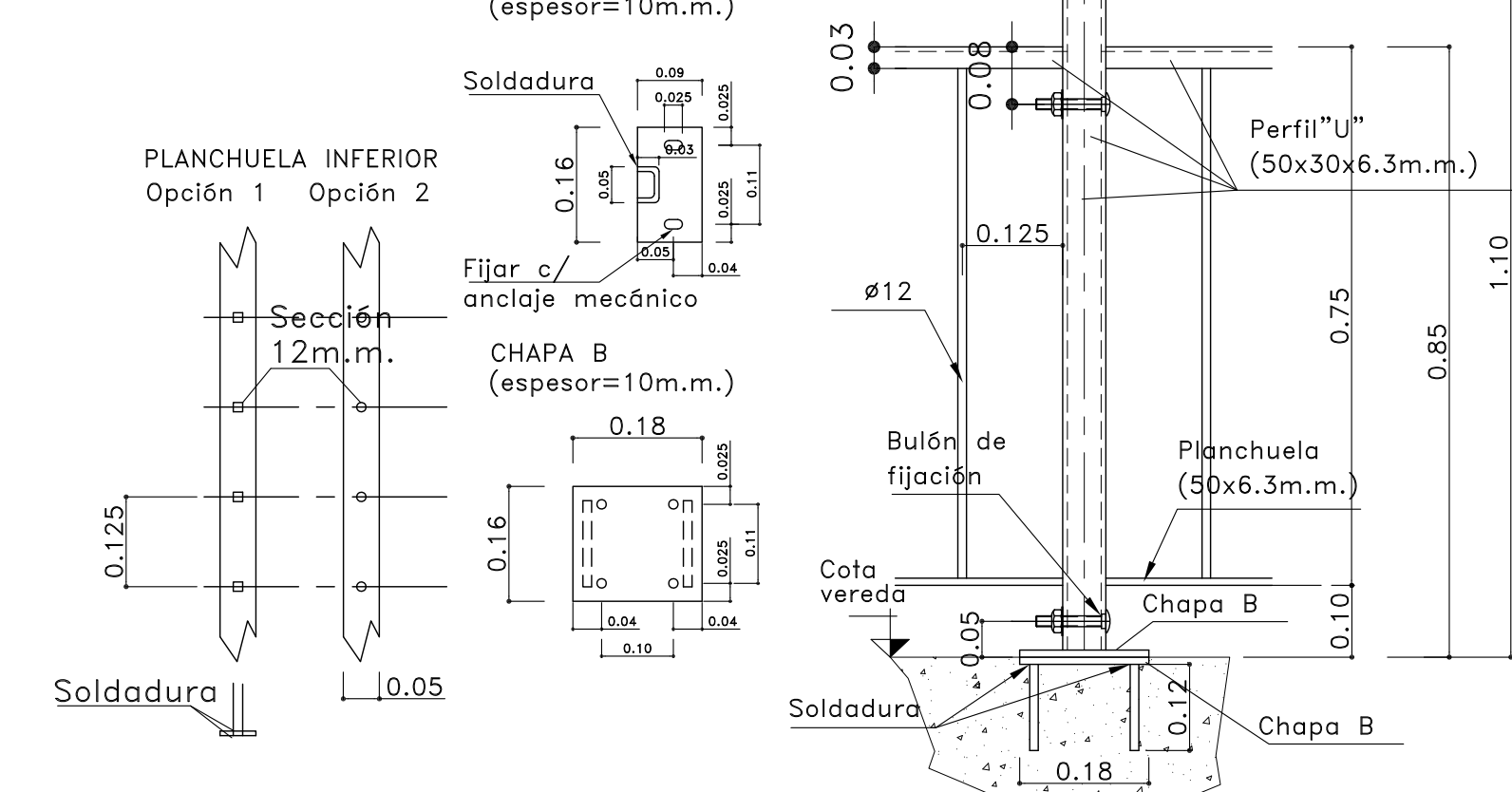
CORTE

ESCALA 1:20



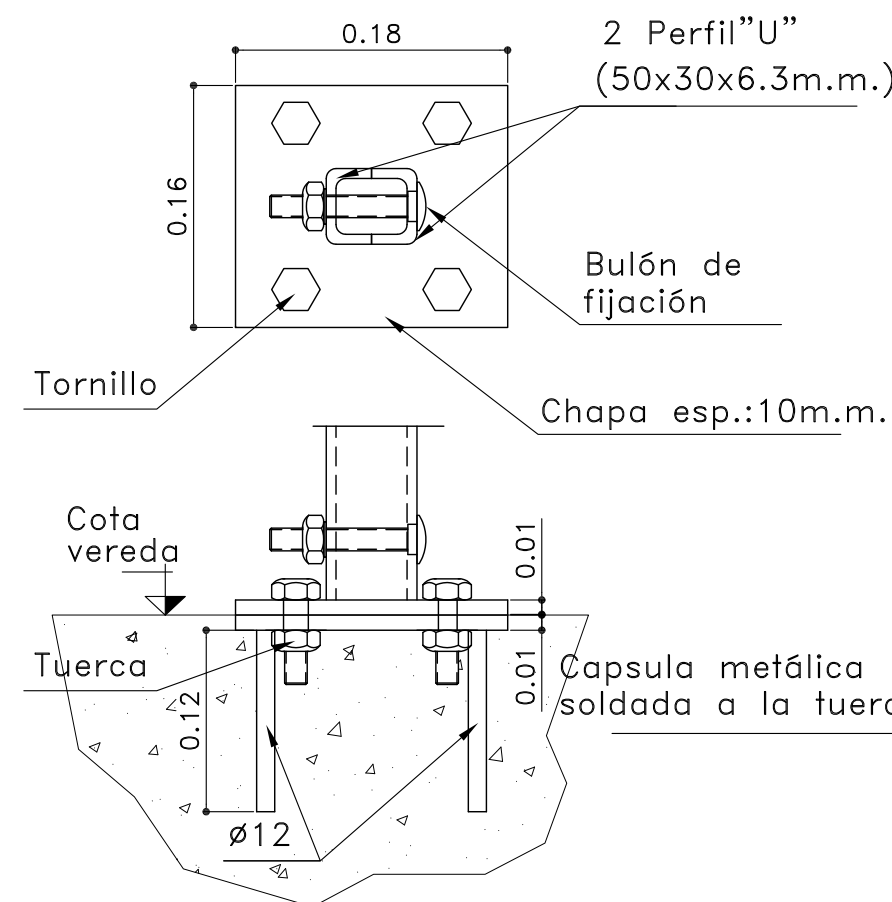
DETALLES

