

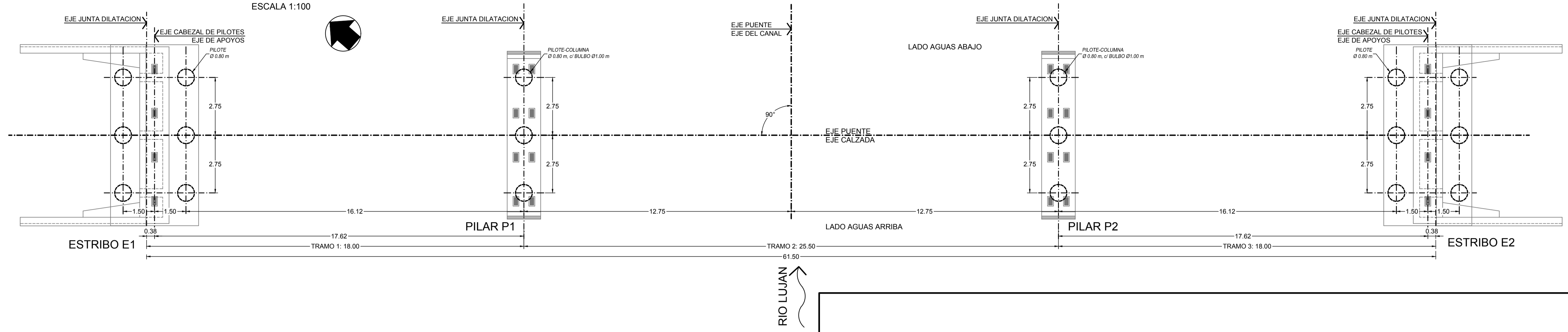
CALIDAD DE LOS MATERIALES A UTILIZAR

Pilotes: Hormigón H-25 con cemento ARS
 Cabezales de pilotes: Hormigón H-25 con Cemento ARS
 Elevación de pilares y estribos: Hormigón H-25
 Losa de calzada: Hormigón H-30
 Vigas pretensadas prefabricadas: Hormigón H-30
 Acero pasivo: ADN 420
 Acero para pretensado: BR 270

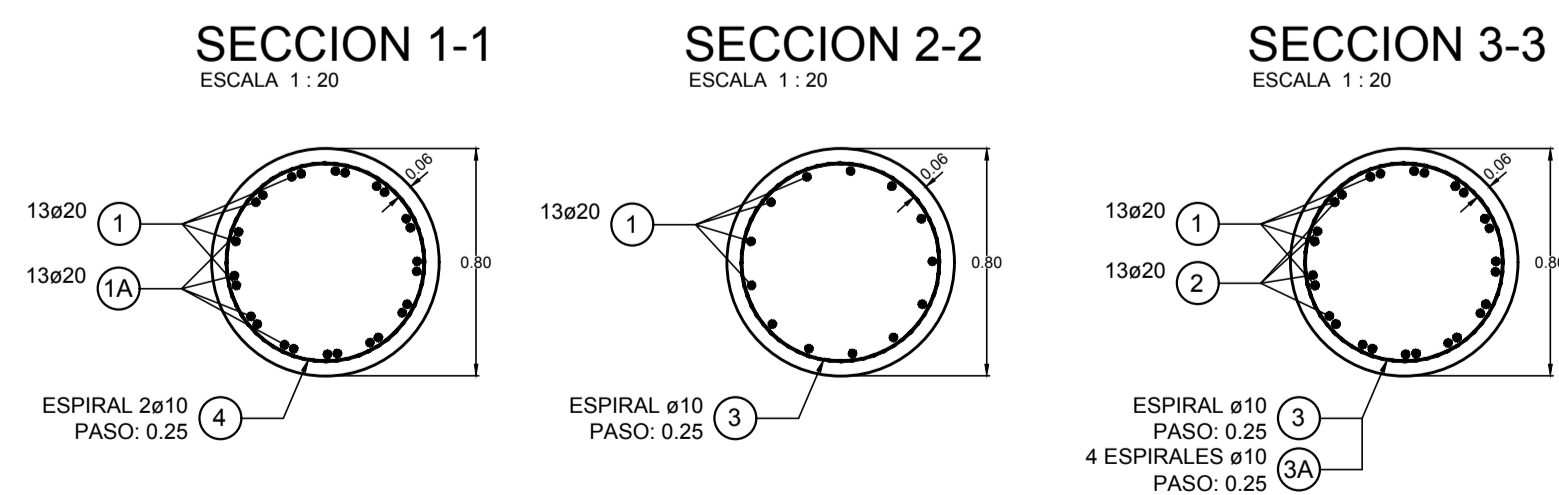
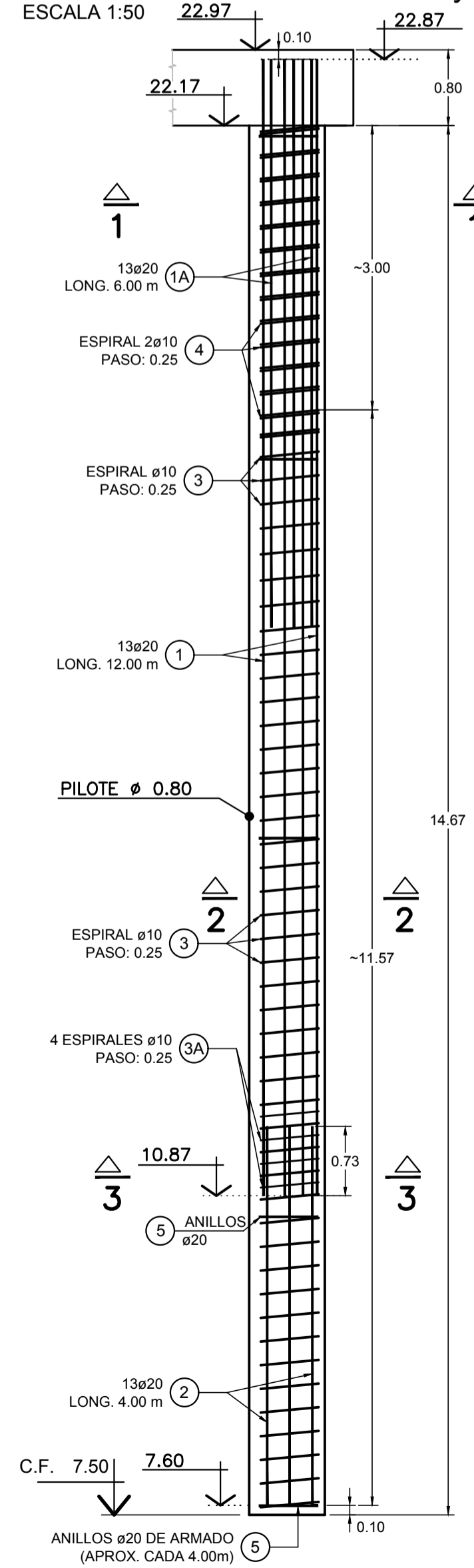


OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1		
Partido: Luján		
Puente Acceso a Goldney PLANO GENERAL		Nº Plano 01
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 01-PLANO GENERAL ACCESO A GOLDNEY.dwg

REPLANTEO DE PILOTES
ESCALA 1:100



PILOTES DE ESTRIBOS E1 y E2 (TOTAL 12)
ESCALA 1:50

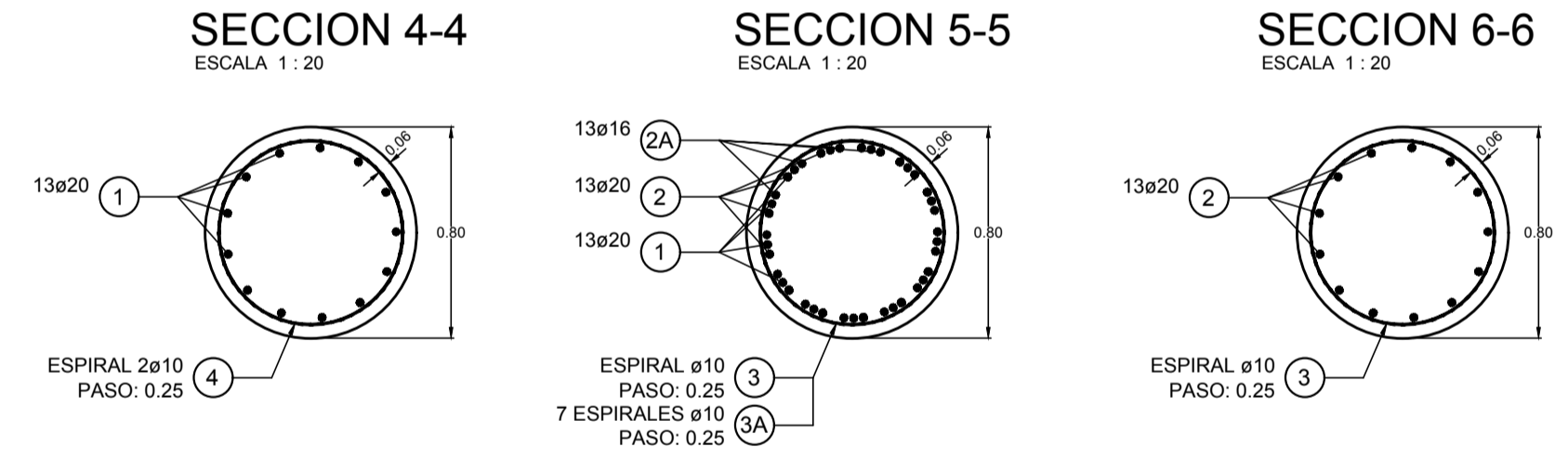
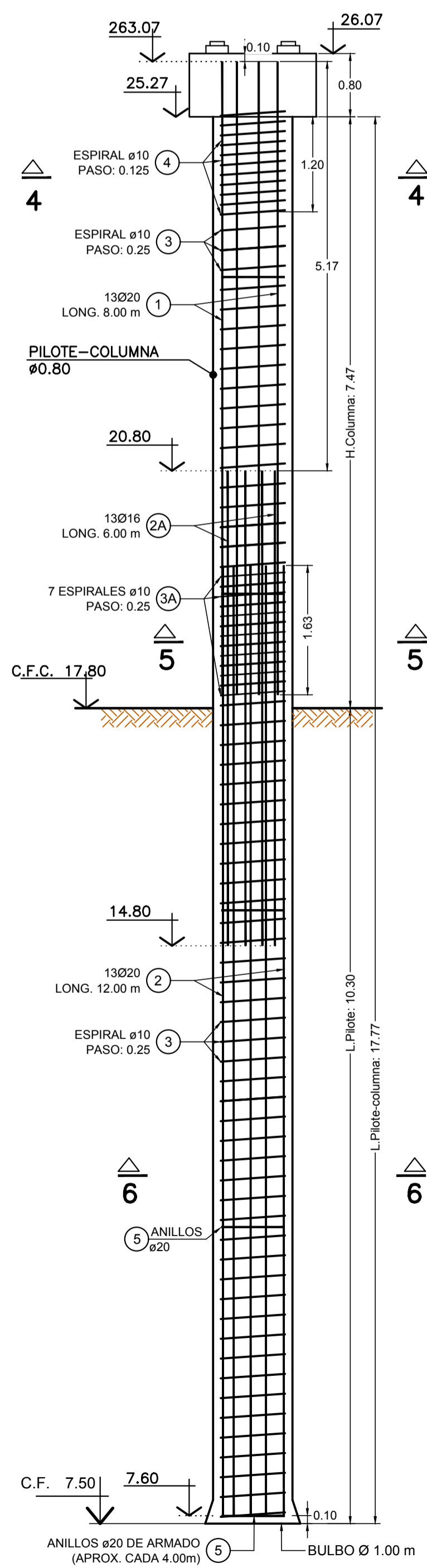


CALIDAD DE LOS MATERIALES EN PILOTES
HORMIGON : H-25, CON CEMENTO ARS
ACERO : ADN-420

RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PRINCIPAL : 6 cm

DETALLE DE RECUBRIMIENTO EN PILOTES

PILOTES-COLUMNA DE PILARES (TOTAL 6)
ESCALA 1:50



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1

Partido: Luján

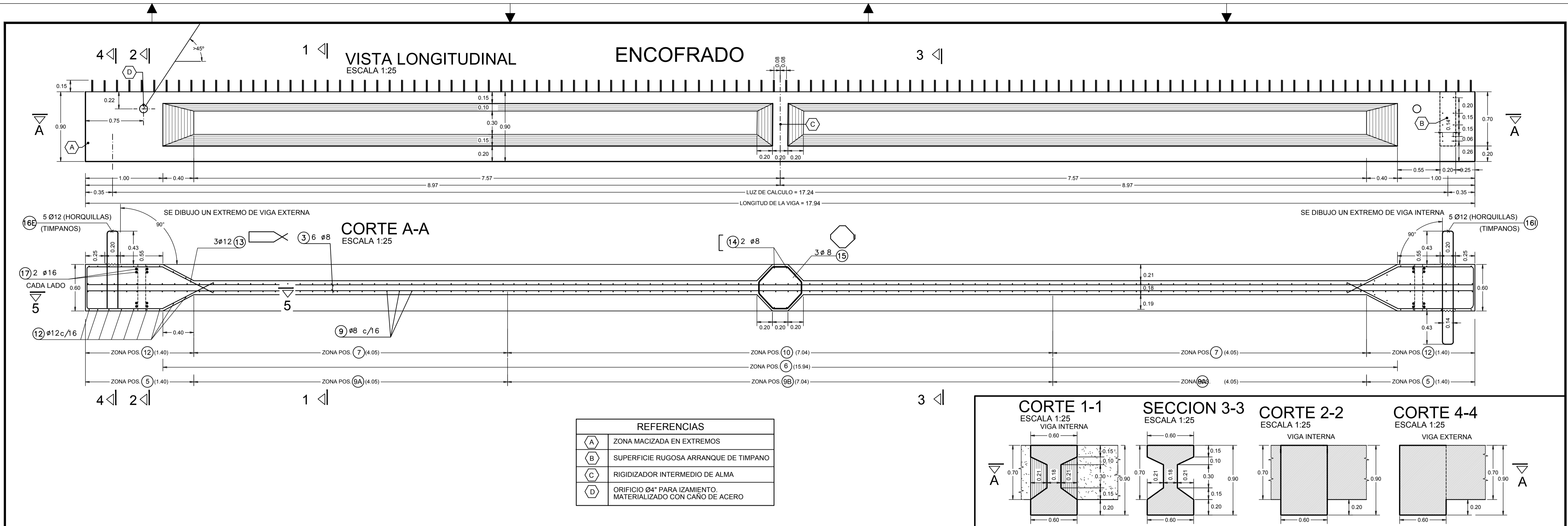
**Puente Acceso a Goldney
REPLANTEO DE PILOTES**

**Nº Plano
02**

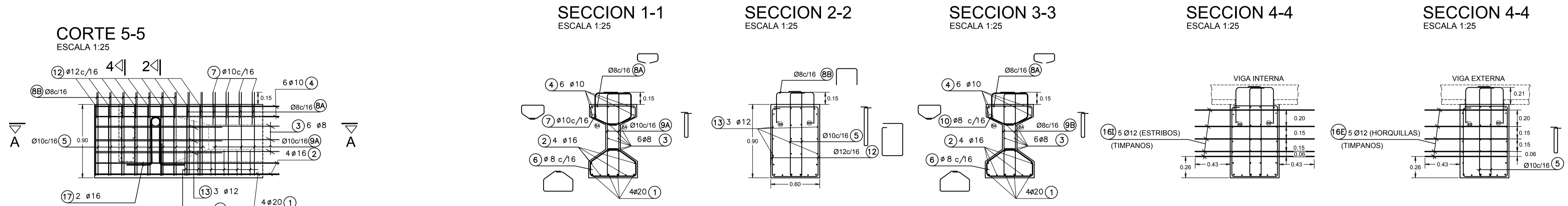
Director Provincial:
Ing. Mario A. Gschaider

Director Técnico:
Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 02-REPLANTEO DE PILOTES Y PILOTES GOLDNEY.dwg

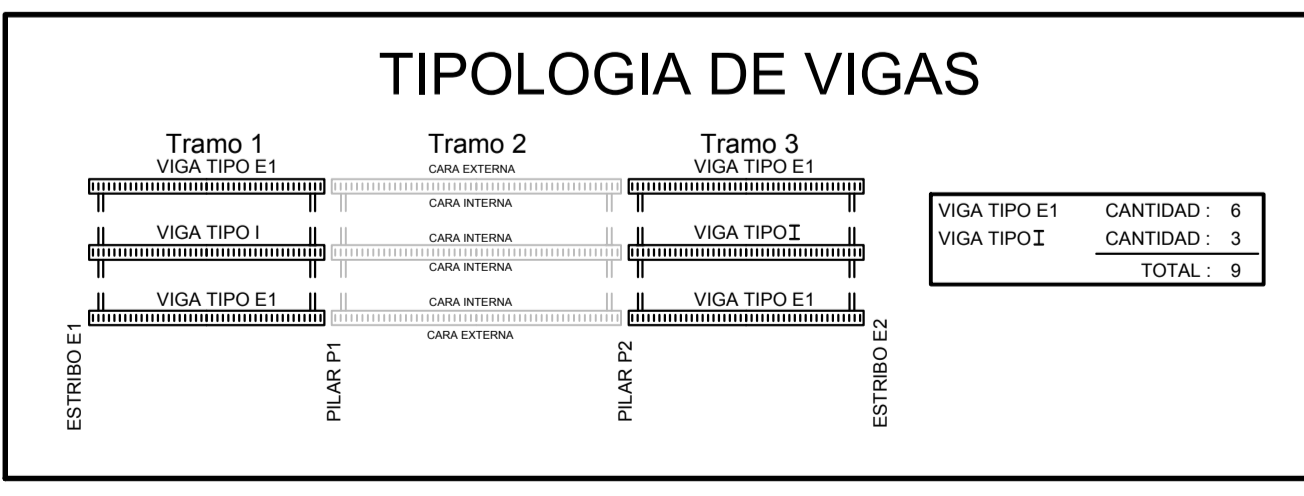
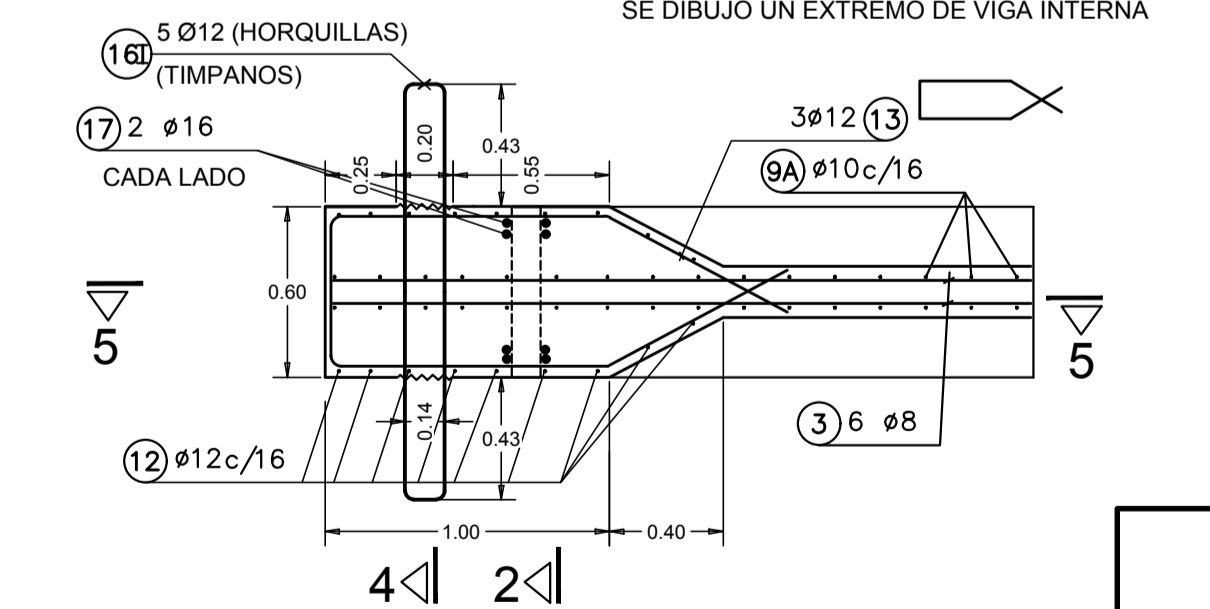


ARMADURA



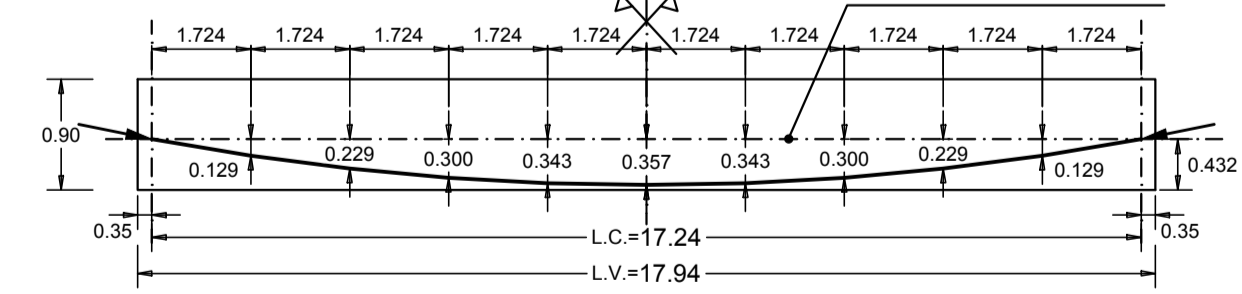
EXTREMO SECCION A-A

ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES
HORMIGON : H-30
ACERO : ADN-420
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA PASIVA : 3cm
ARMADURA ACTIVA : 4cm
Øv > Øv/2
Øv = DIAMETRO DE LA VAINA

REPLANTEO DEL CABLE MEDIO ESFUERZO DE PRECOMPRESION

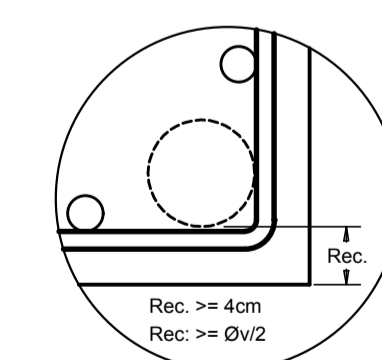


- PARA APLICAR EL 100% DEL PRETENSADO EN UNA SOLA ETAPA, EL HORMIGON DEBERA POSEER EN EL MOMENTO DE SU APLICACION, UNA RESISTENCIA MINIMA NO INFERIOR A $R_c = 300 \text{ kg/cm}^2$
- LA FIRMA PROVEEDORA DEL PRETENSADO DEBERA VERIFICAR LA ARMADURA DE INTRODUCCION DEL ESFUERZO EN ZONA MACIZADA EXTREMA YA DISPUESTA EN ESTE PLANO. ASIMISMO DEBERA VERIFICAR LA SEGURIDAD A FLEXION EN ROTURA CON UN COEFICIENTE ≥ 1.75 .
- USAR UN DIAMETRO DE VAINA NO MAYOR QUE 1/3 DEL ESPESOR DEL ALMA DE LA VIGA.

PESO APROXIMADO DE LA VIGA: 17 t

$V_v = 229.72 \text{ t}$
EN EL CENTRO DEL TRAMO

DETALLE 1



Buenos Aires Provincia

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1

Partido: Luján

Puente Acceso a Goldney

VIGAS PREFABRICADAS TRAMO 1 Y 3

Nº Plano 03A

Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider

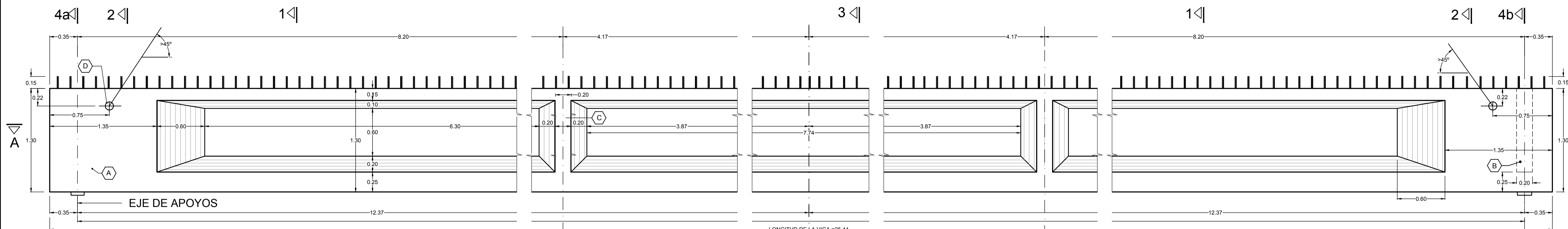
Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo:

03A-VIGA PREFABRICADA GOLDNEY TRAMOS 1,3.dwg

VISTA LONGITUDINAL
ESCALA 1:25

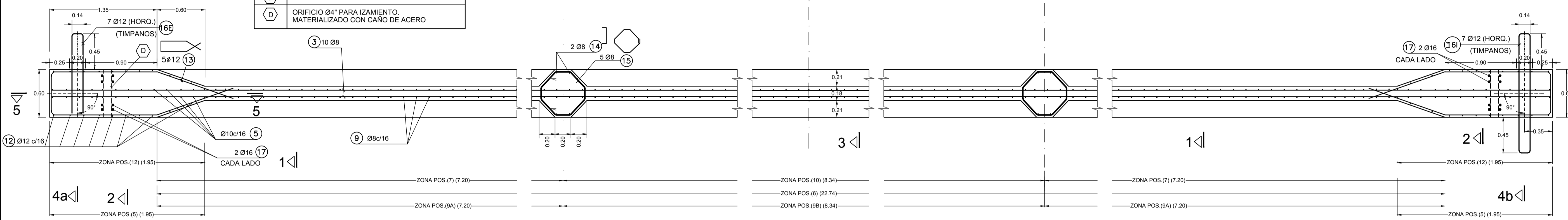
ENCOFRADO



REFERENCIAS	
(A)	ZONA MACIZADA EN EXTREMOS
(B)	SUPERFICIE RUGOSA ARRANQUE DE TIMPANO
(C)	RIGIDIZADOR INTERMEDIO DE ALMA
(D)	ORIFICIO Ø4" PARA IZAMIENTO MATERIALIZADO CON CAÑO DE ACERO

DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA

SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA INTERNA



SECCION 1-1
ESCALA 1:25

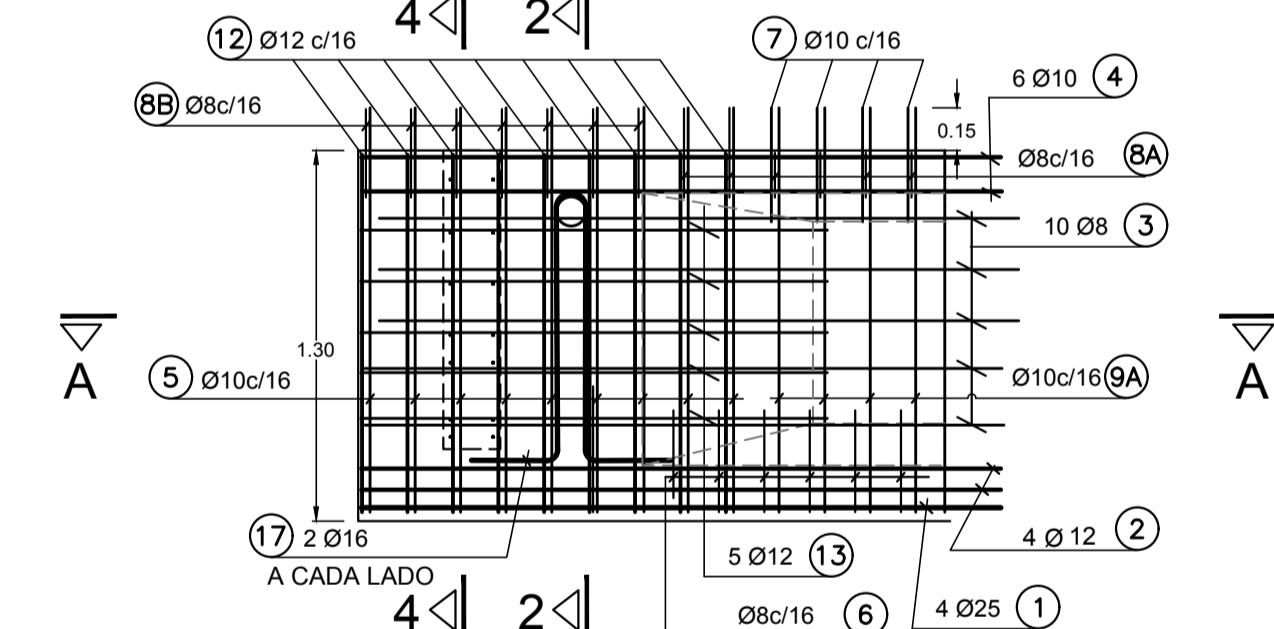
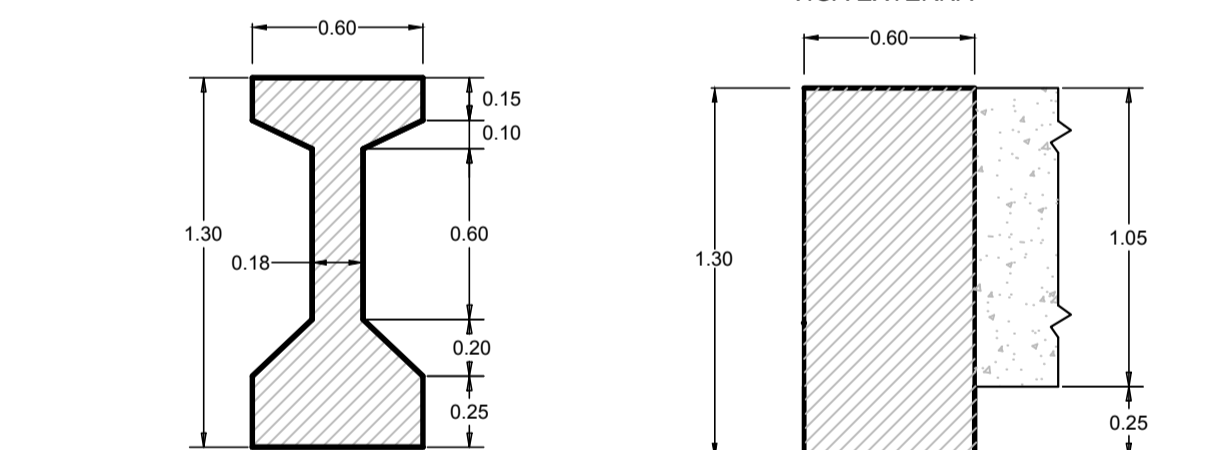
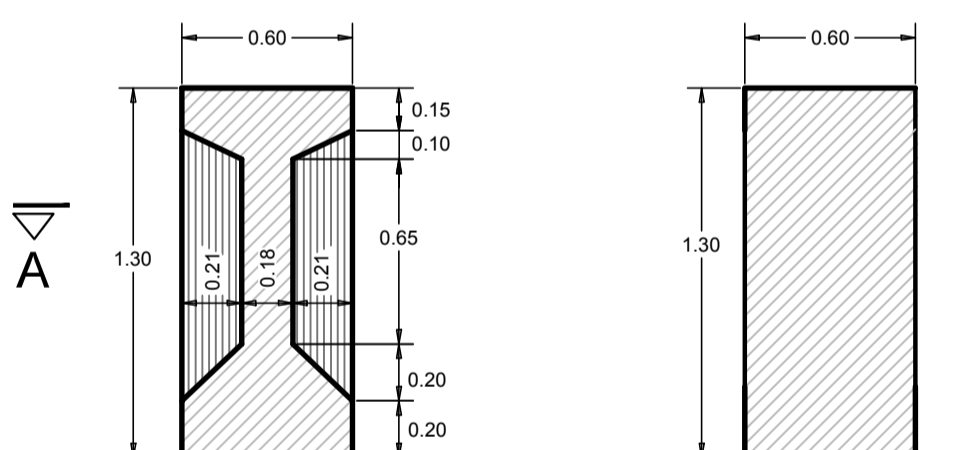
SECCION 2-2
ESCALA 1:25

SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA

CORTE 5-5
ESCALA 1:25



CALIDAD DE LOS MATERIALES	
HORMIGON	: H-30
ACERO	: ADN-420
RECUBRIMIENTOS	
ARMADURA PASIVA	: 3cm
ARMADURA ACTIVA	: 4cm
Øv	: >Øv/2
Øv	: DIAMETRO DE LA VAINA

ARMADURA

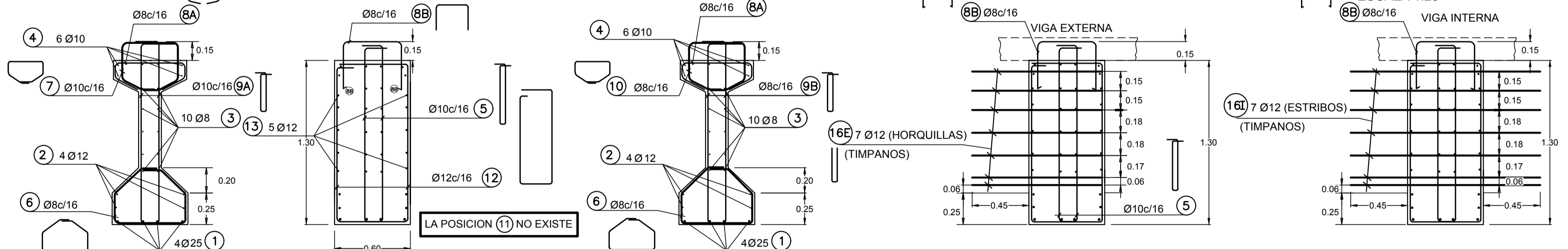
SECCION 1-1
ESCALA 1:25

SECCION 2-2
ESCALA 1:25

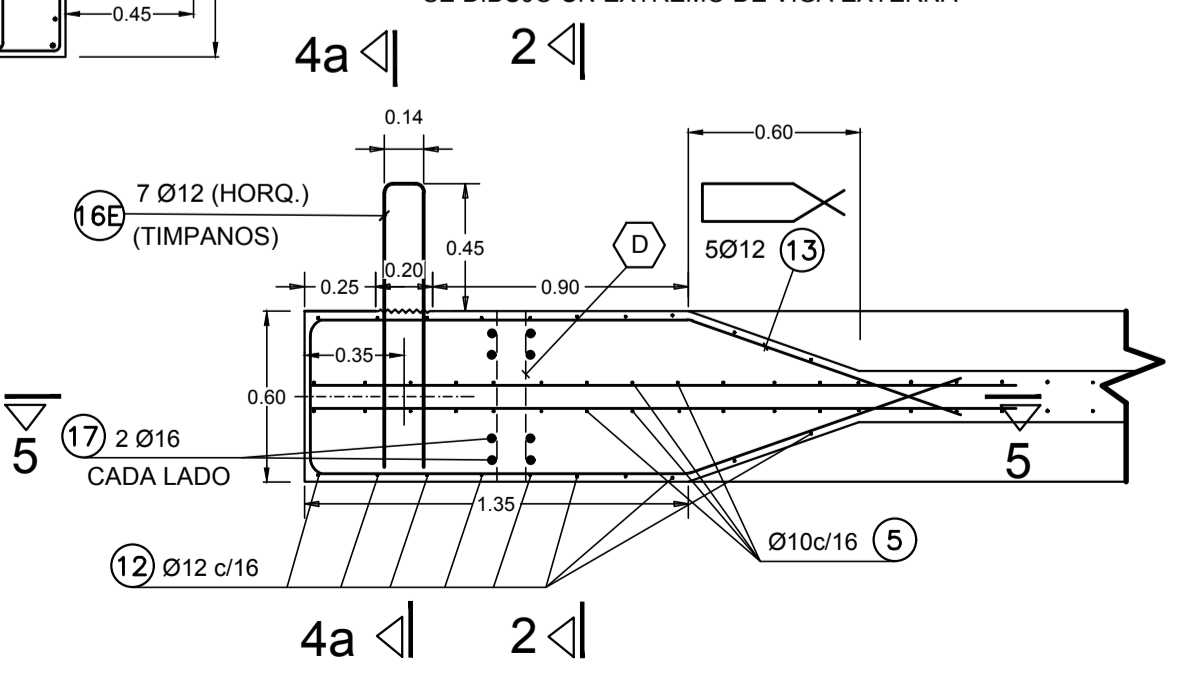
SECCION 3-3
ESCALA 1:25

SECCION 4a-4a
ESCALA 1:25
VIGA EXTERNA

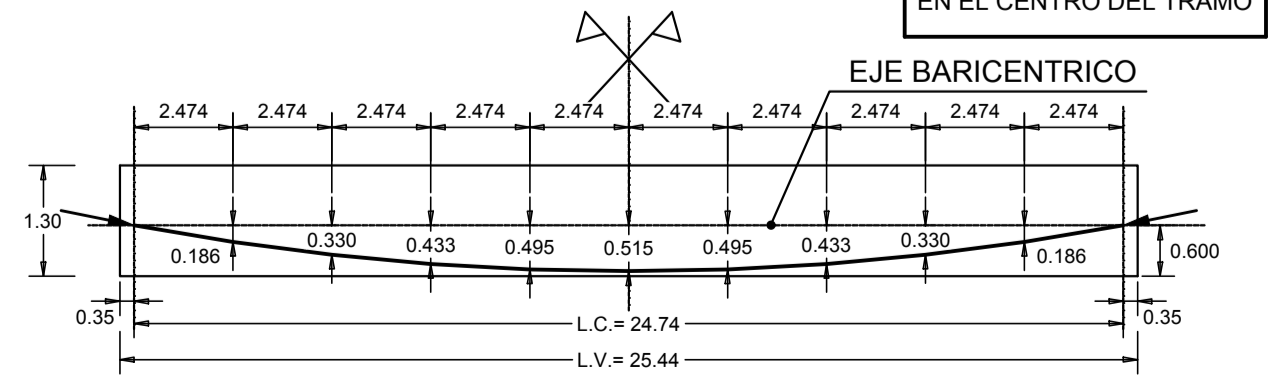
SECCION 4b-4b
ESCALA 1:25
VIGA INTERNA



EXTREMO SECCION A-A
ESCALA 1:25
SE DIBUJO UN EXTREMO DE VIGA EXTERNA



REPLANTEO DEL CABLE MEDIO
ESFUERZO DE PRECOMPRESION

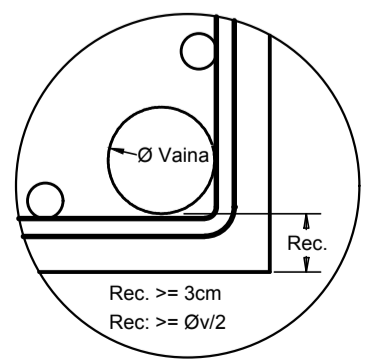


$V_{\infty} = 350.05 \text{ tn.}$
EN EL CENTRO DEL TRAMO

PESO APROXIMADO DE LA VIGA 32 t.

- PARA APLICAR EL 100% DEL PRETENSADO EN UNA SOLA ETAPA, EL HORMIGON DEBERA POSEER EN EL MOMENTO DE SU APLICACION, UNA RESISTENCIA MINIMA NO INFERIOR A $R_c = 300 \text{ kg/cm}^2$
- LA FIRMA PROVEEDORA DEL PRETENSADO DEBERA VERIFICAR LA ARMADURA DE INTRODUCCION DEL ESFUERZO EN ZONA MACIZADA EXTREMA YA DISPUESTA EN ESTE PLANO. ASIMISMO DEBERA VERIFICAR LA SEGURIDAD A FLEXION EN ROTURA CON UN COEFICIENTE ≥ 1.75 .
- USAR UN DIAMETRO DE VAINA NO MAYOR QUE 1/3 DEL ESPESOR DEL ALMA DE LA VIGA.

DETALLE 1



Buenos Aires Provincia

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1

Partido: Luján

Puente Acceso a Goldney
VIGAS PREFABRICADAS TRAMO 2

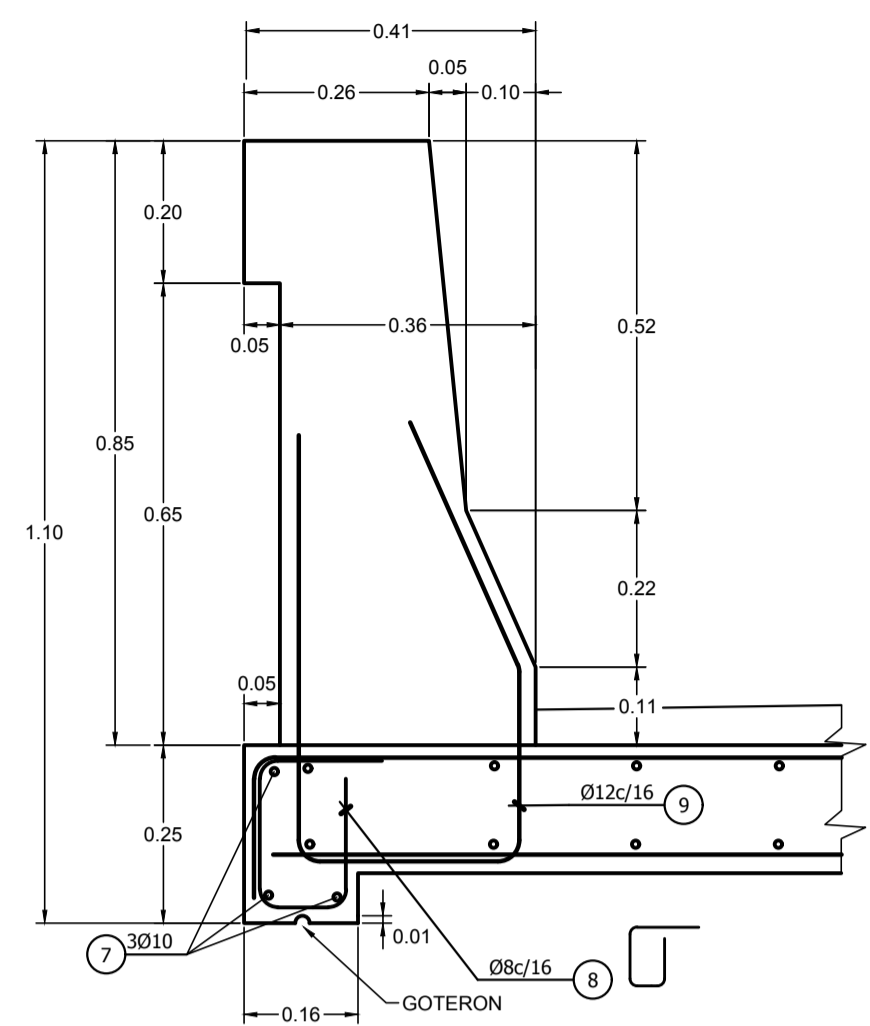
Nº Plano
03B

Director Provincial:
Ing. Mario A. Gschaider

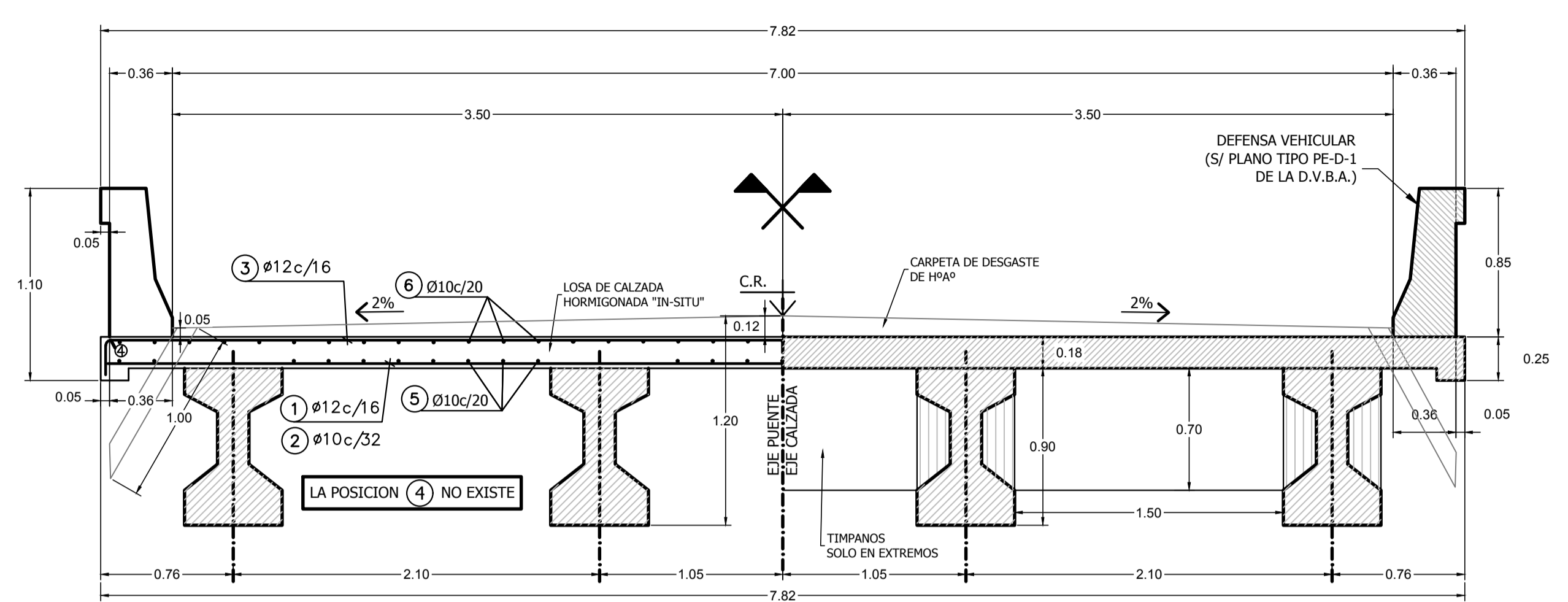
Director Técnico:
Ing. Marcelo Rastelli

Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 03B-VIGAPREFABRICADA GOLDNEY TRAMO 2.dwg