Escala 1:10



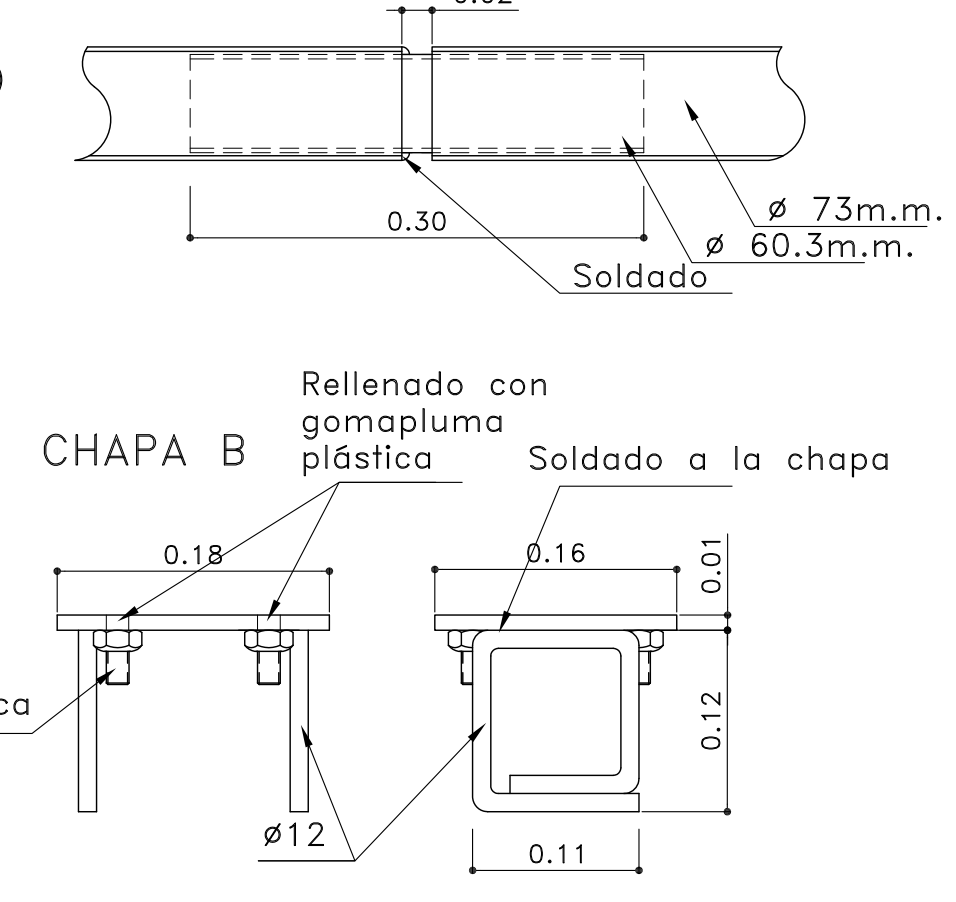
DETALLE ANCLAJE A LA LOSA

Escala 1:5