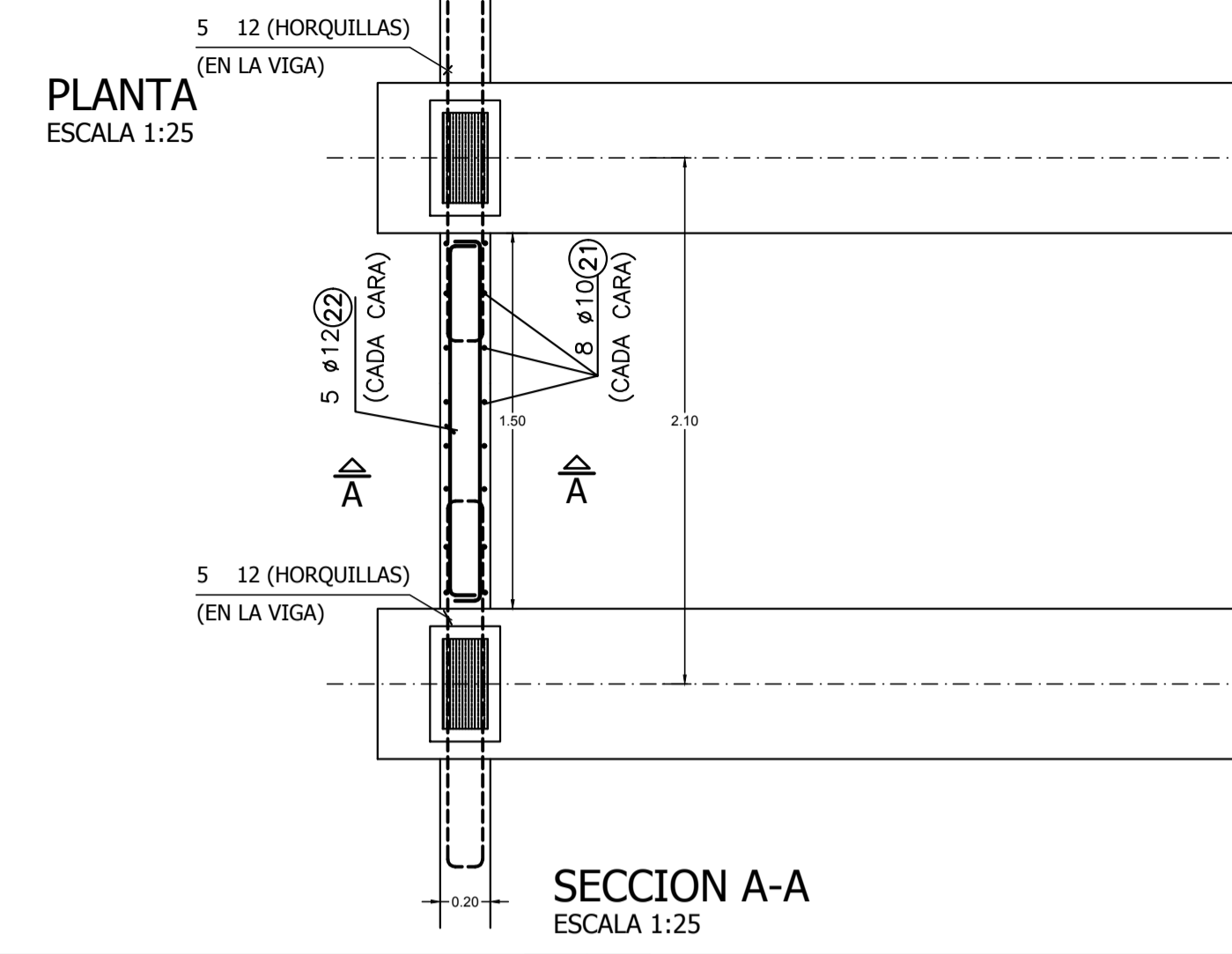
DETALLE ZONA EXTREMA
ESCALA 1:10



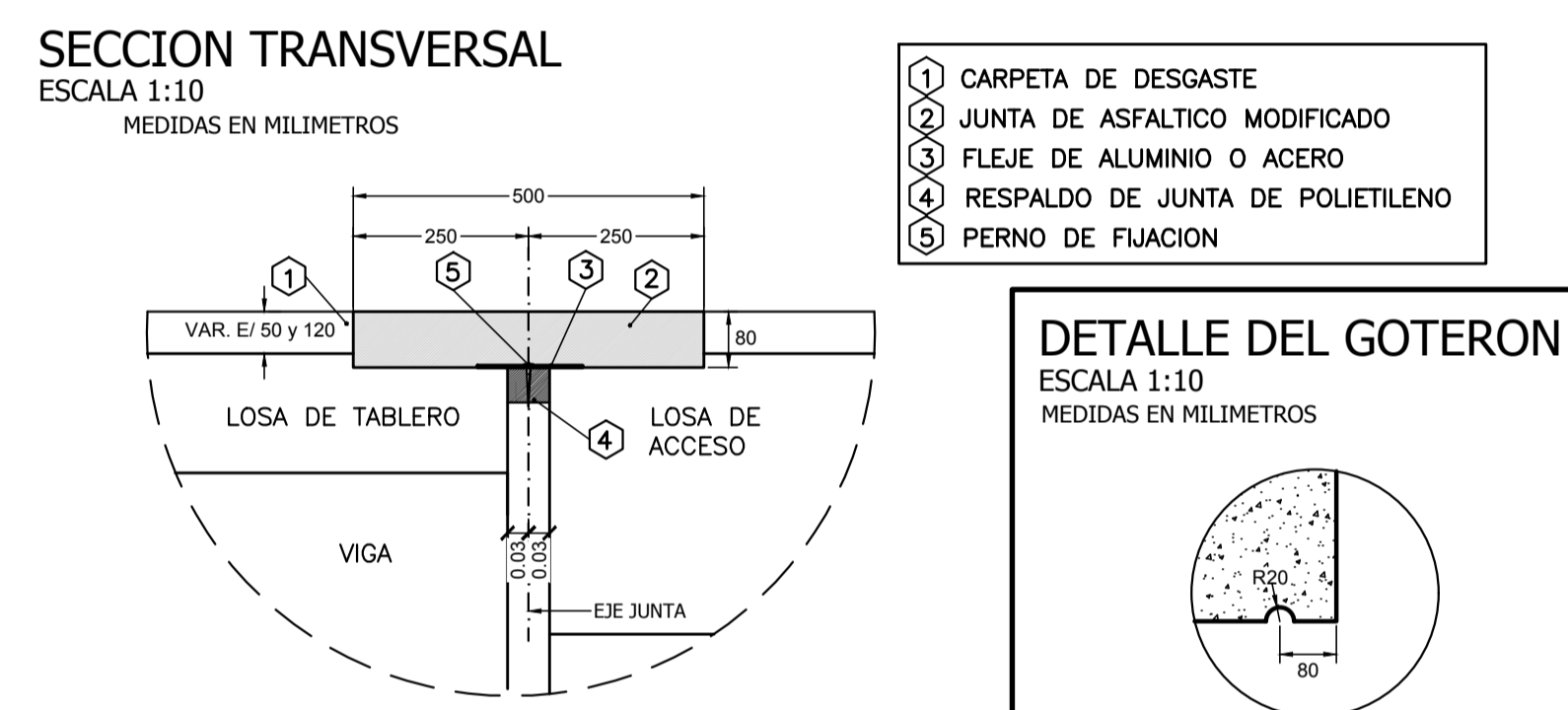
SECCION TRANSVERSAL SUPERESTRUCTURA
ESCALA 1:25



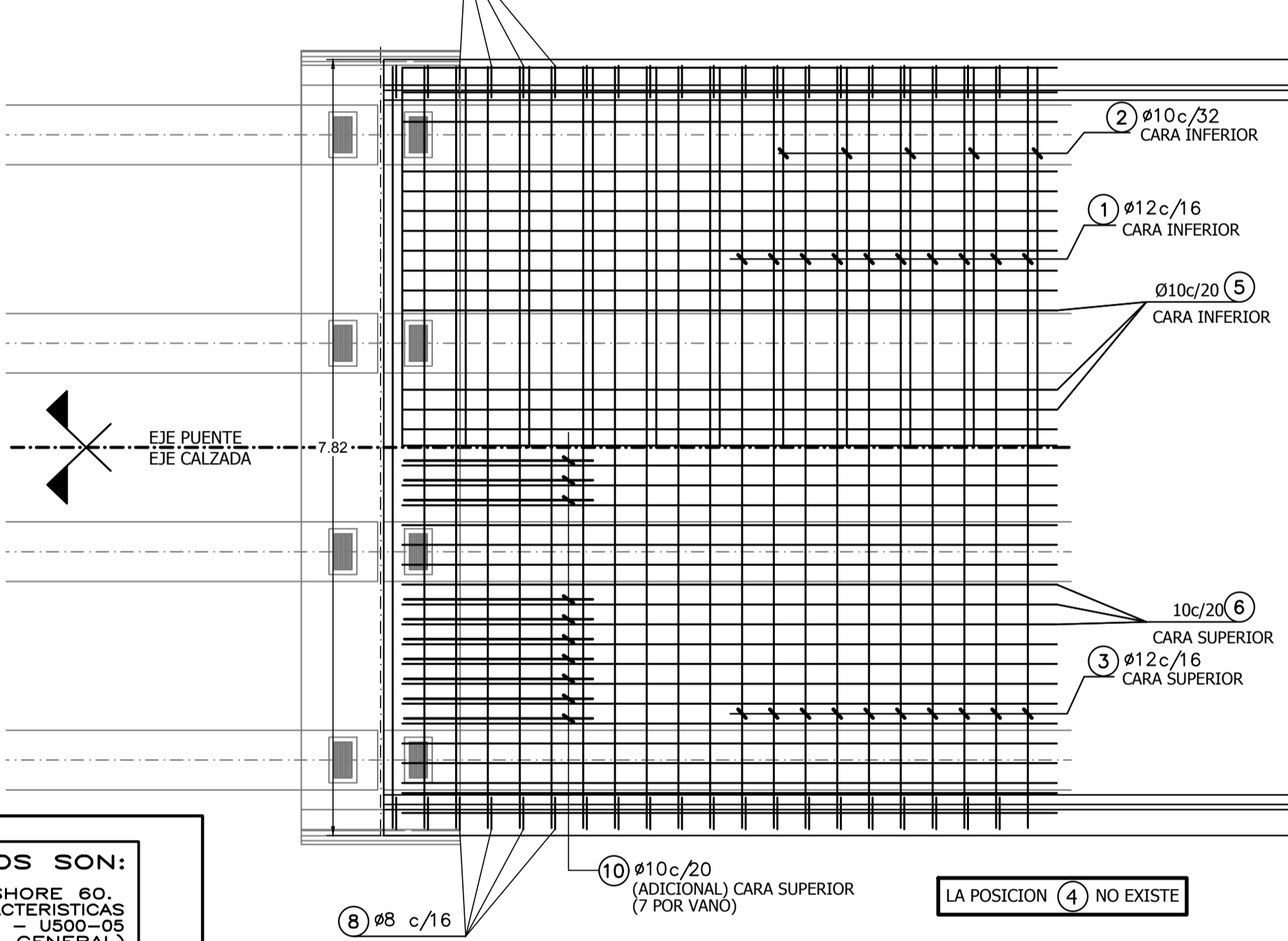
TIMPANOS EXTREMOS



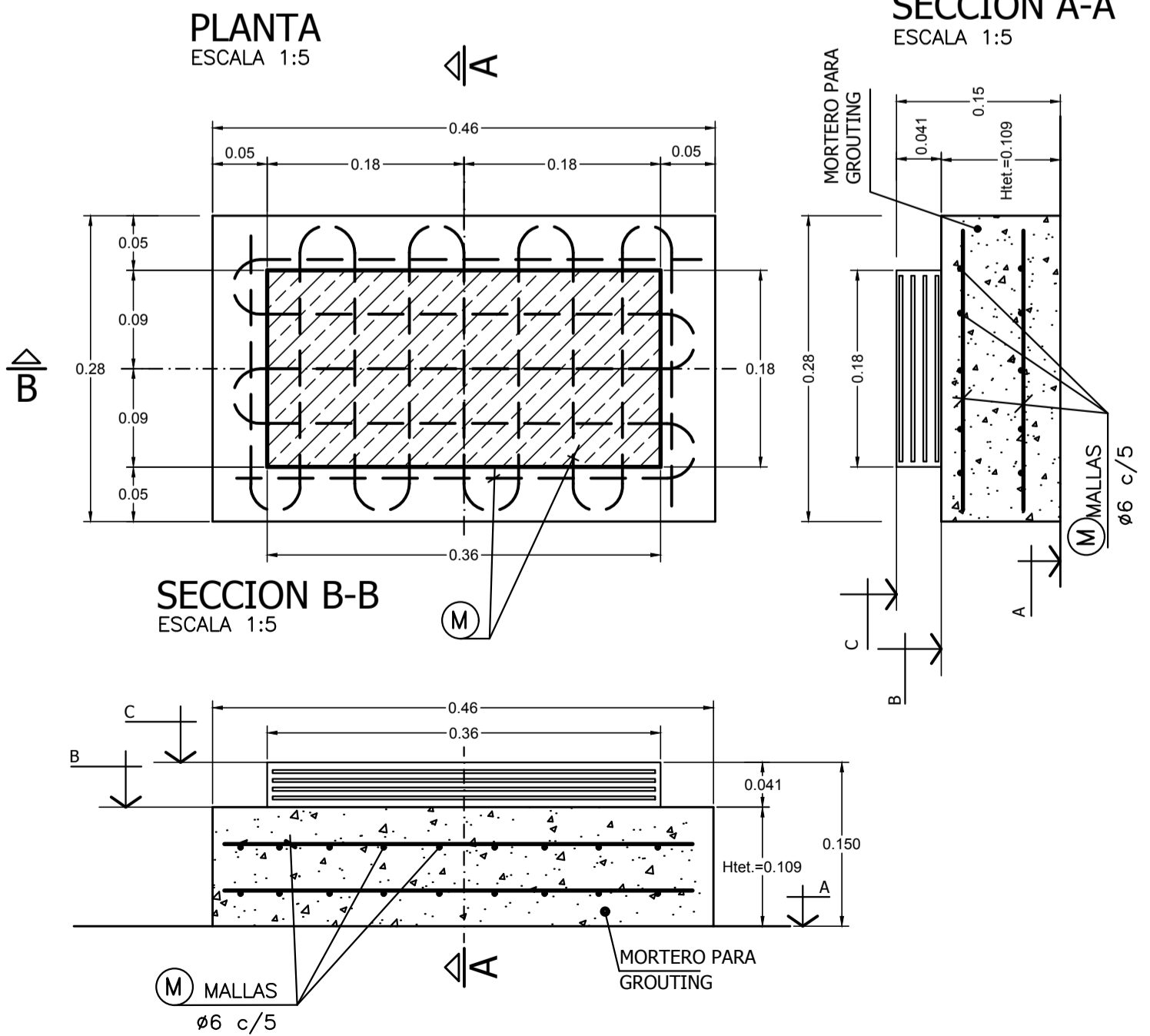
JUNTA DE DILATACION (EN ESTRIBO)



ARMADURAS DE LOSAS DE CALZADA
ESCALA 1:50



APOYOS DE TRAMOS 1 y 3



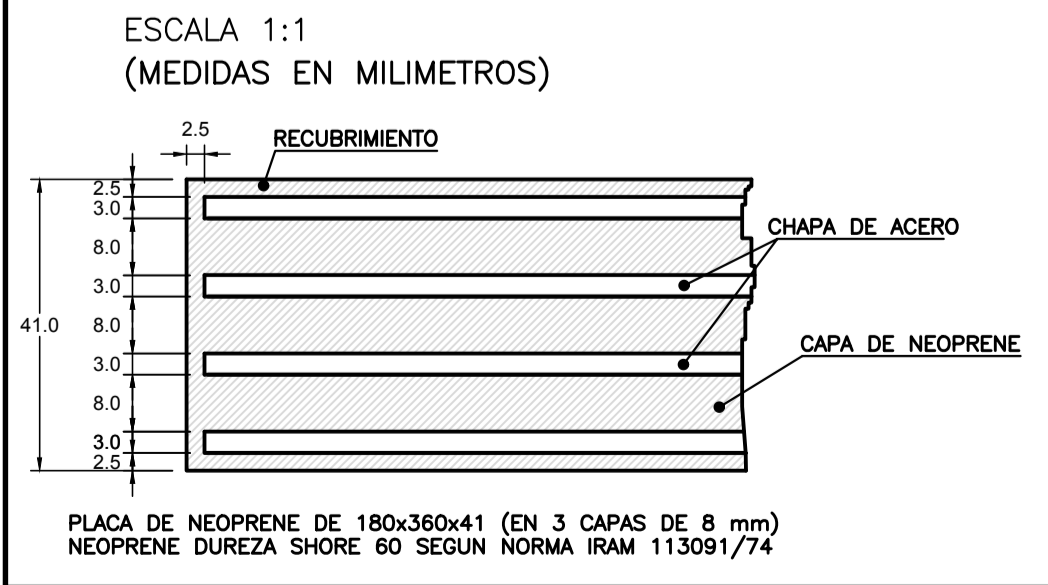
LOS MATERIALES CONSTITUTIVOS SON:
 POLICLOROPRENO (NEOPRENO) DUREZA SHORE 60.
 ACERO COMUN QUE CUMPLA CON LAS CARACTERISTICAS MECANICAS Y QUIMICAS DE LA NORMA IRAM - IAS - U500-03 (CHAPAS LAMINADAS EN FRIJO PARA USO GENERAL) AMBOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUISITOS DE LA NORMA IRAM 113091 "APOYOS DE POLICLOROPRENO PARA PUENTES Y EDIFICIOS".
 A TAL FIN SE CLASIFICAN COMO APOYOS TIPO "B", FORMADOS POR PLACAS DE POLICLOROPRENO ENTRE LAS CUALES SE INTERCALAN CHAPAS DE ACERO. LA UNION ENTRE LAS MISMAS SE OBTENDRA EXCLUSIVAMENTE POR VULCANIZACION.
 LA INSPECCION Y RECEPCION SE REALIZARA DE ACUERDO AL CAPITULO 5 DE LA NORMA ANTES MENCIONADA.
 SE RECOMIENDA FIJAR LA PLACA DE APOYO AL TETON MEDIANTE UN ADHESIVO DE CONTACTO, PREVIA COLOCACION DEL ADHESIVO SOBRE EL NEOPRENE FROTAR SU SUPERFICIE CON UN TRAPO EMBEBIDO EN ALCOHOL.