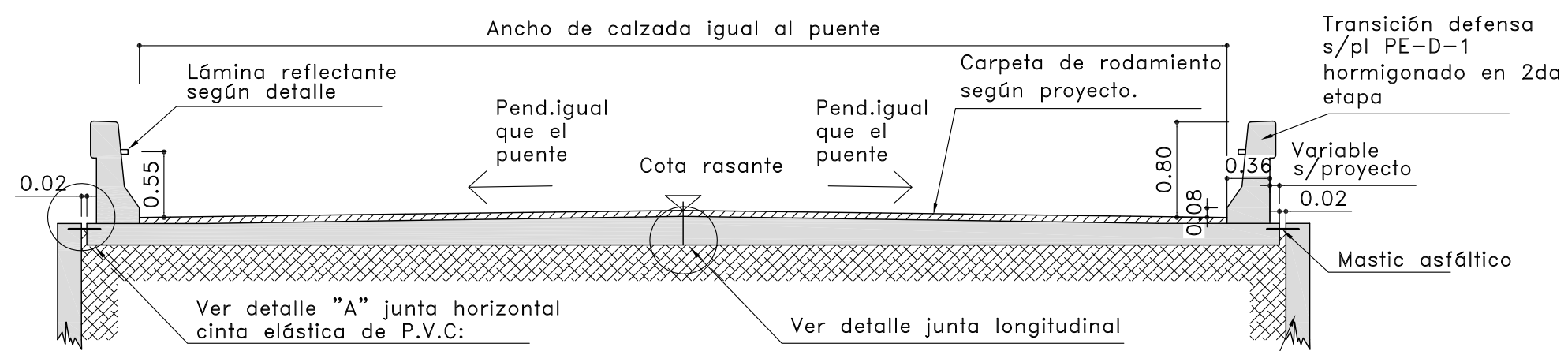
DETALLE JUNTA PASAMANO

Escala 1:5

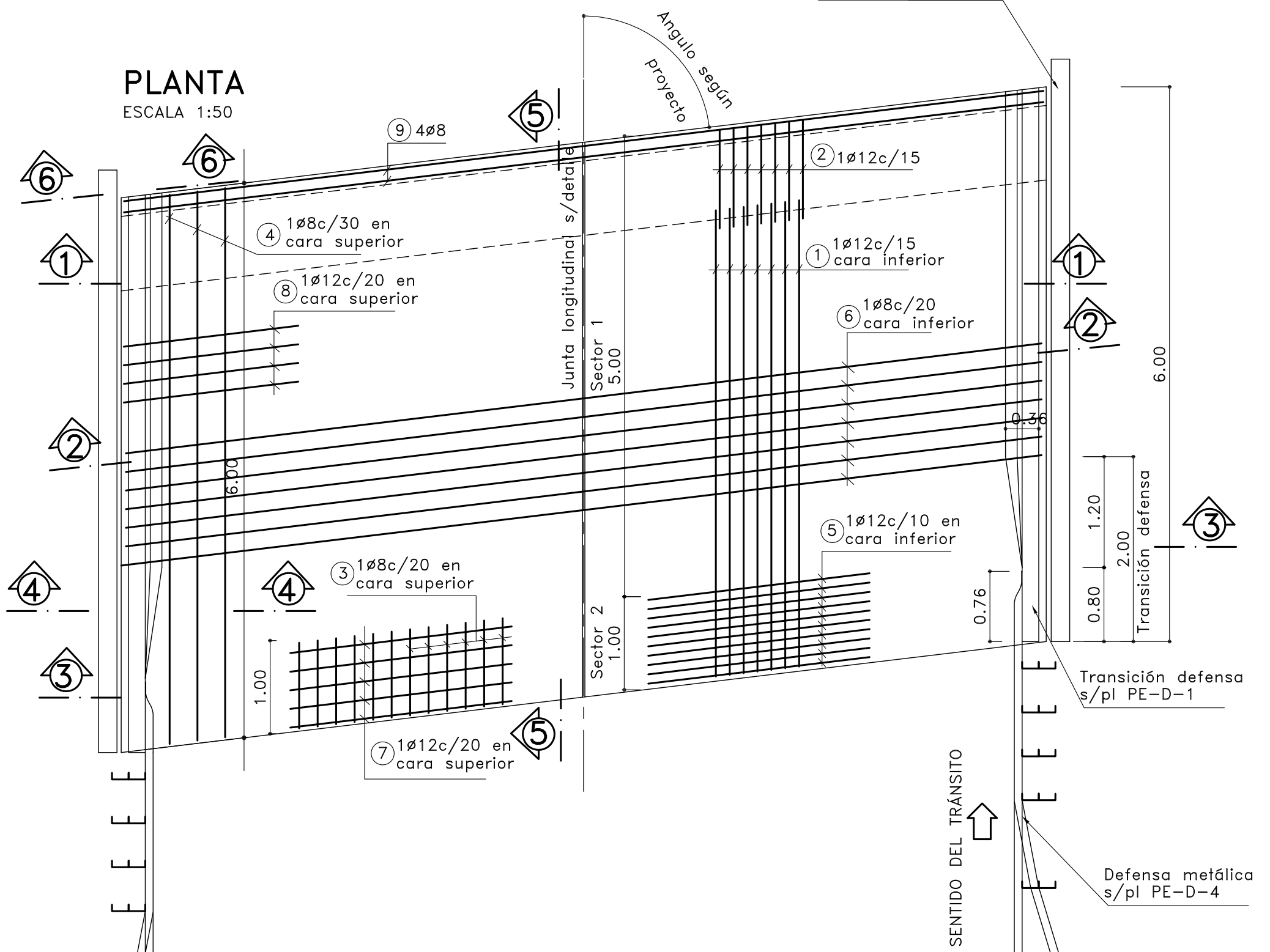


OBSERVACIONES:

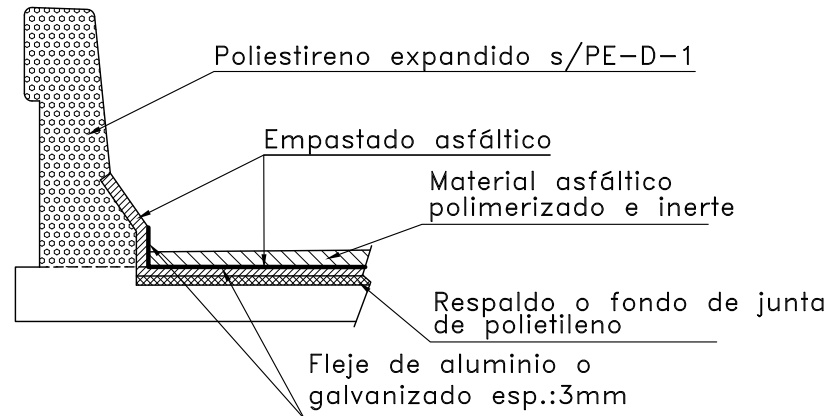
CORTE TRANSVERSAL 1-1
ESCALA 1:50



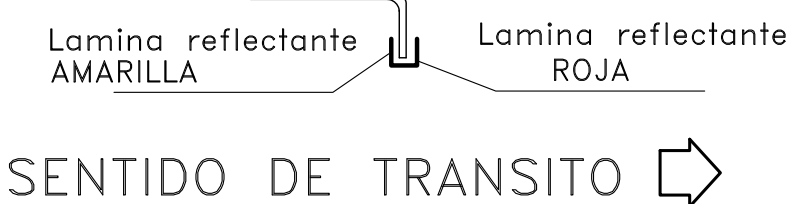
PLANTA
ESCALA 1:50



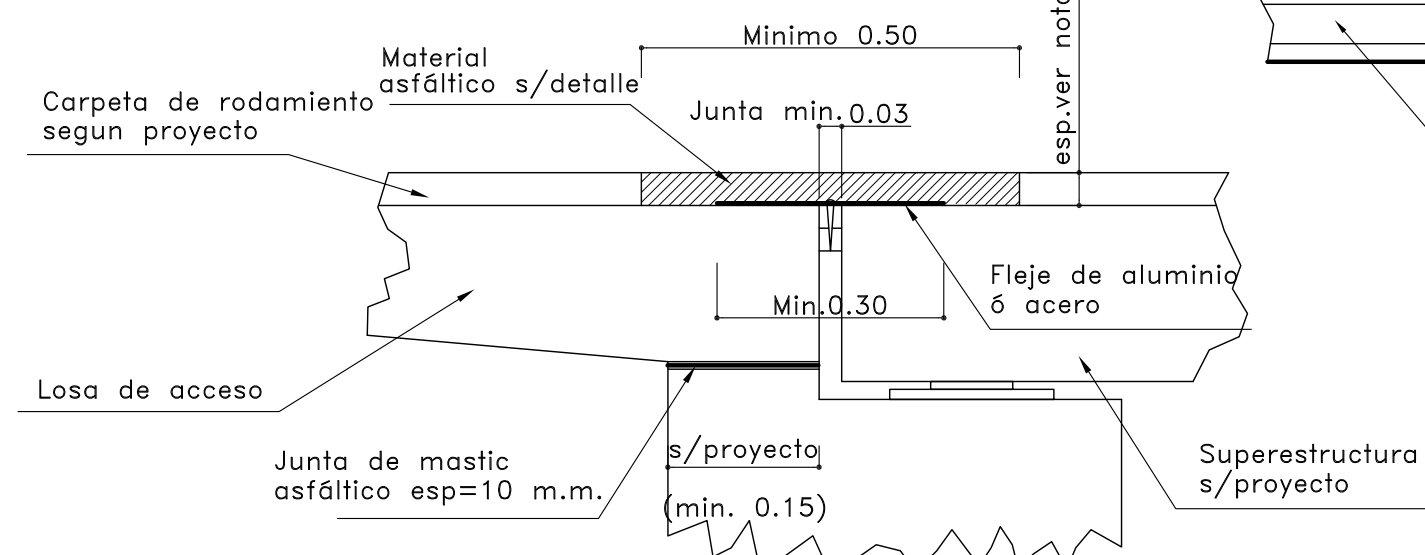
DETALLE JUNTA EN DEFENSA
CORTE 6-6
ESCALA 1:25