VALOR	COTA
A	COTA BANCADA 26.47
B	COTA TETON 26.579
C	COTA APOYO 26.62

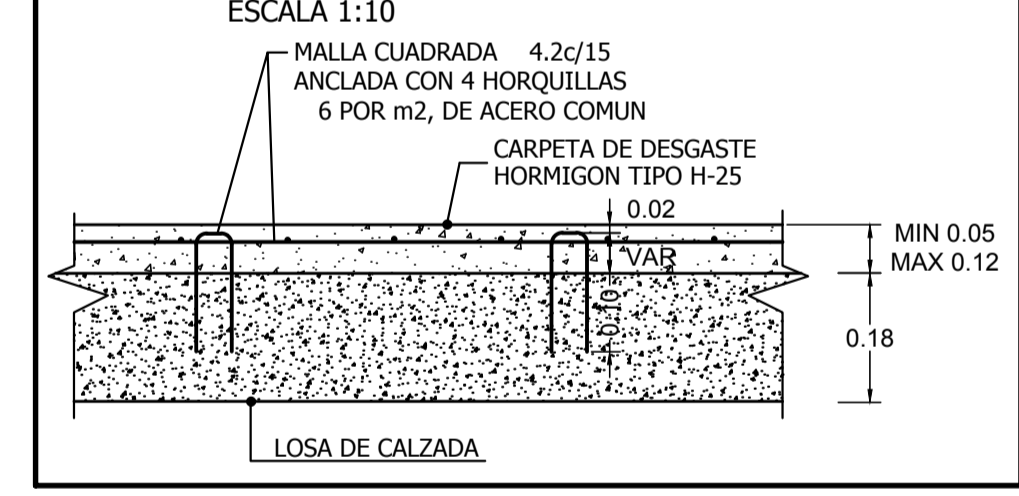
- EL NUMERO DE CAPAS DE LA MALLA (M) : SEGUN DETALLE:
 - LA CARA SUPERIOR DEL TETON SE TERMINARA PERFECTAMENTE PLANA Y HORIZONTAL.
- | ETAPAS CONSTRUCTIVAS |
|---|
| 1º SE EJECUTAN LOS DIENTES DE APOYOS. |
| 2º SE EJECUTAN LOS TETONES DE APOYOS EN MORTERO PARA GROUTING. VER DETALLES Y NOTAS CORRESPONDIENTES |
| 3º SE PEGAN LOS APOYOS DE NEOPRENE SOBRE LOS TETONES DE APOYO. SE MONTAN LAS VIGAS PREFABRICADAS. SE HORMIGONAN LOS TIMPANOS EXTREMOS |

NOTA: EL PEGADO DE LOS ELEMENTOS DE NEOPRENE SE REALIZARA UNA VEZ QUE LAS SUPERFICIES DEL MORTERO PARA GROUTING SE ENCUENTREN TOTALMENTE SECAS.

DETALLE PLACA DE NEOPRENE
ESCALA 1:1 (MEDIDAS EN MILIMETROS)



CARPETA DE DESGASTE
ESCALA 1:10



CALIDAD DE LOS MATERIALES
 HORMIGON : H-25
 ACERO : ADN-420
 RECUBRIMIENTOS
 ARMADURA EXTERIOR : 3.0 cm



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1

Partido: Luján

Puente Acceso a Goldney
LOSA DE CALZADA TRAMOS 1 y 3

Nº Plano 04A

Director Provincial:
 Ing. Mario A. Gschaidner

Director Técnico:
 Ing. Marcelo Rastelli

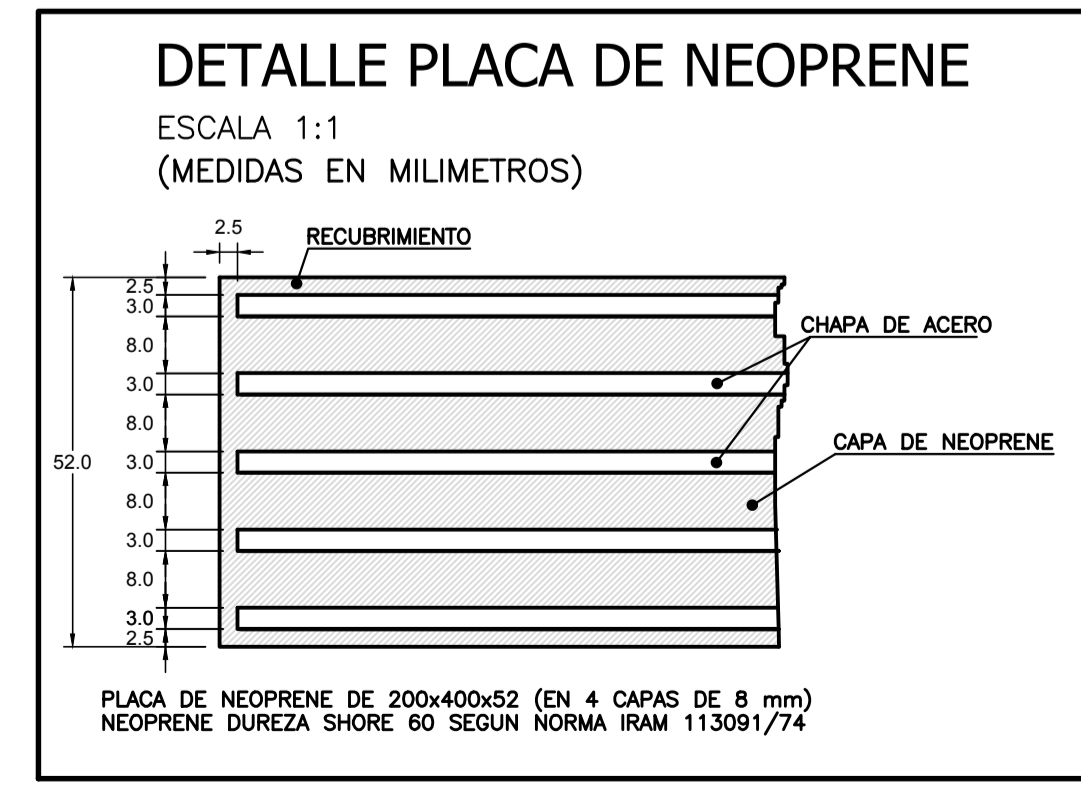
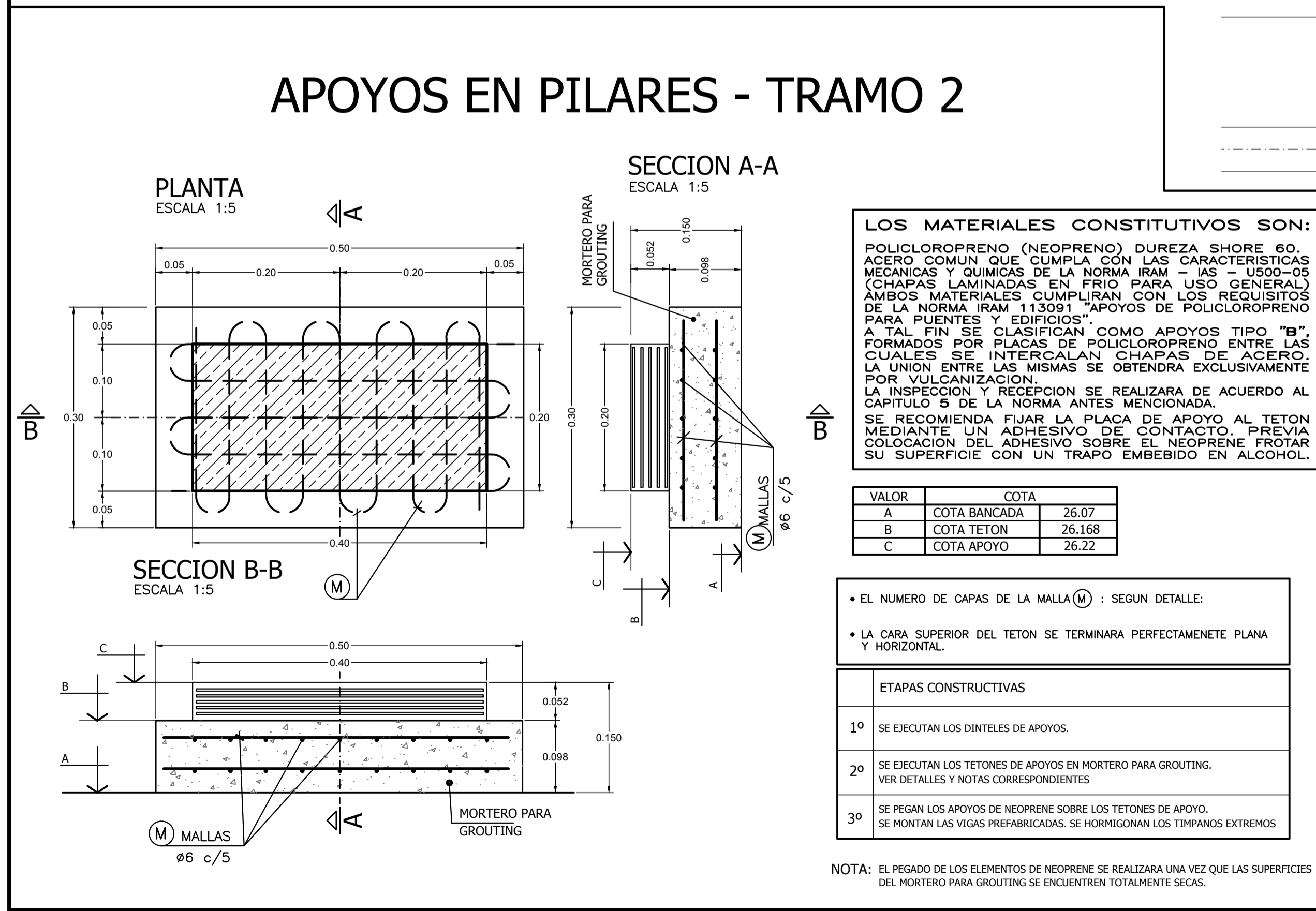
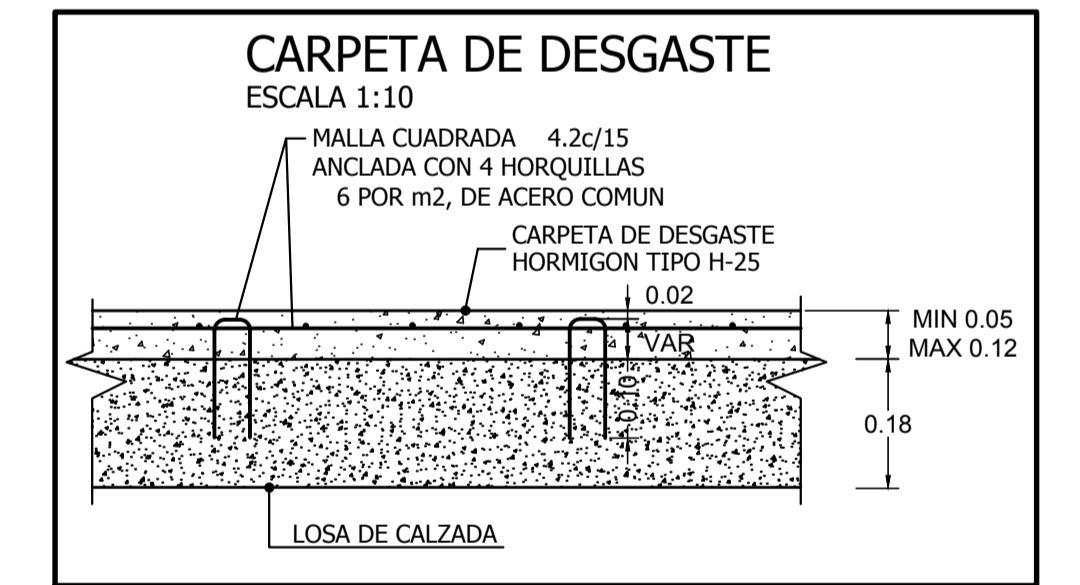
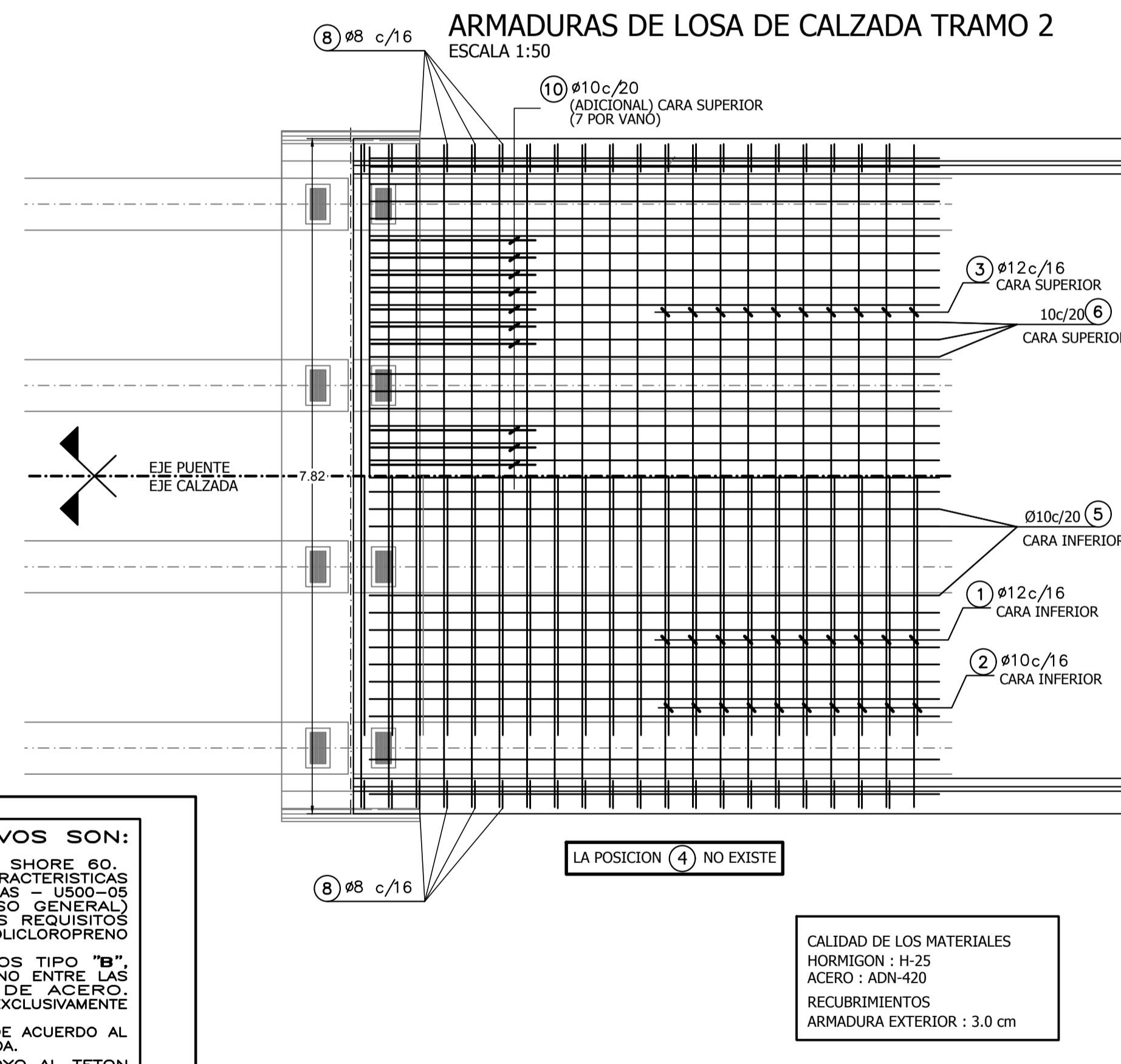
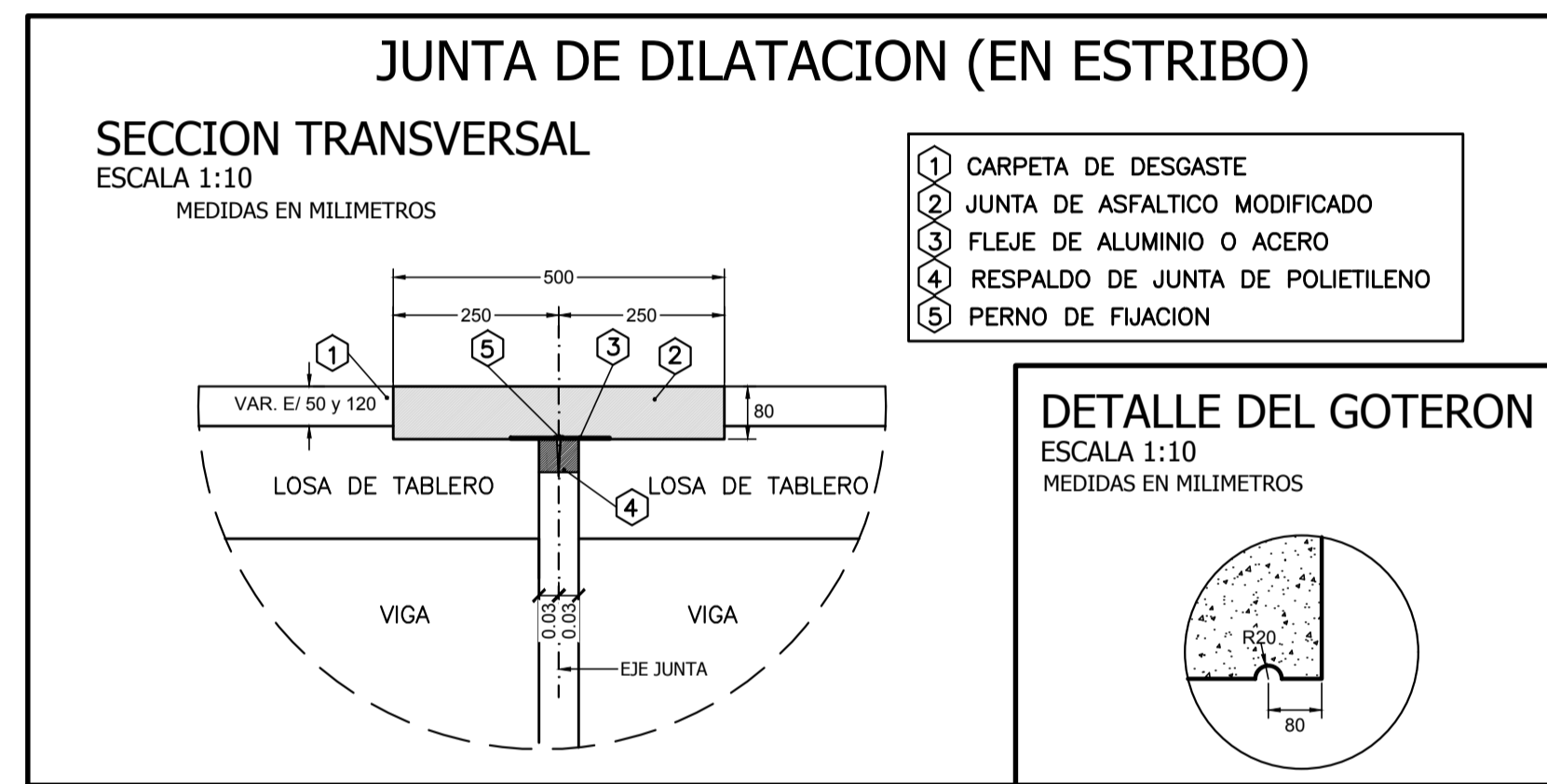
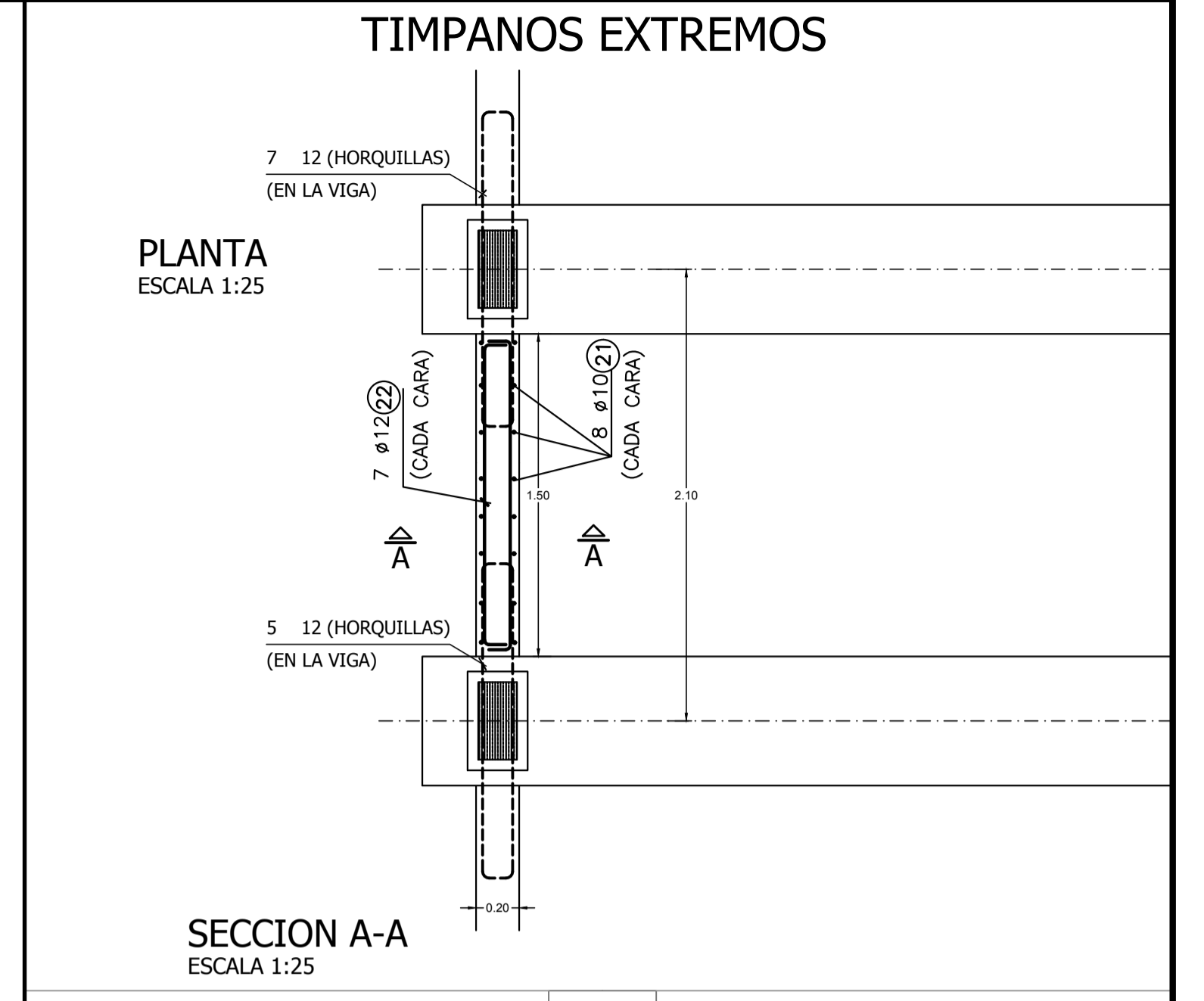
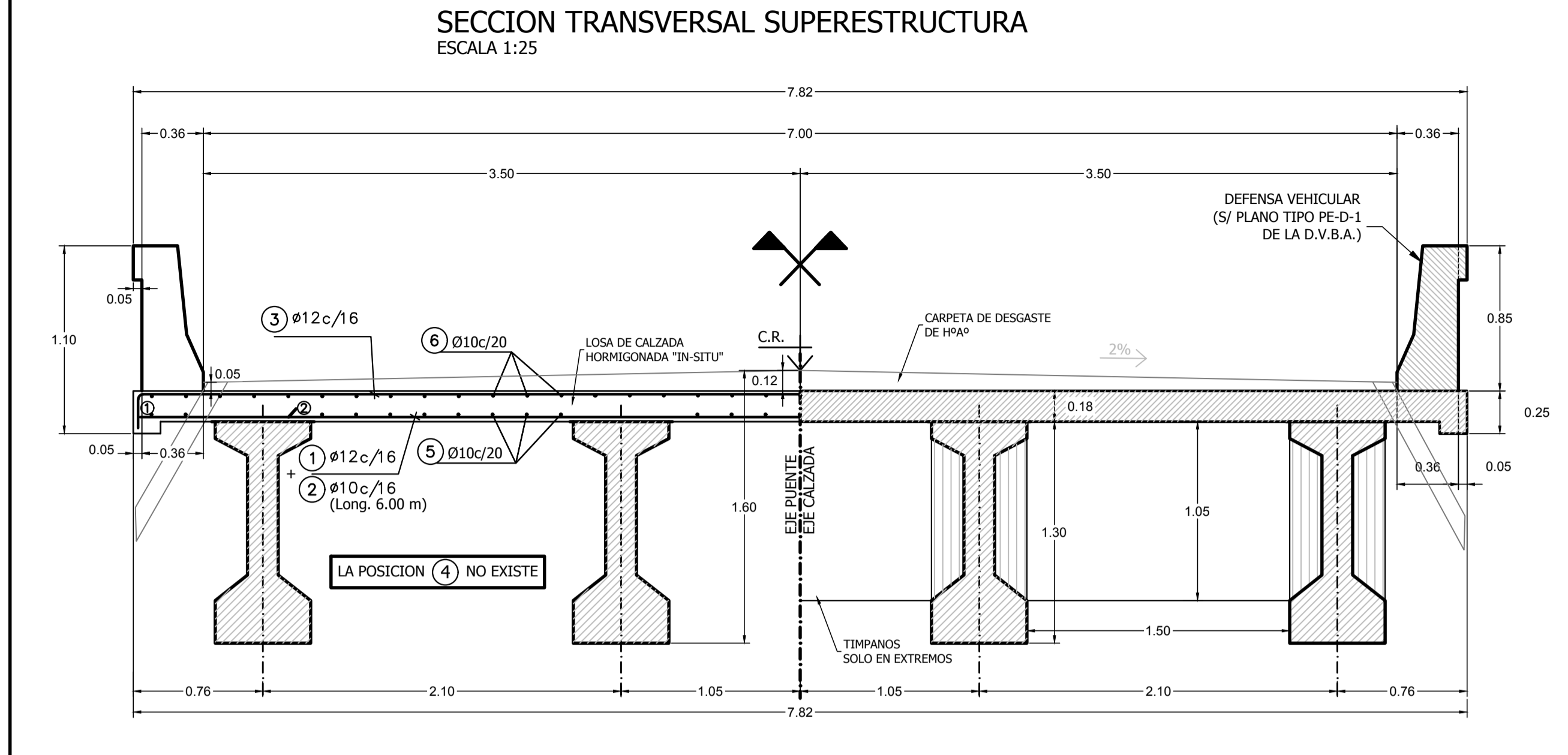
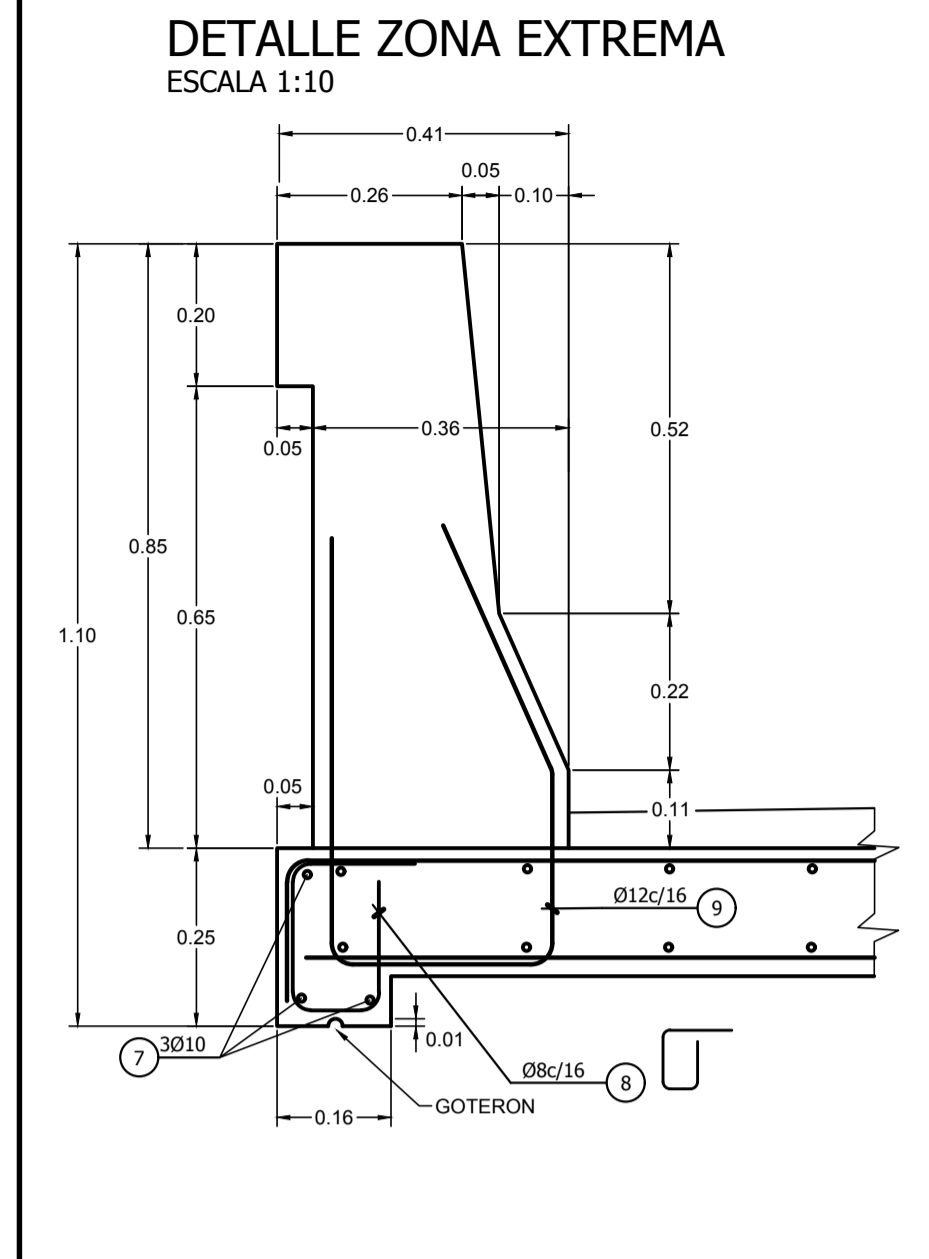
Jefe Departamento Estructuras:
 Ing. Victor H. Barros

Proyectista Estructural:
 Proyectista Hidráulico:

Topografía:
 Fecha: 2018

Dibujo:
 Escala:
 Indicadas

Archivo:
 04A-LOSA DE CALZADA GOLDNEY TRAMOS 1y3.dwg



Buenos Aires Provincia

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1

Partido: Luján

Puente Acceso a Goldney
LOSA DE CALZADA TRAMO 2

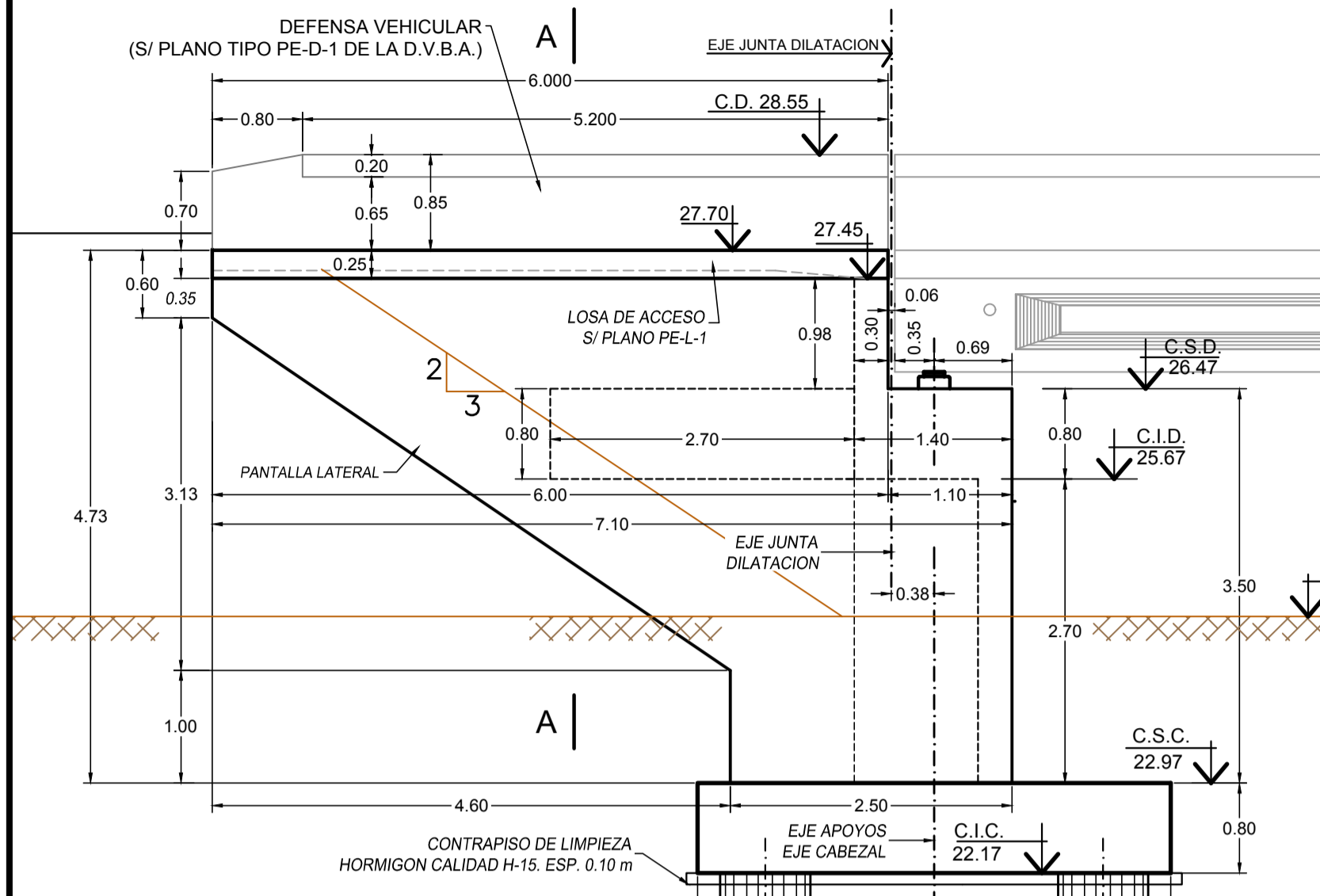
N° Plano 04B

Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli

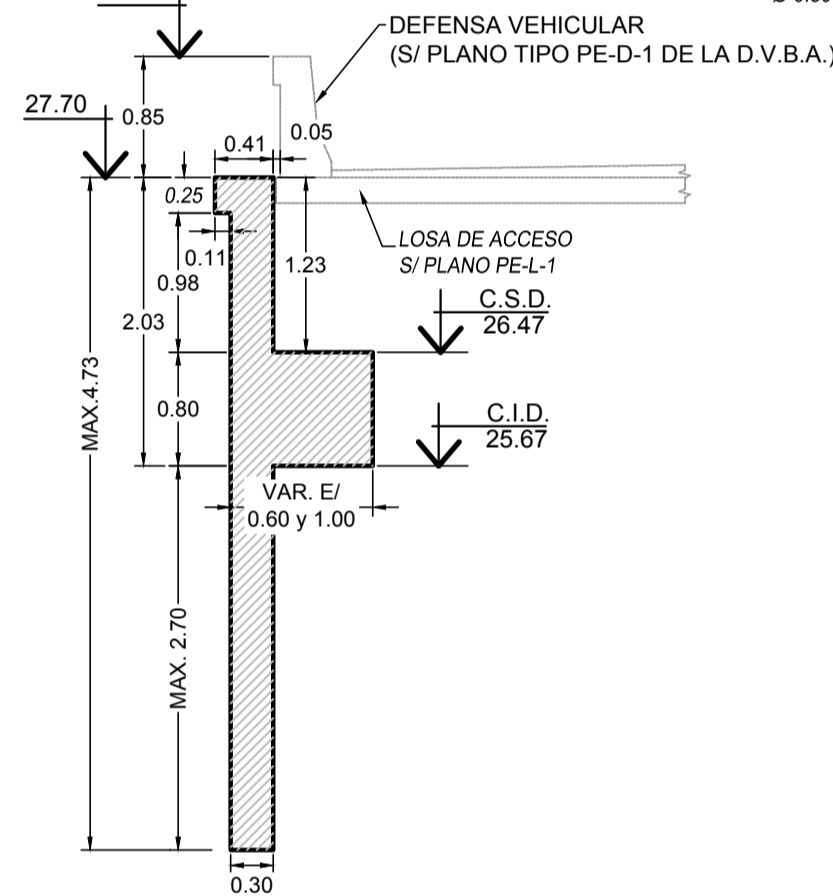
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros Projectista Estructural: Projectista Hidráulico:

Topografía: Dibujo: Fecha: 2018 Escala: Indicadas Archivo: 04B-LOSA DE CALZADA GOLDNEY TRAMO 2.dwg

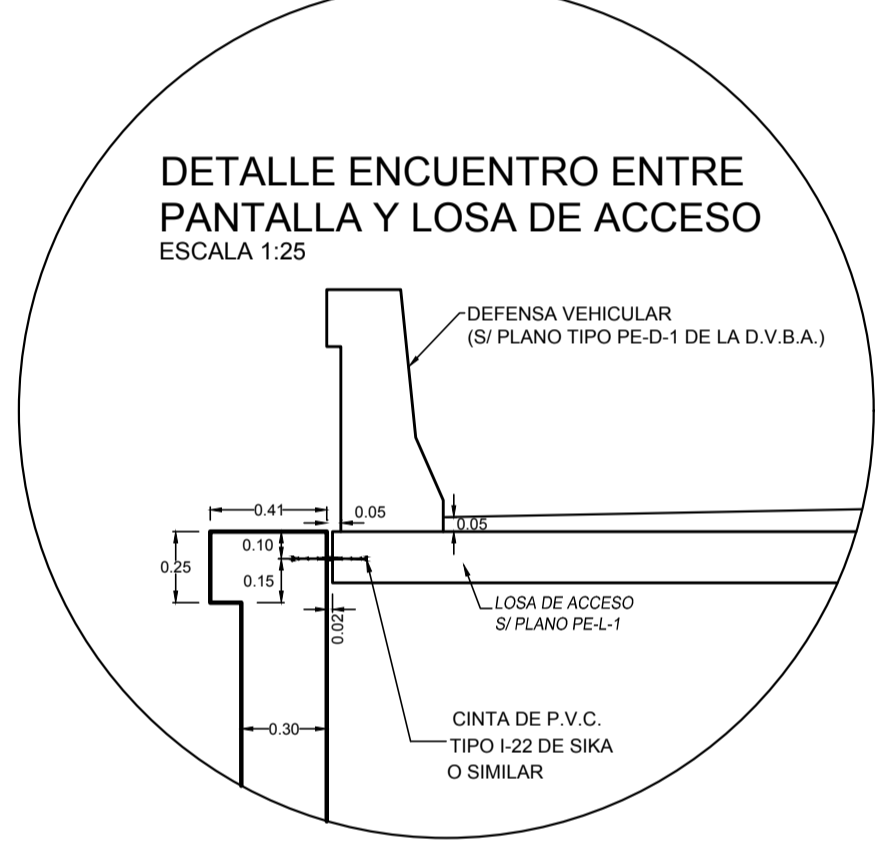
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