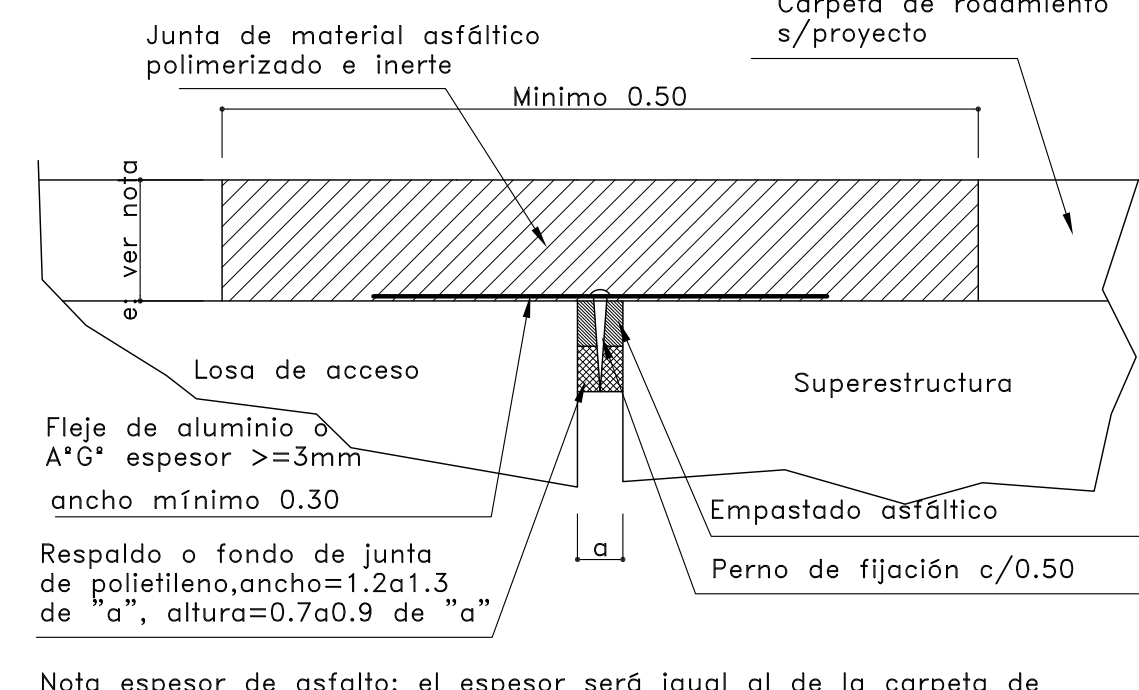
DETALLE LÁMINA REFLECTANTE



JUNTA DE DILATACION
ESCALA 1:10

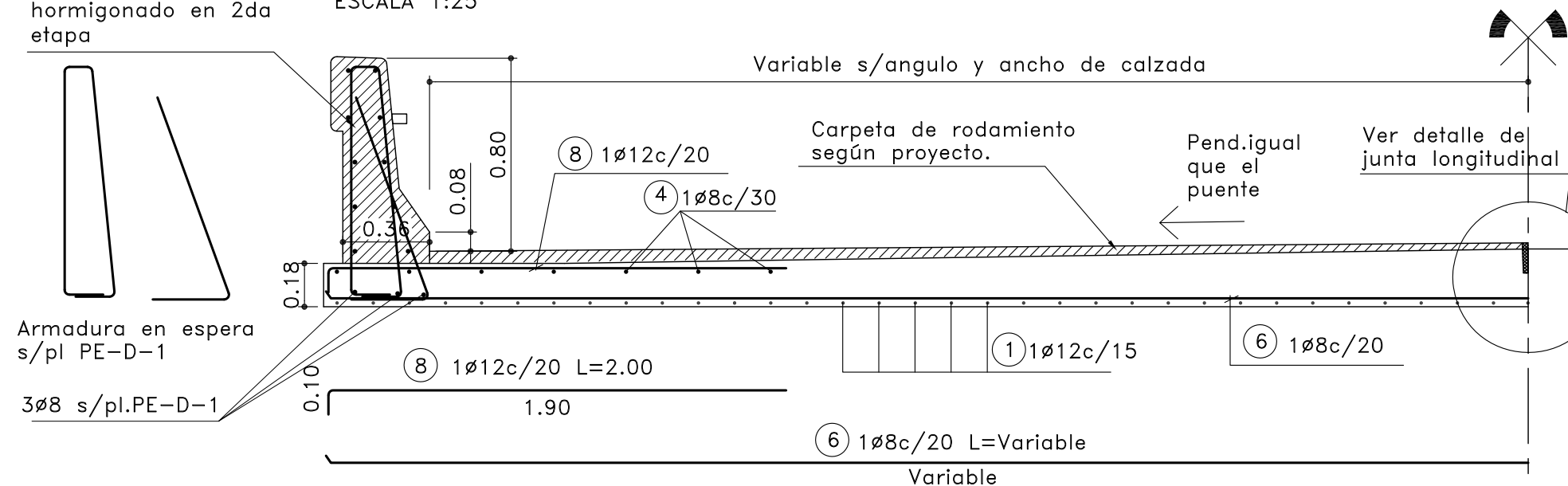


DETALLE JUNTA