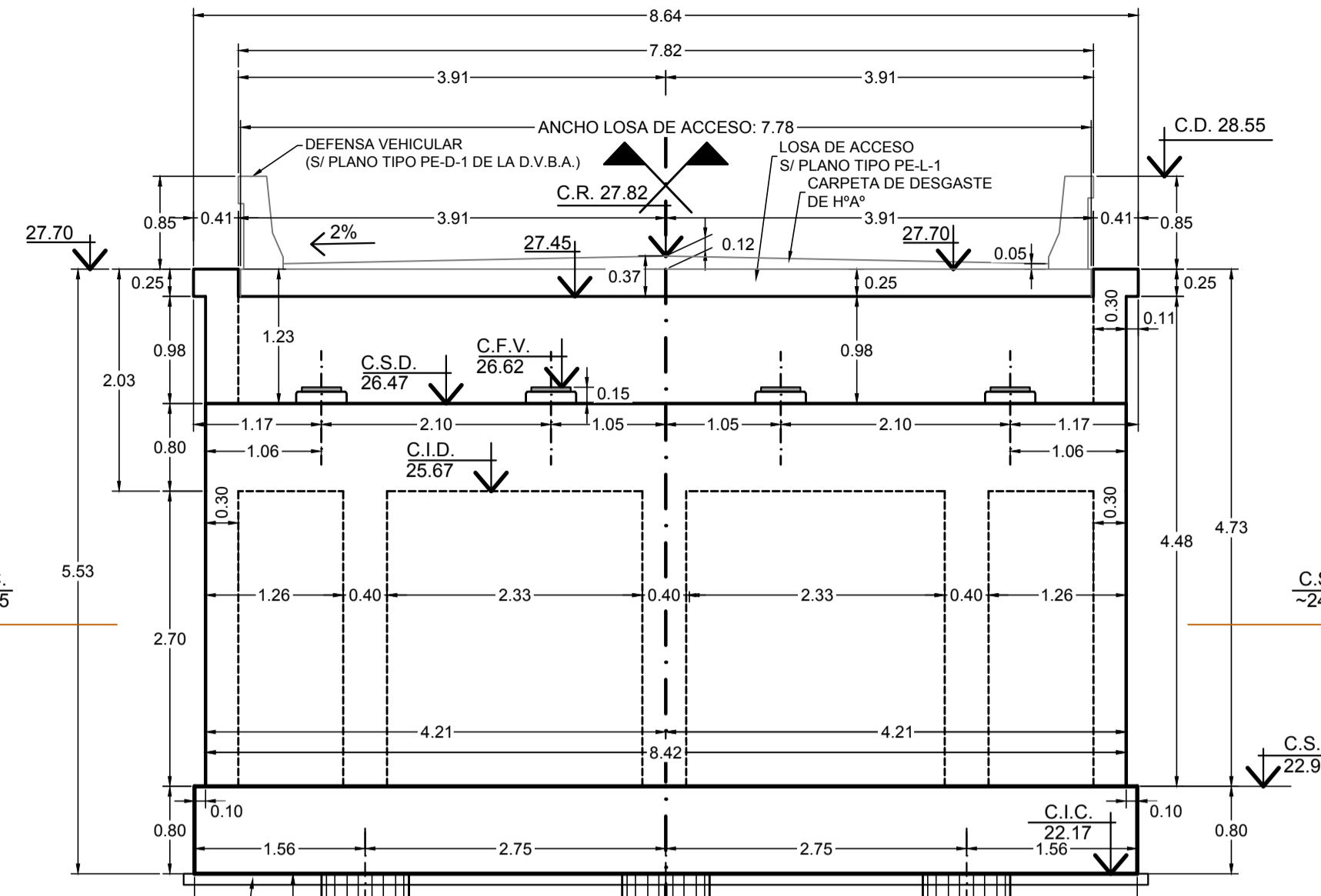
SECCION A-A
ESCALA 1:50



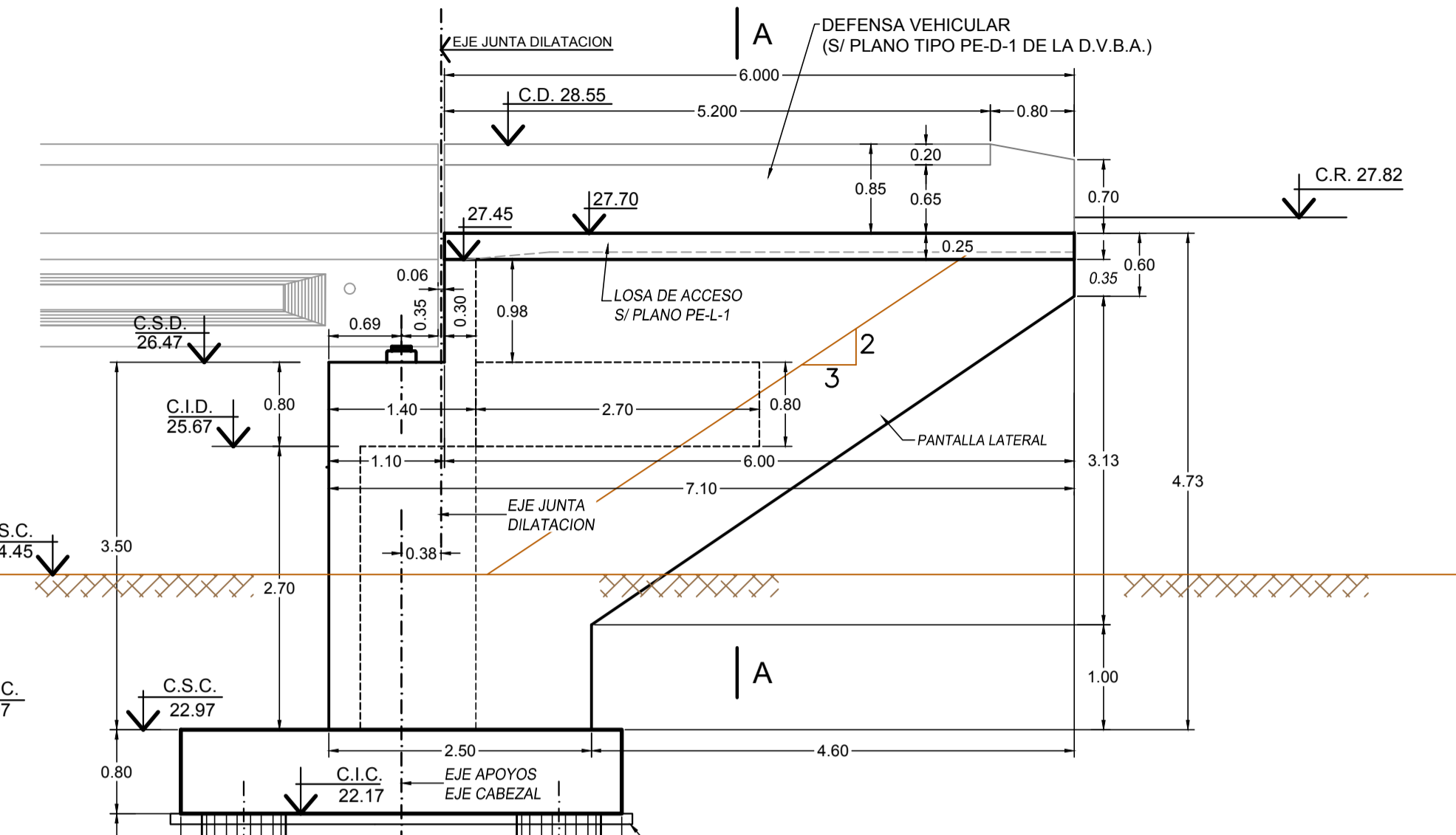
DETALLE ENCUENTRO ENTRE PANTALLA Y LOSA DE ACCESO
ESCALA 1:25



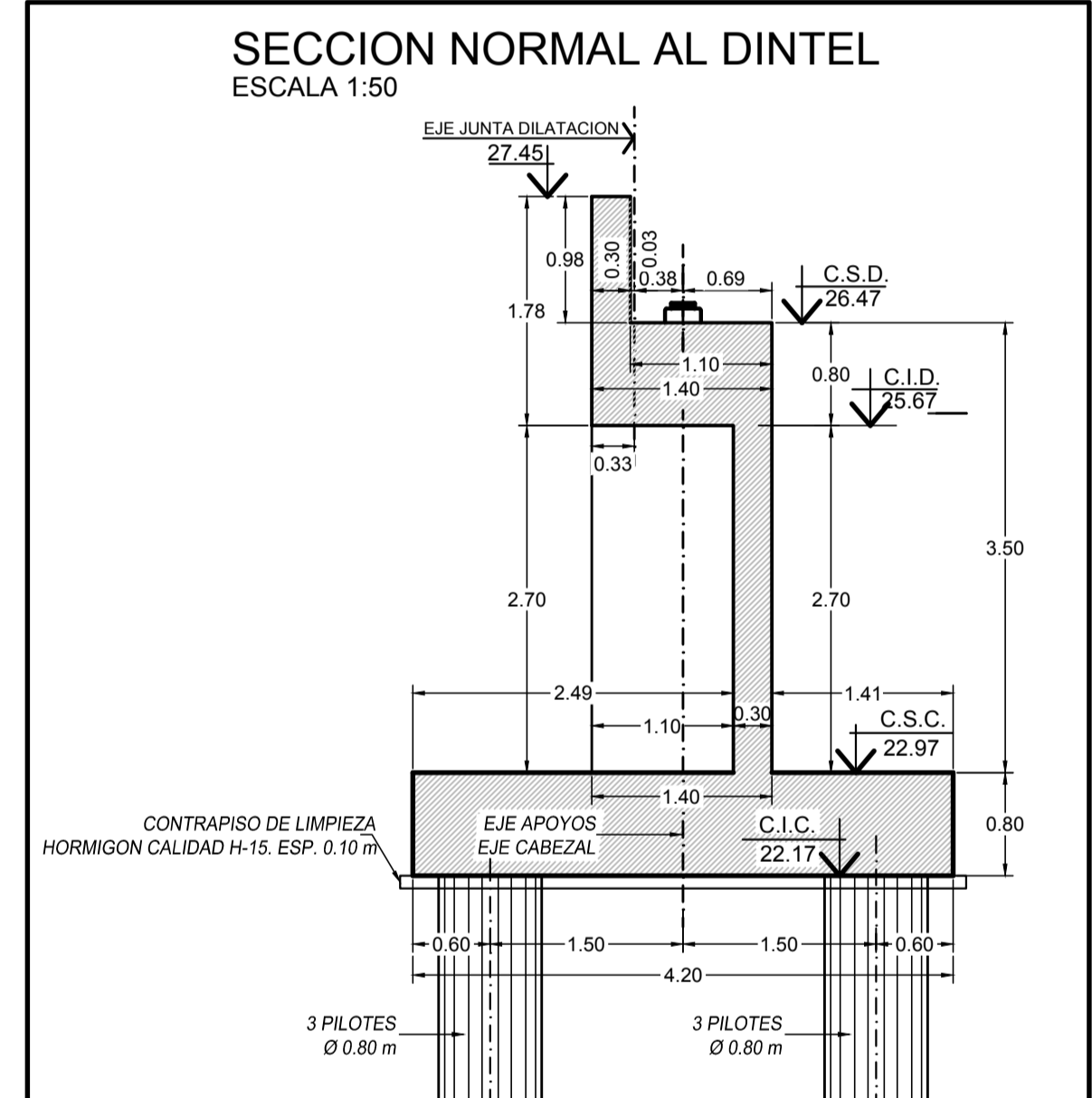
VISTA FRONTAL DE ESTRIBOS
ESCALA 1:50



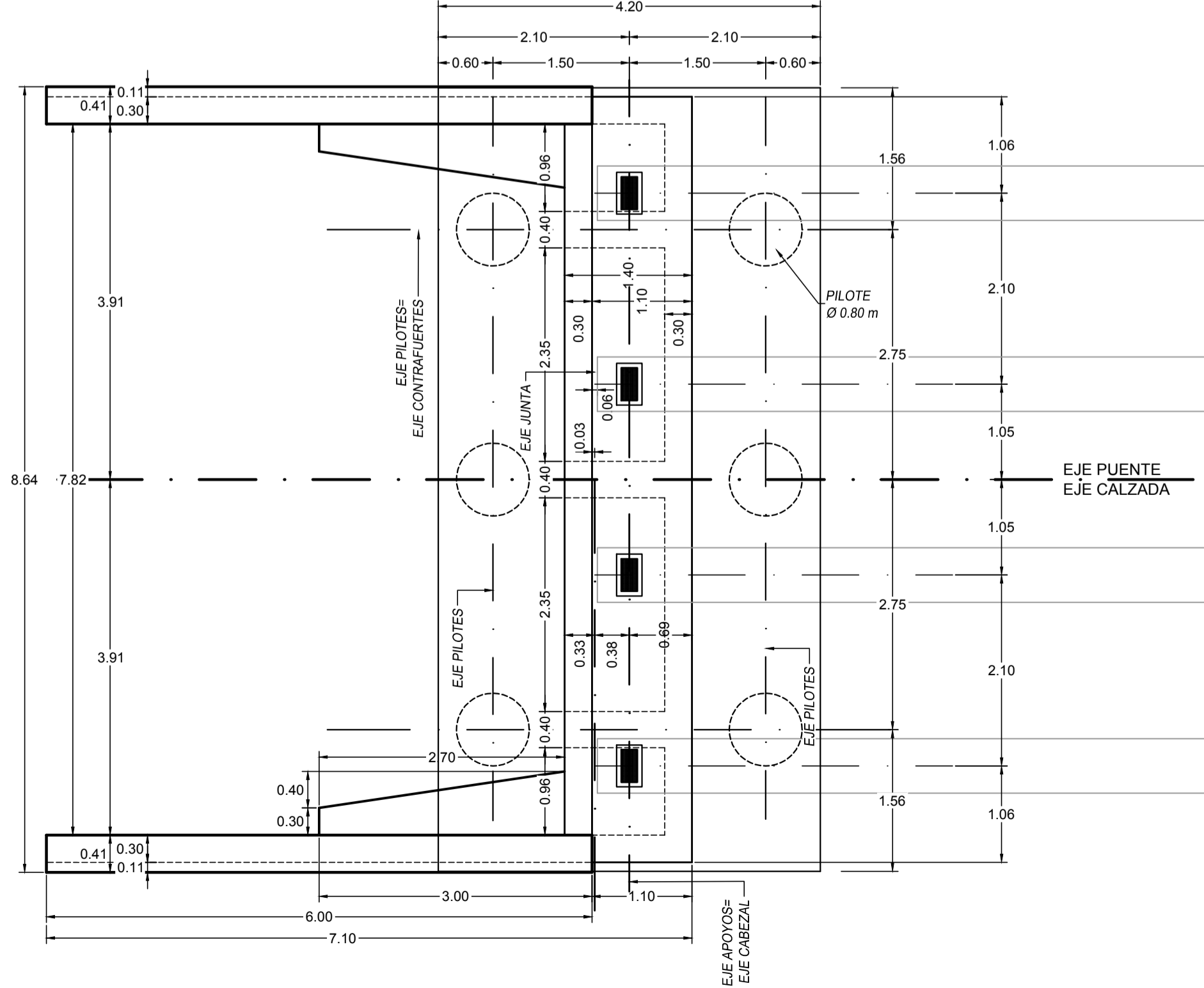
VISTA LATERAL ESTRIBO E2, LADO AGUAS ARRIBA
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



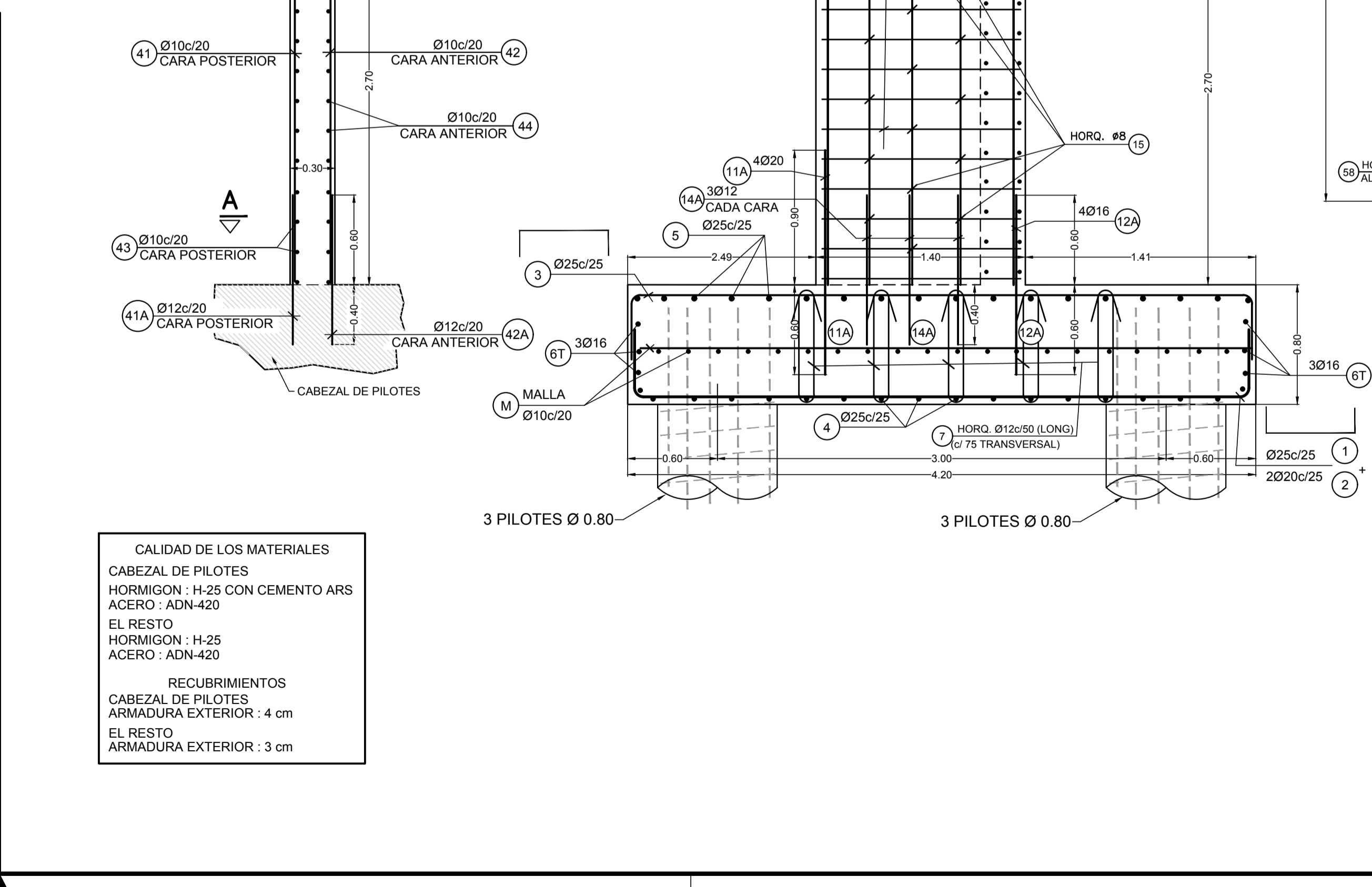
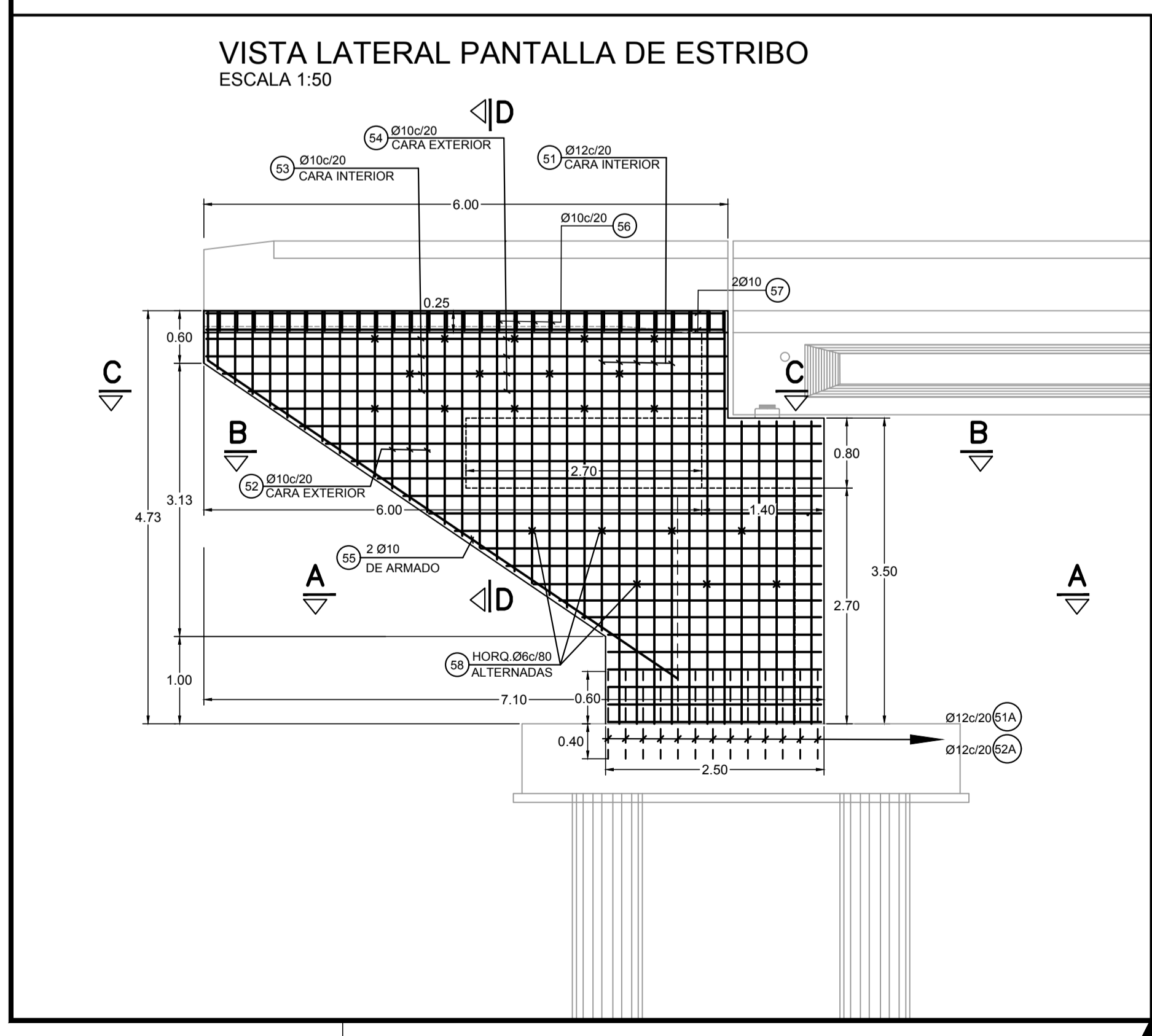
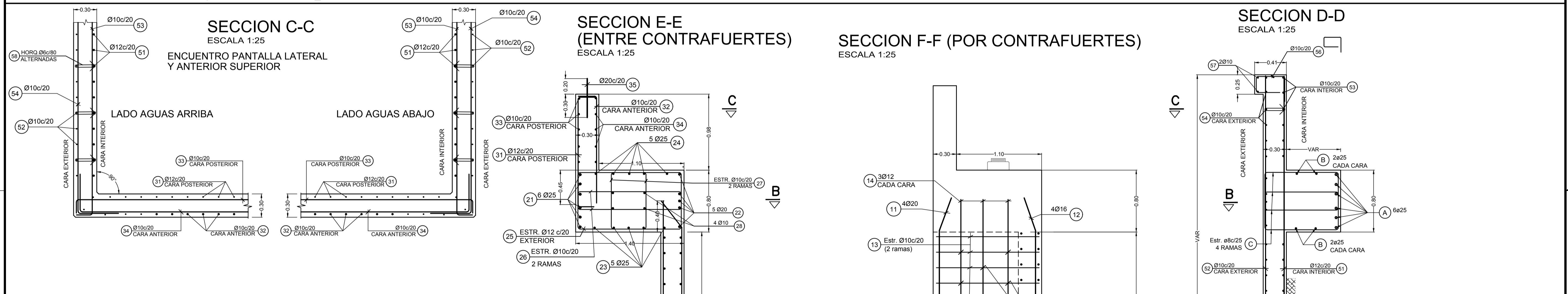
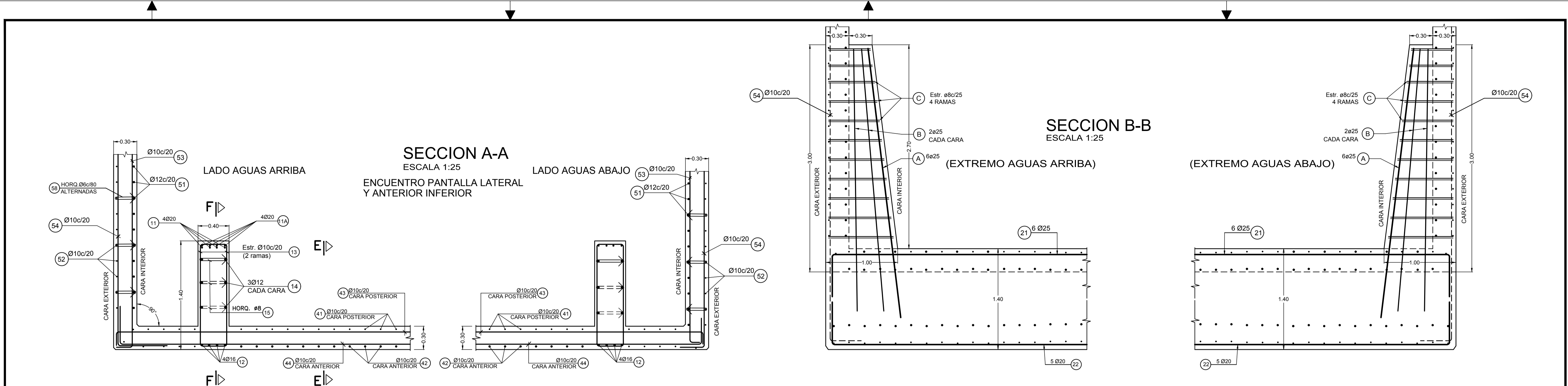
PLANTA ESTRIBO E1 (VALIDA TAMBIEN PARA EL ESTRIBO E2)
ESCALA 1:50



VER DETALLES DE APOYOS DE NEOPRENE Y TETONES DE APOYOS EN PLANO DE LOSA DE CALZADA TRAMOS 1 y 3



OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1		
Partido: Luján		
Puente Acceso a Goldney ENCOFRADO DE ESTRIBOS		Nº Plano 05
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 05-ENCOFRADO DE ESTRIBOS GOLDNEY.dwg

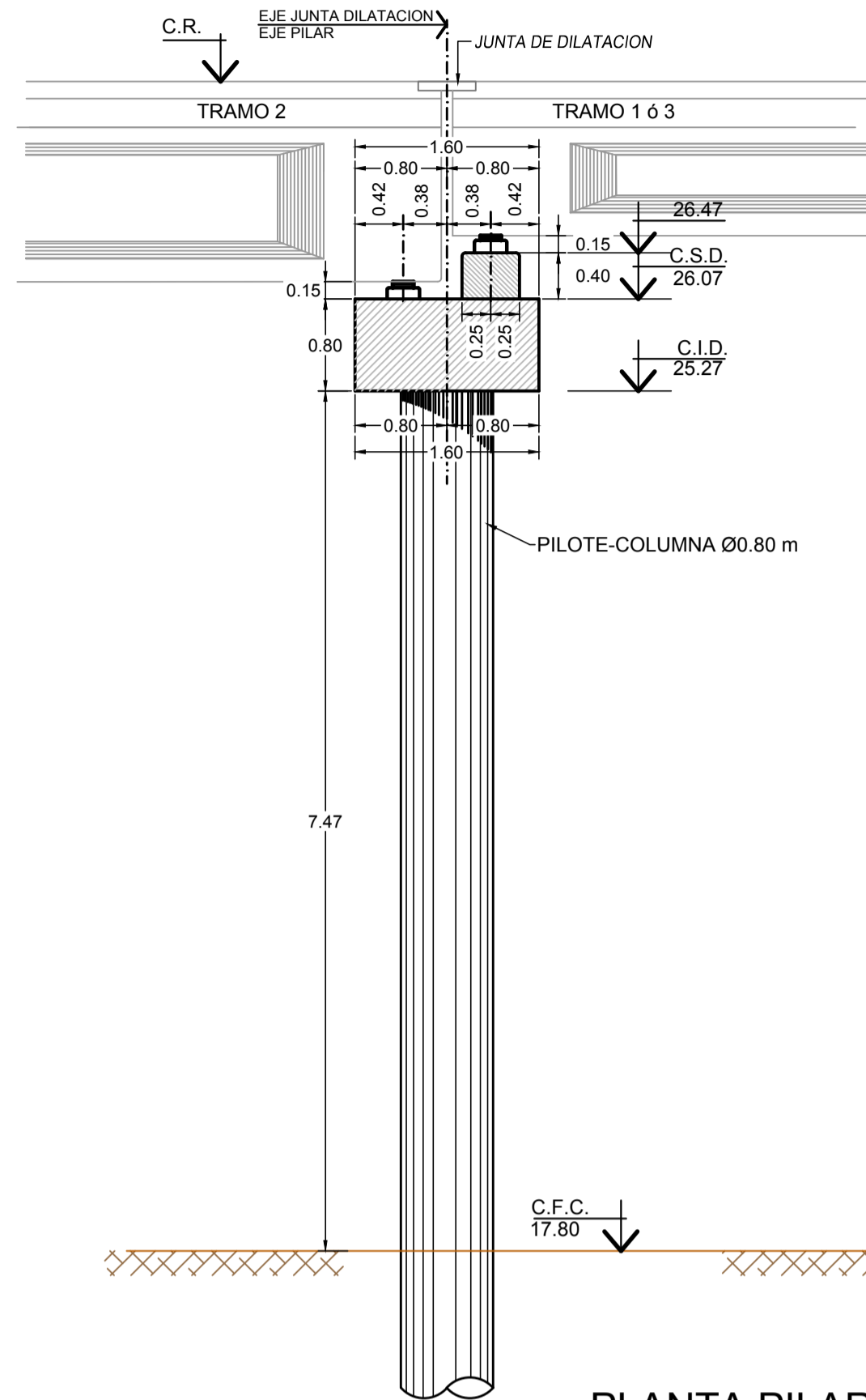


CALIDAD DE LOS MATERIALES
CABEZAL DE PILOTES
 HORMIGON : H-25 CON CEMENTO ARS
 ACERO : ADN-420
EL RESTO
 HORMIGON : H-25
 ACERO : ADN-420

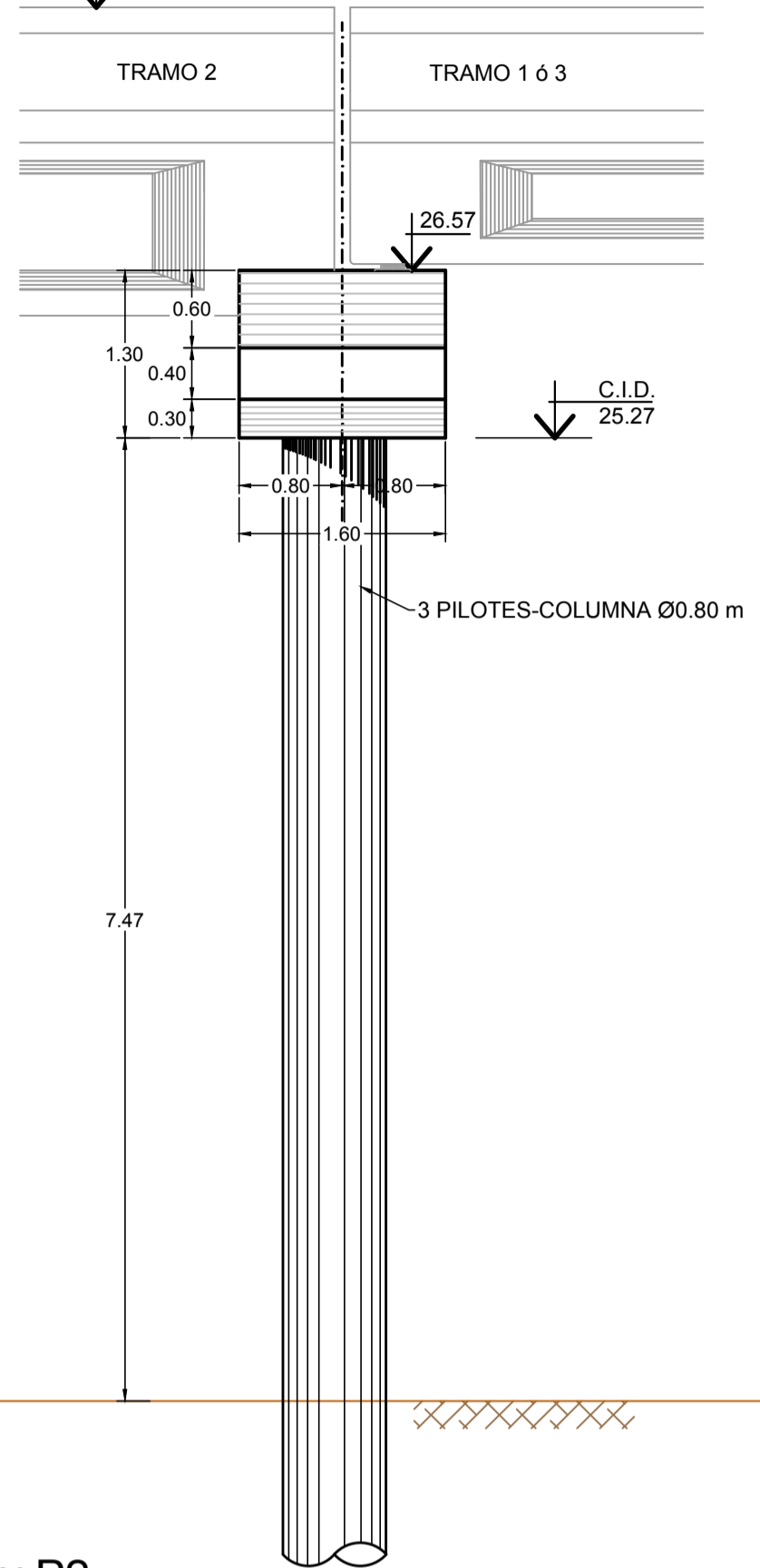
RECUBRIMIENTOS
 CABEZAL DE PILOTES
 ARMADURA EXTERIOR : 4 cm
 EL RESTO
 ARMADURA EXTERIOR : 3 cm

OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1		
Partido: Luján		N° Plano 06
Puente Acceso a Goldney ARMADURA DE ESTRIBOS		
Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider		Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli
Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros	Proyectista Estructural:	Proyectista Hidráulico:
Topografía:	Dibujo:	
Fecha: 2018	Escala: Indicadas	Archivo: 06-ARMADURA DE ESTRIBOS GOLDNEY.dwg

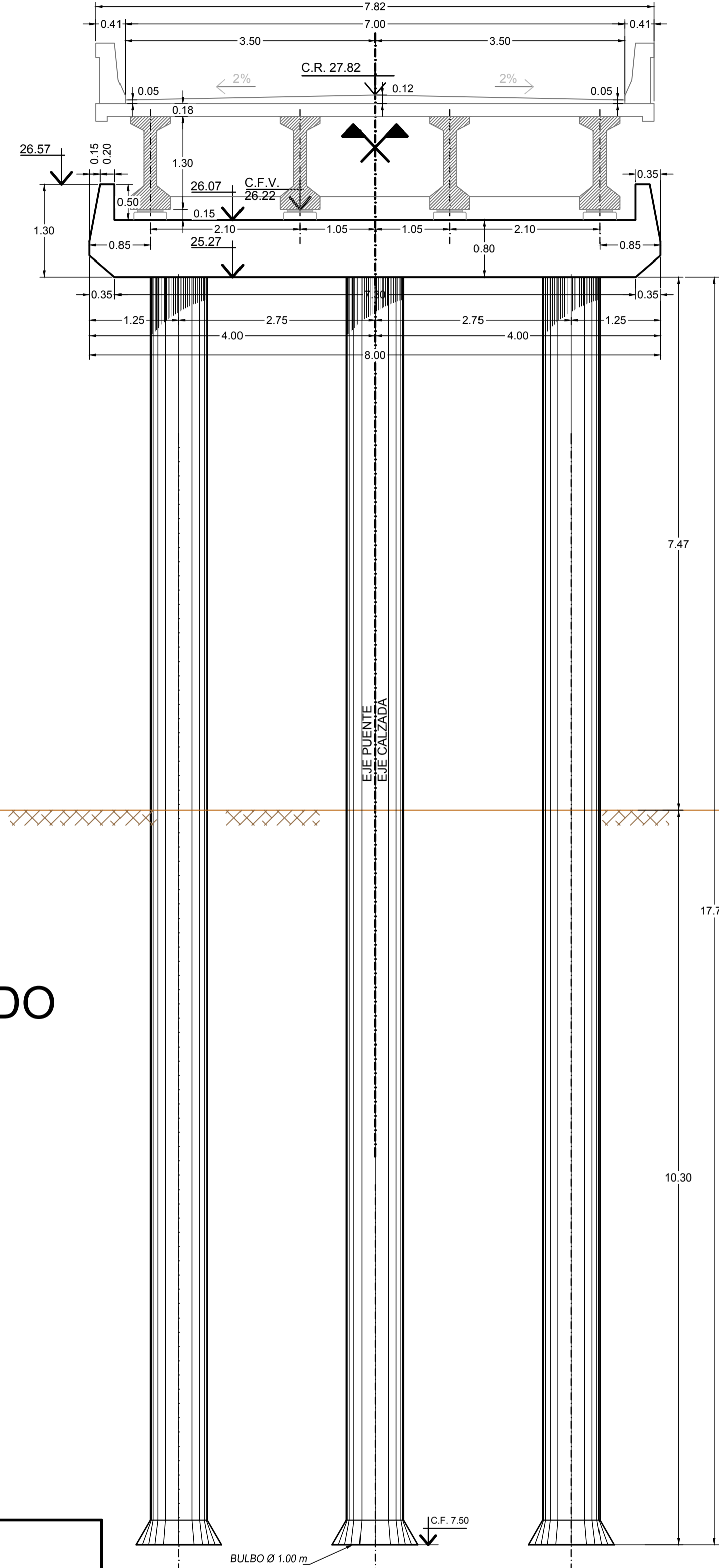
SECCION NORMAL AL DINTEL
ESCALA 1:50



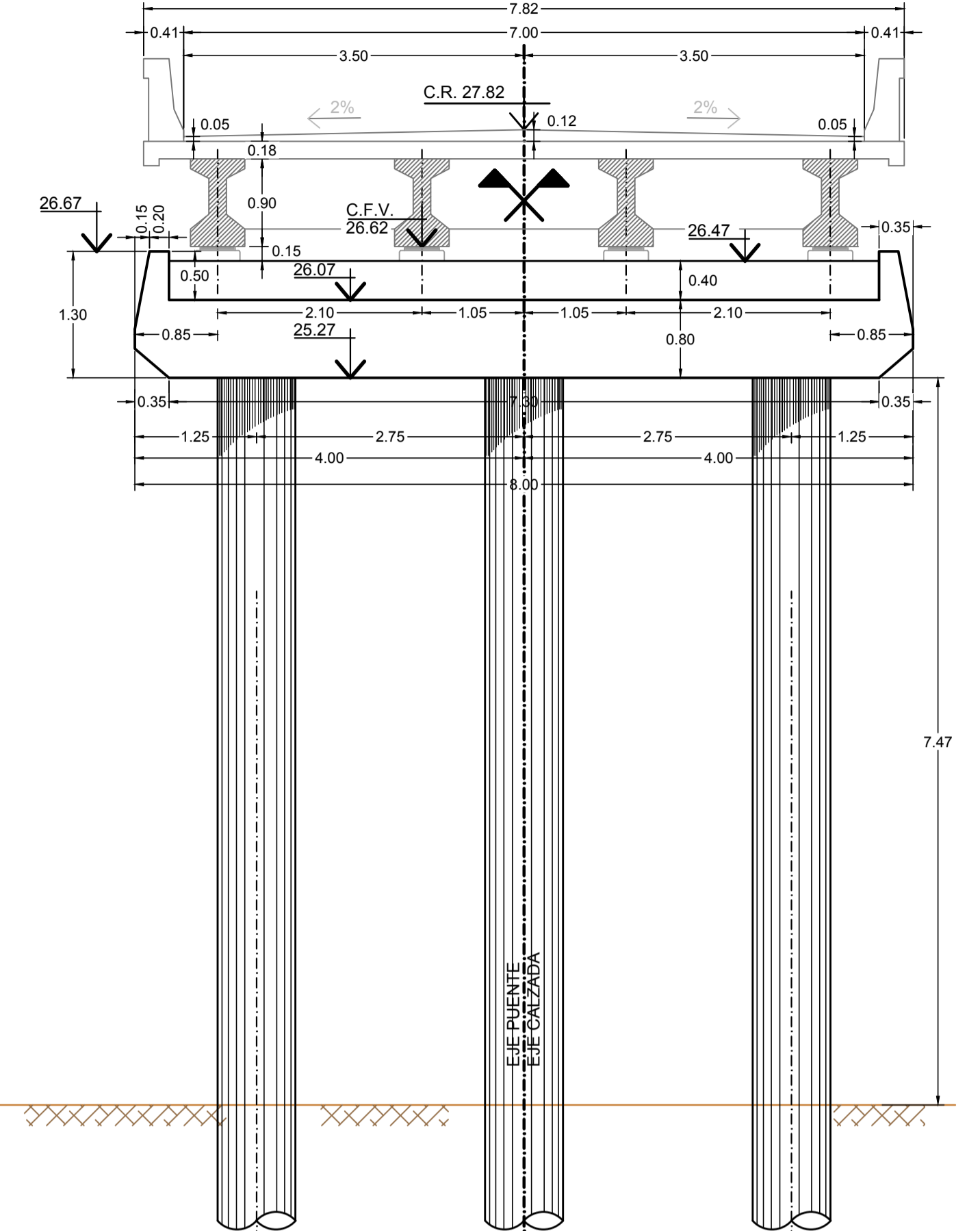
VISTA LATERAL
ESCALA 1:50



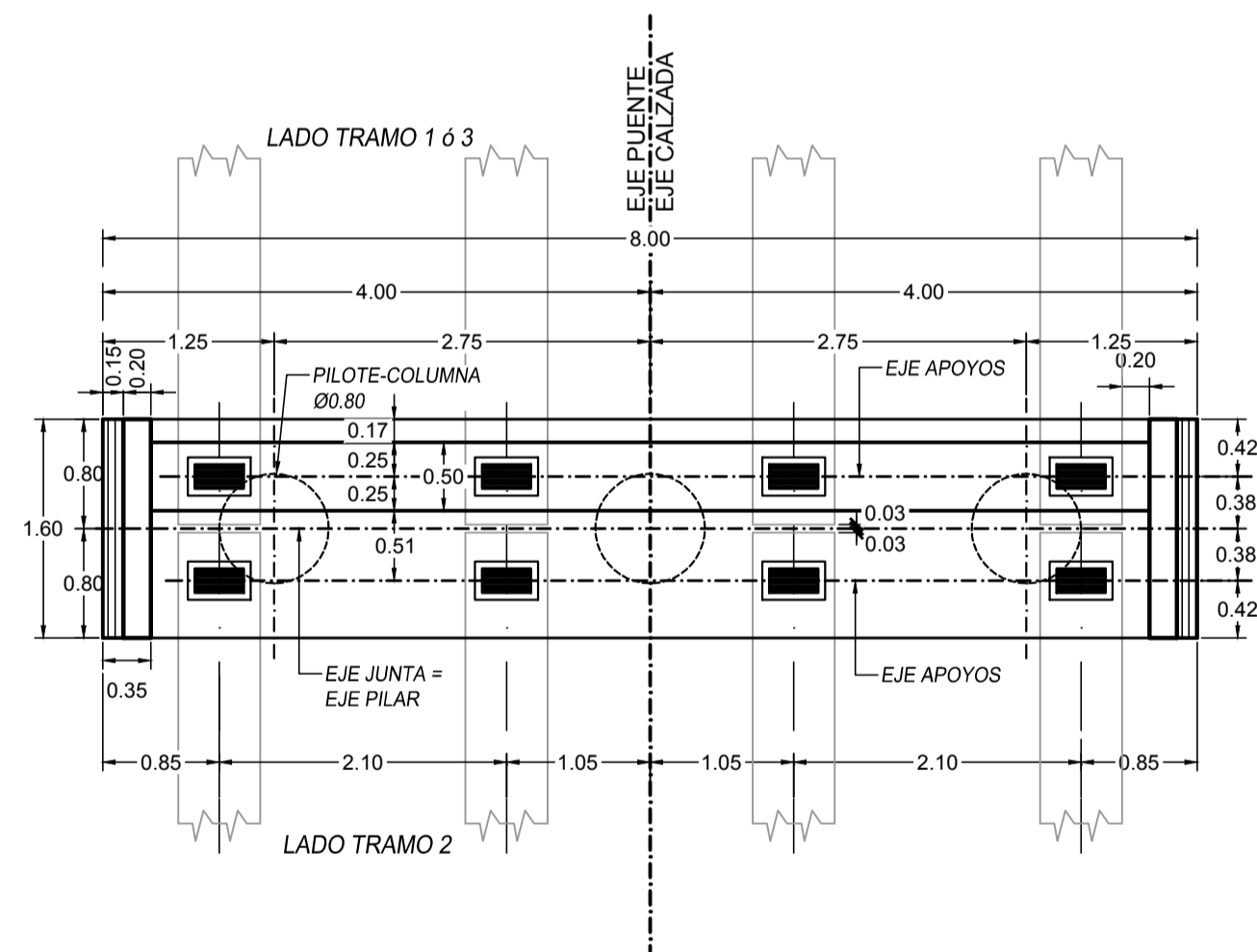
VISTA FRONTAL DE PILARES (DESDE TRAMO 2)
ESCALA 1:50