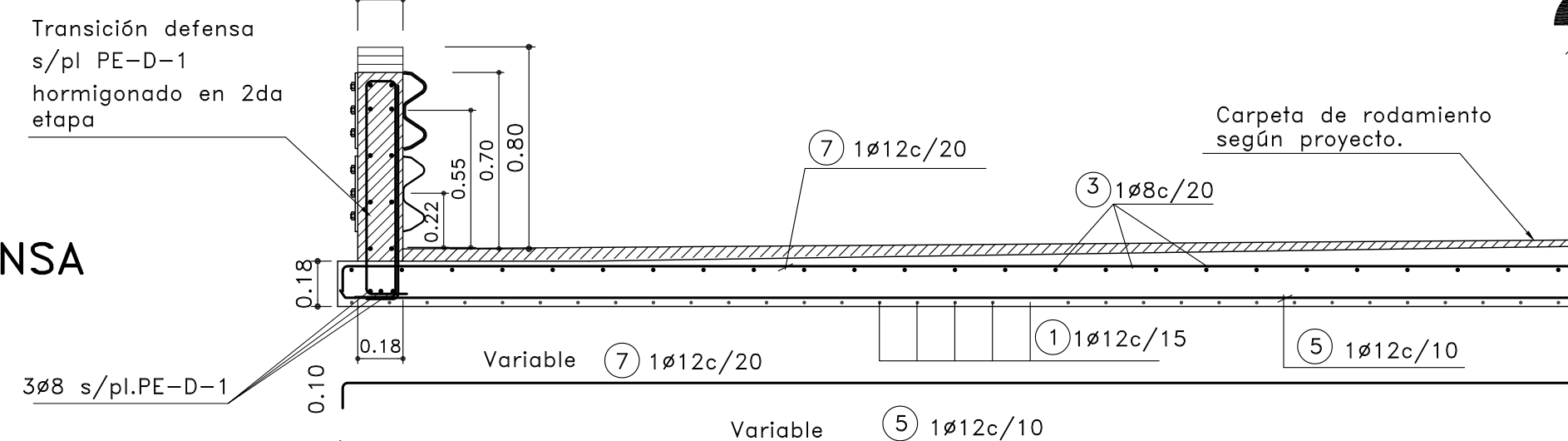


Nota: espesor de asfalto: el espesor será igual al de la carpeta de desgaste pero no menor a 5cm ni mayor a 8cm

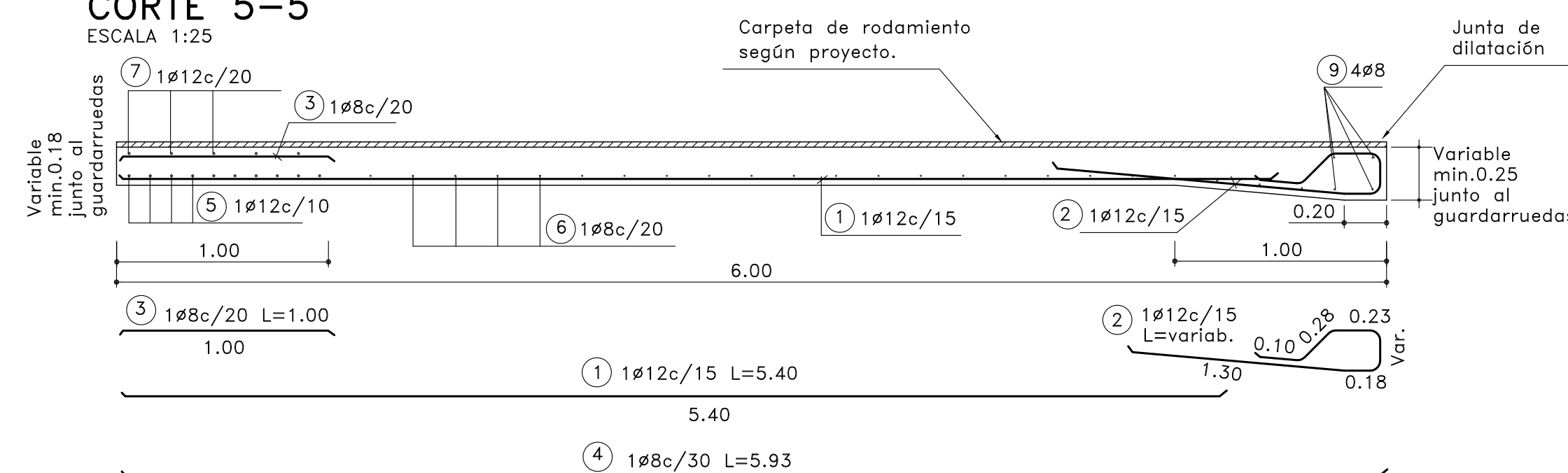
CORTE 2-2 (sector 1)
ESCALA 1:25



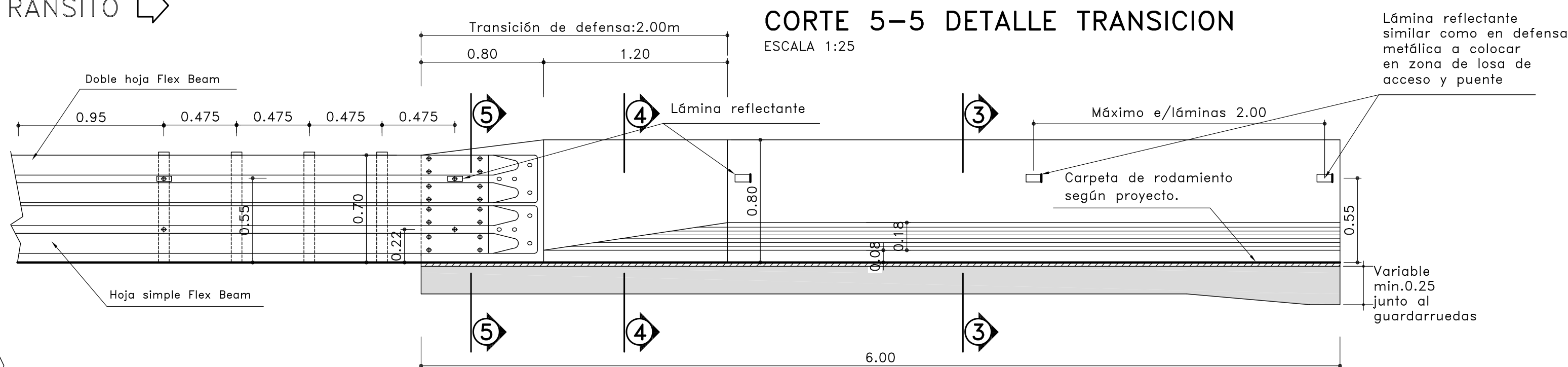
CORTE 3-3 (sector 2)
ESCALA 1:25



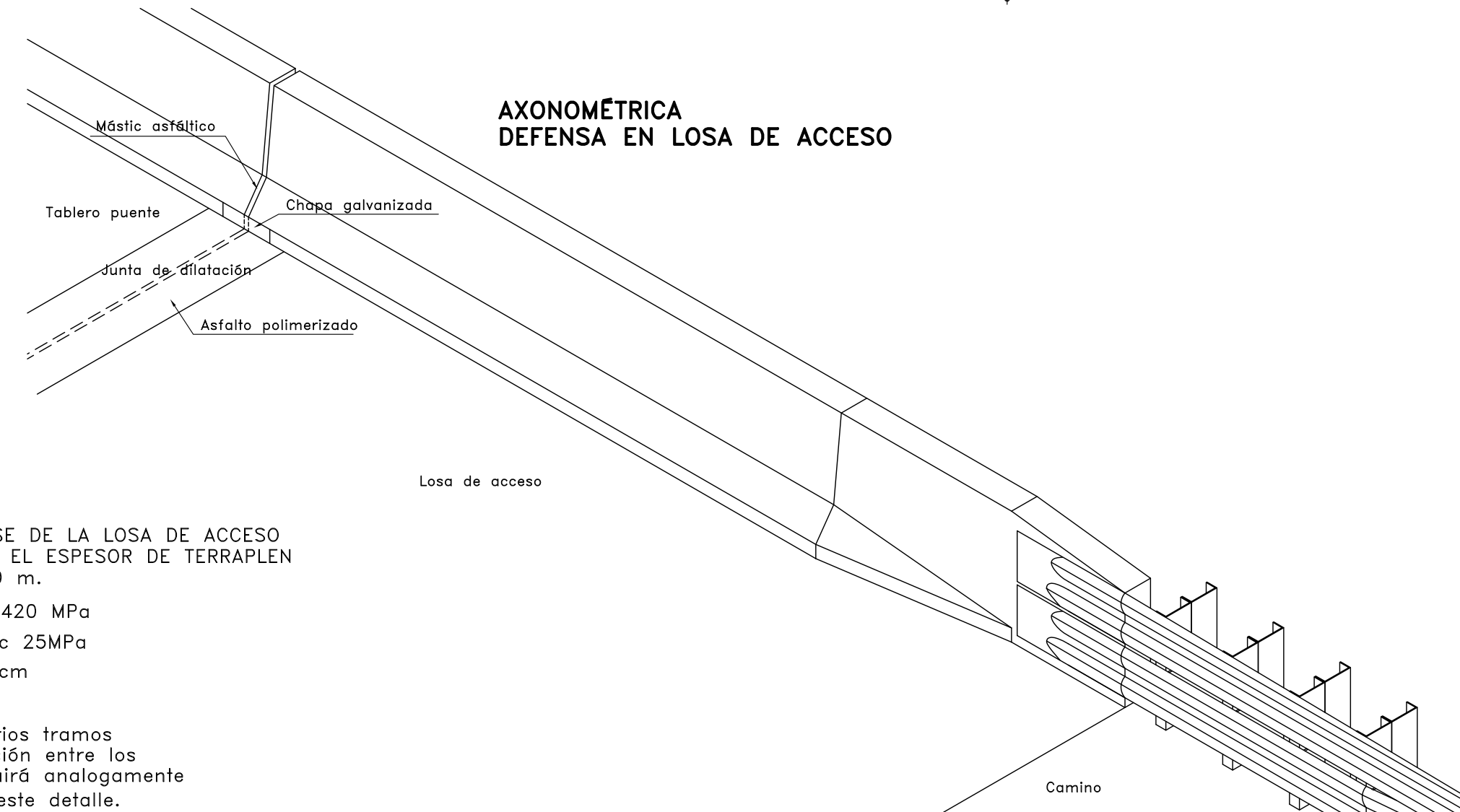
CORTE 5-5
ESCALA 1:25



CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION
ESCALA 1:25



AXONOMETRICA DEFENSA EN LOSA DE ACCESO



CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO
Longitud: 6,00mts
Oblicuidad: 90° Pendiente transv. 1,5%
Ancho total tablero: 14,10mts
Ancho de calzada: 13,10mts
HORMIGON H-25=250 MPa **19,90m3**

ACERO	
Ø12	965,57 Kg.
Ø8	230,96 Kg.
	1196,53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR
Longitud: 2 x 6,00mts
HORMIGON H-25=250 MPa **2,48m3**

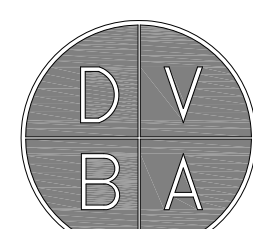
ACERO	
Ø16	276,51 Kg.
Ø12	81,13 Kg.
Ø10	73,98 Kg.
Ø8	14,21 Kg.
	445,83 KG

ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARÁ EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0,20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa
HORMIGON H-25:f'c 25MPa
RECUBRIMIENTO: 3,5cm

NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: PLANOS - LOTE 2 - "PUENTES SOBRE EL RÍO LUJÁN - 2da ETAPA" PARTIDO DE LUJÁN

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 17 pagina/s.