VISTA FRONTAL DE PILARES (DESDE TRAMO 1 ó 3)
ESCALA 1:50

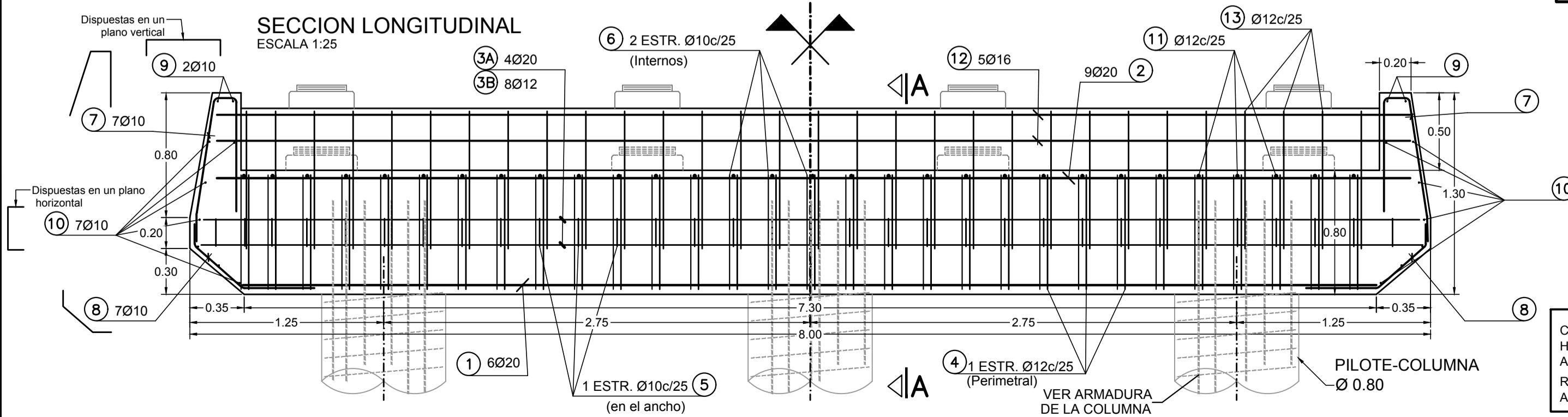


PLANTA PILARES P1 y P2
ESCALA 1:50

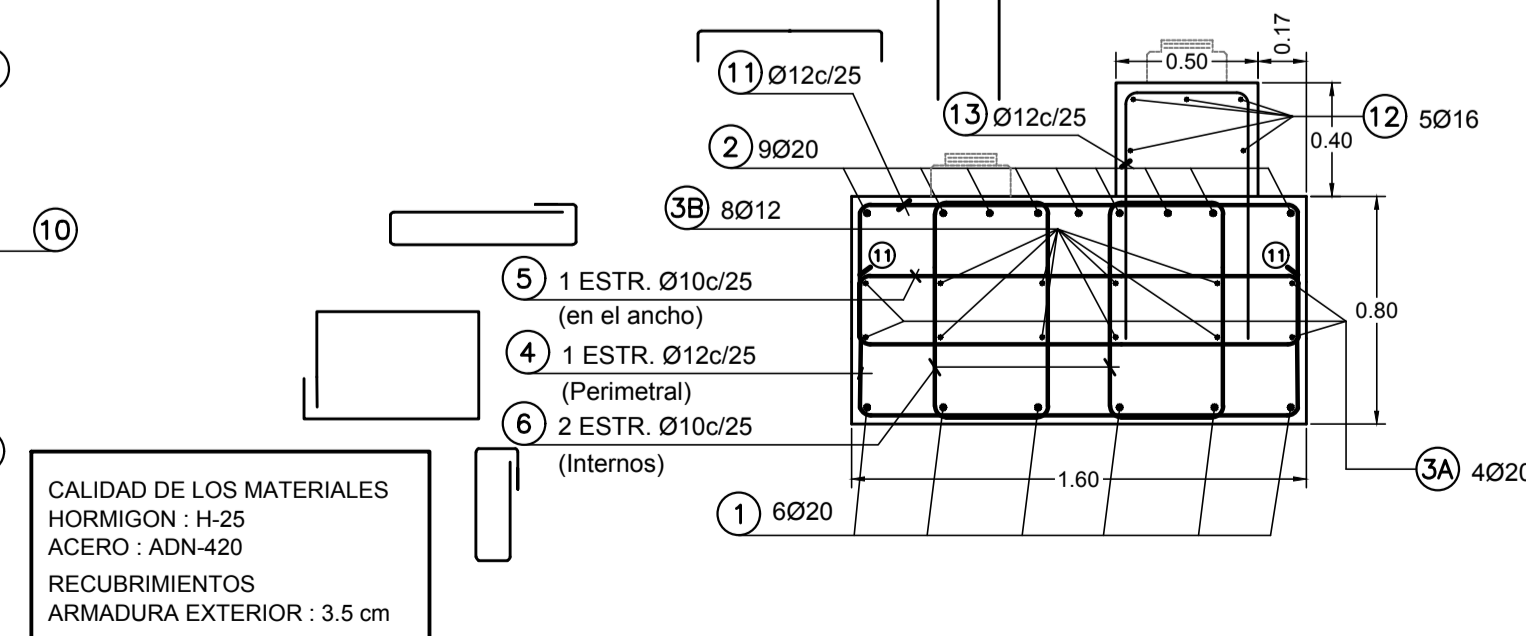


ENCOFRADO

ARMADURA



SECCION TRANSVERSAL NORMAL AL EJE DEL DINTEL
ESCALA 1:25

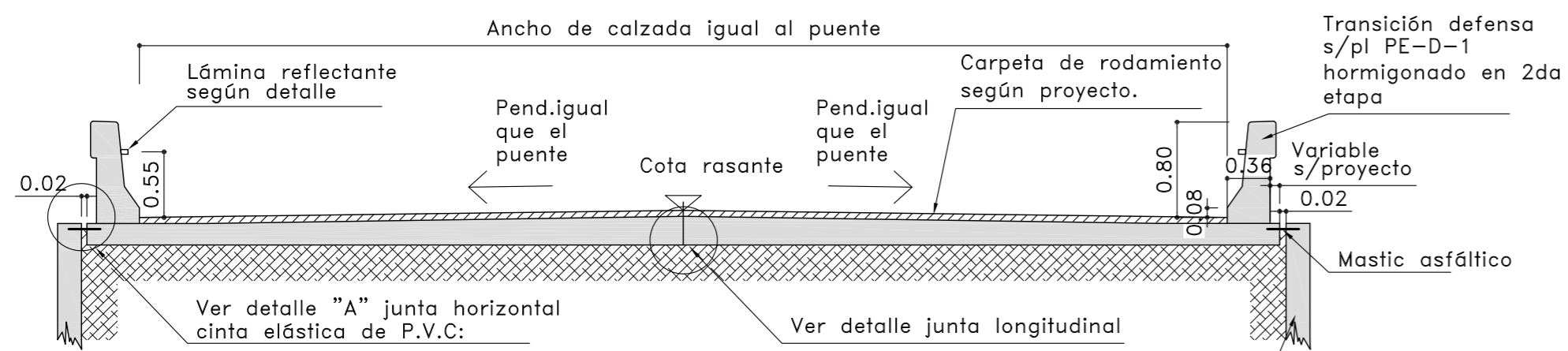


CALIDAD DE LOS MATERIALES
HORMIGON : H-25
ACERO : ADN-420
RECUBRIMIENTOS
ARMADURA EXTERIOR : 3.5 cm

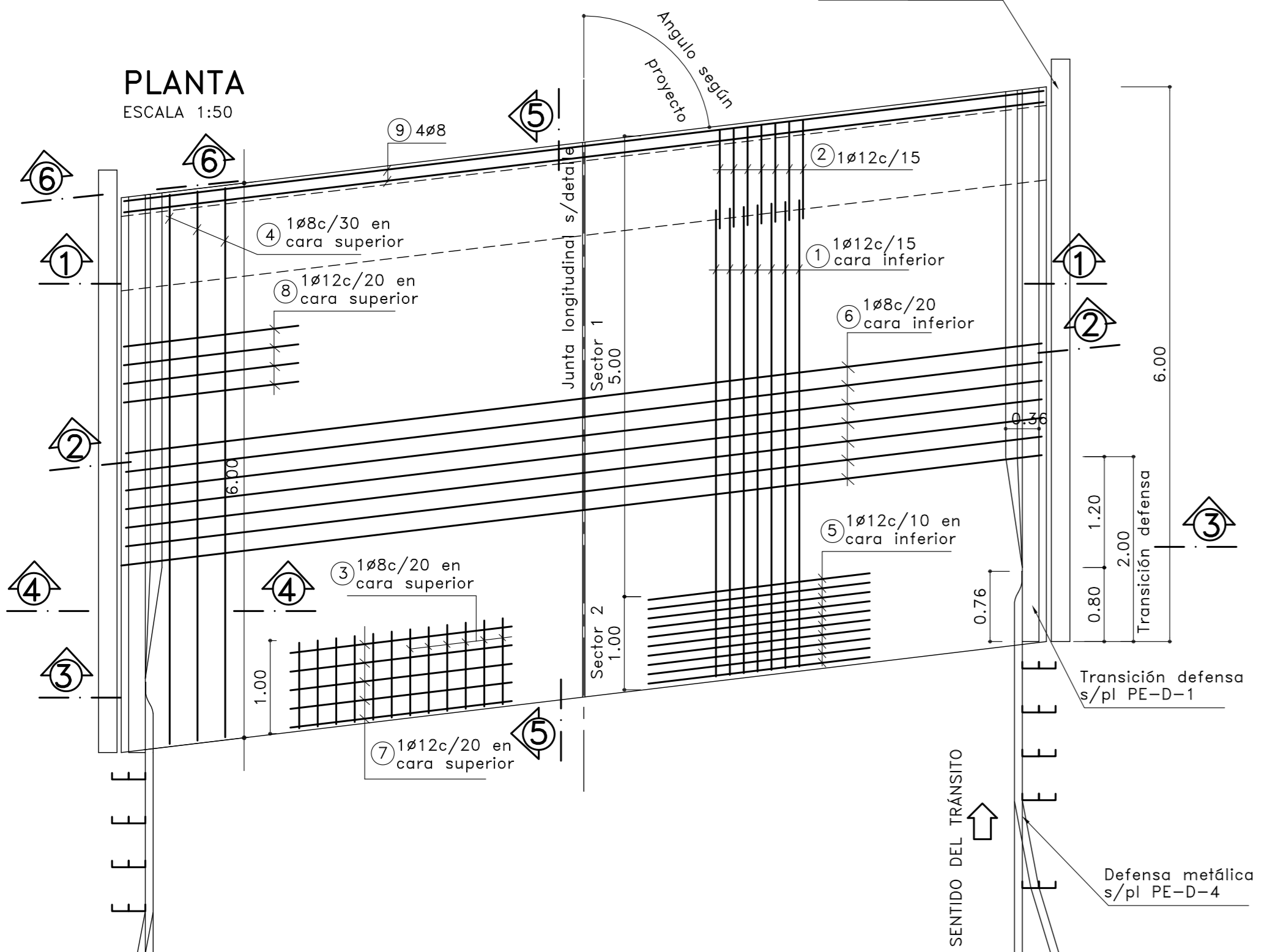


<p>OBRA: PUENTES SOBRE EL RIO LUJAN - 2da Etapa - Lote 1</p>		
<p>Partido: Luján</p>		
<p>Puente Acceso a Goldney PILARES</p>		<p>Nº Plano 07</p>
<p>Director Provincial: Ing. Mario A. Gschaider</p>		<p>Director Técnico: Ing. Marcelo Rastelli</p>
<p>Jefe Departamento Estructuras: Ing. Victor H. Barros</p>	<p>Proyectista Estructural:</p>	<p>Proyectista Hidráulico:</p>
<p>Topografía:</p>	<p>Dibujo:</p>	<p>Fecha: 2018</p>
<p>Escala: Indicadas</p>	<p>Archivo: 07-PILARES GOLDNEY.dwg</p>	

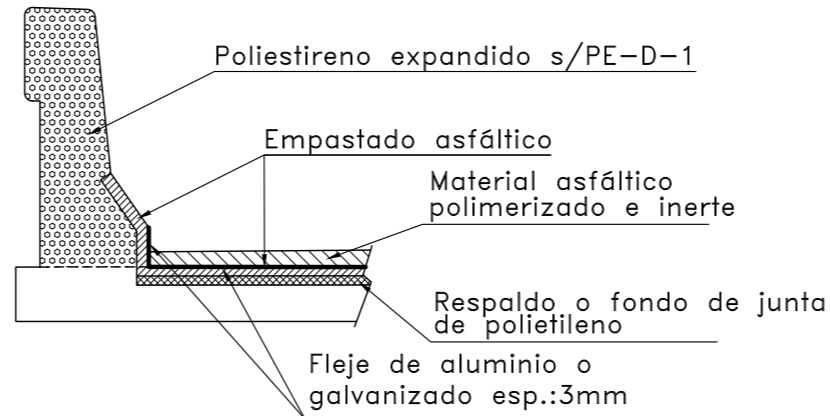
CORTE TRANSVERSAL 1-1
ESCALA 1:50



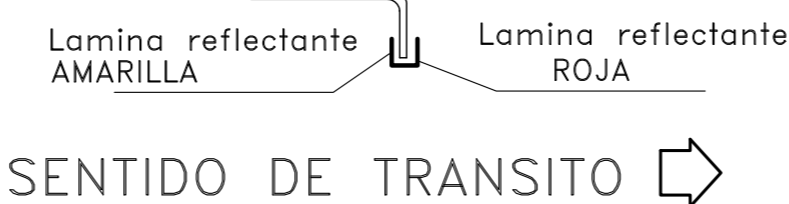
PLANTA
ESCALA 1:50



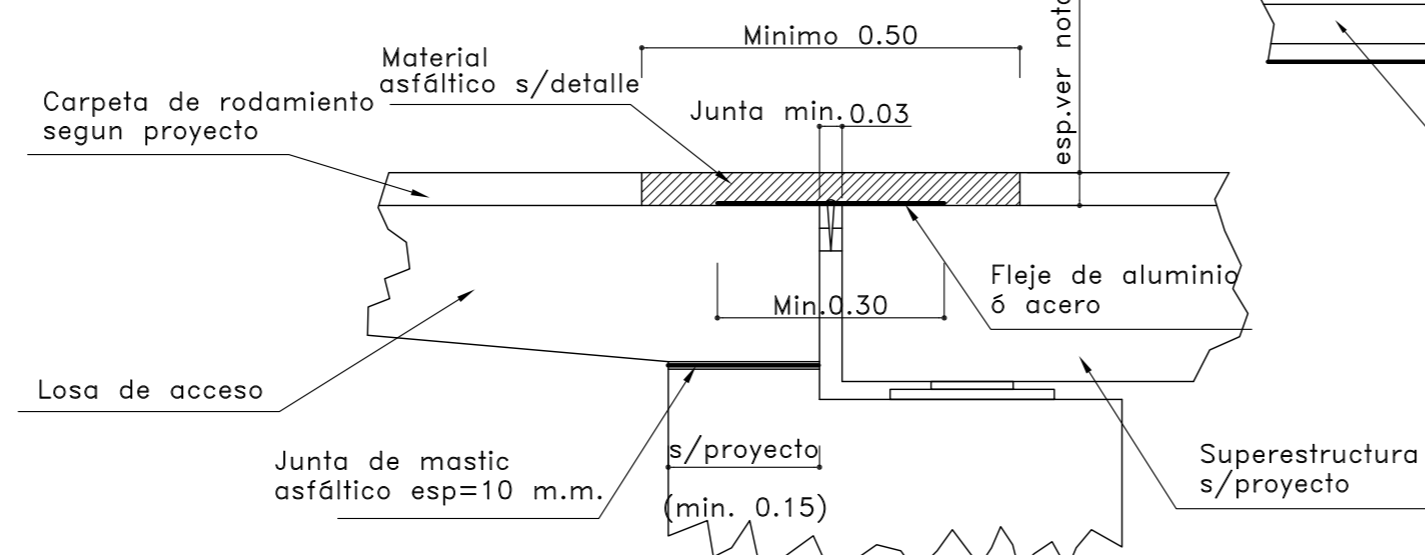
DETALLE JUNTA EN DEFENSA
CORTE 6-6
ESCALA 1:25



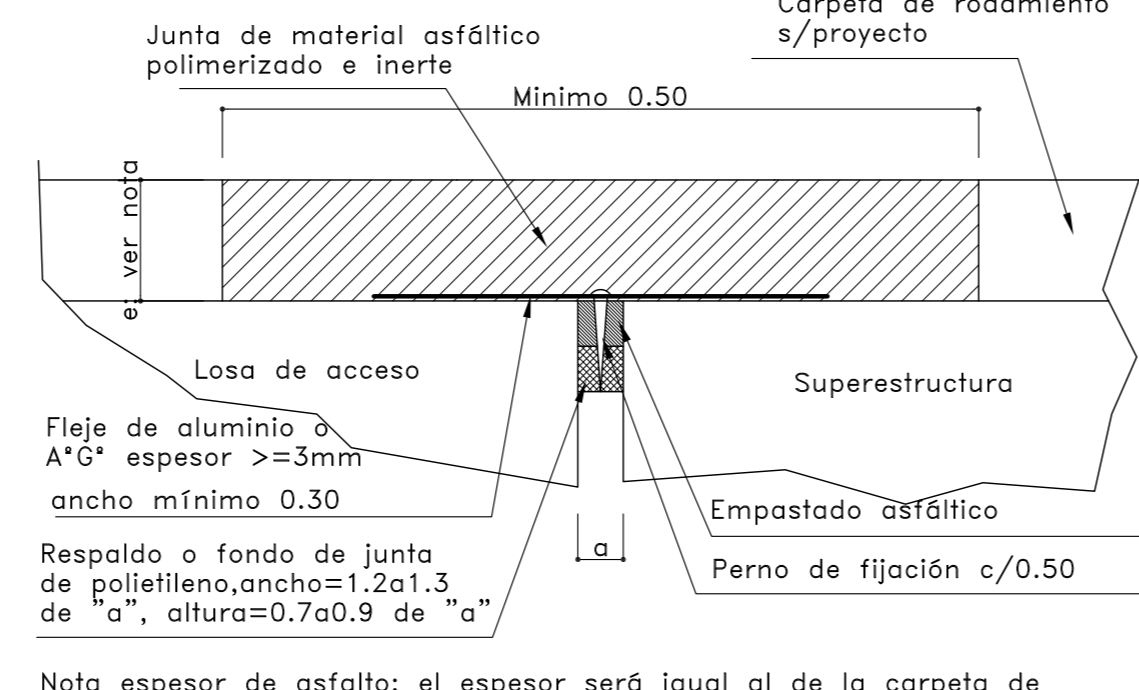
DETALLE LÁMINA REFLECTANTE



JUNTA DE DILATACION
ESCALA 1:10

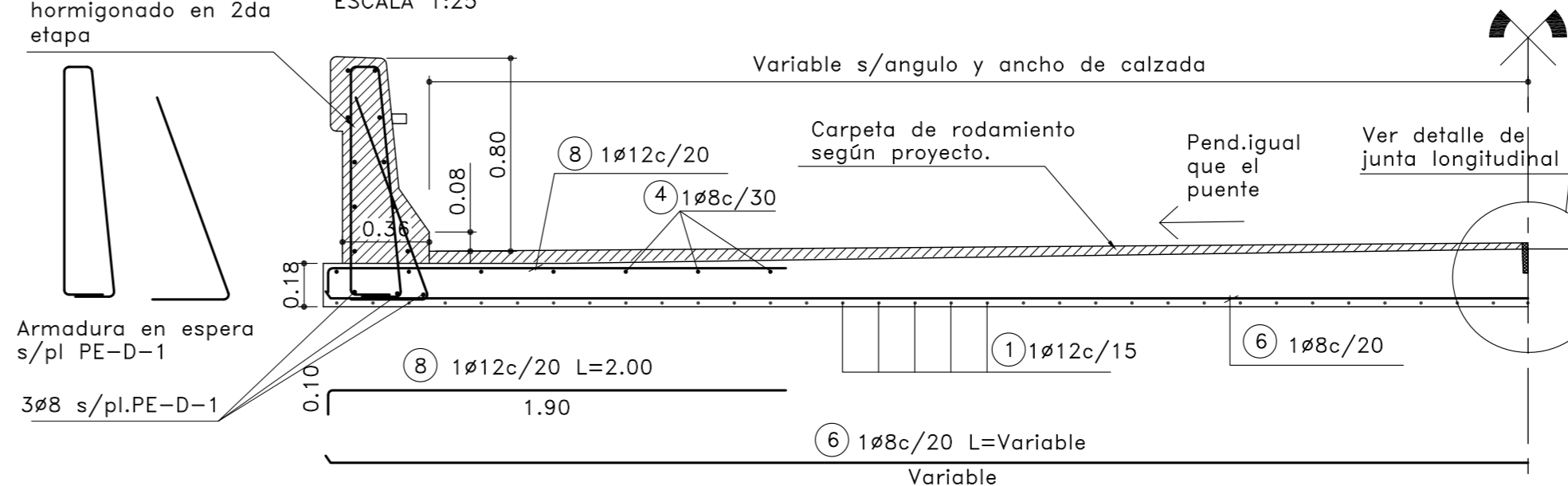


DETALLE JUNTA

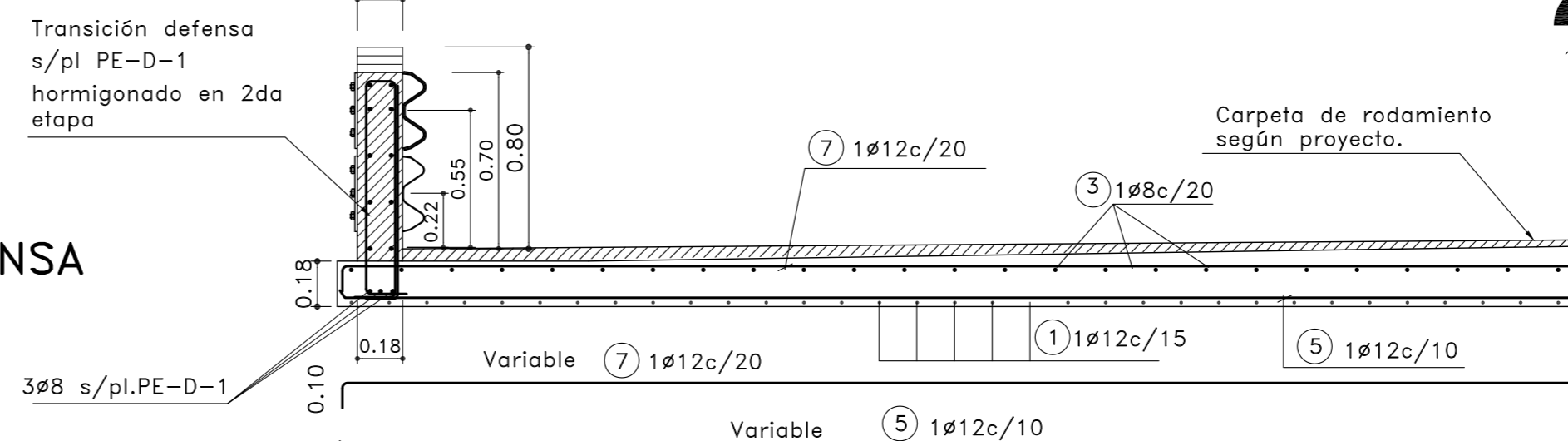


Nota: espesor de asfalto: el espesor será igual al de la carpeta de desgaste pero no menor a 5cm ni mayor a 8cm

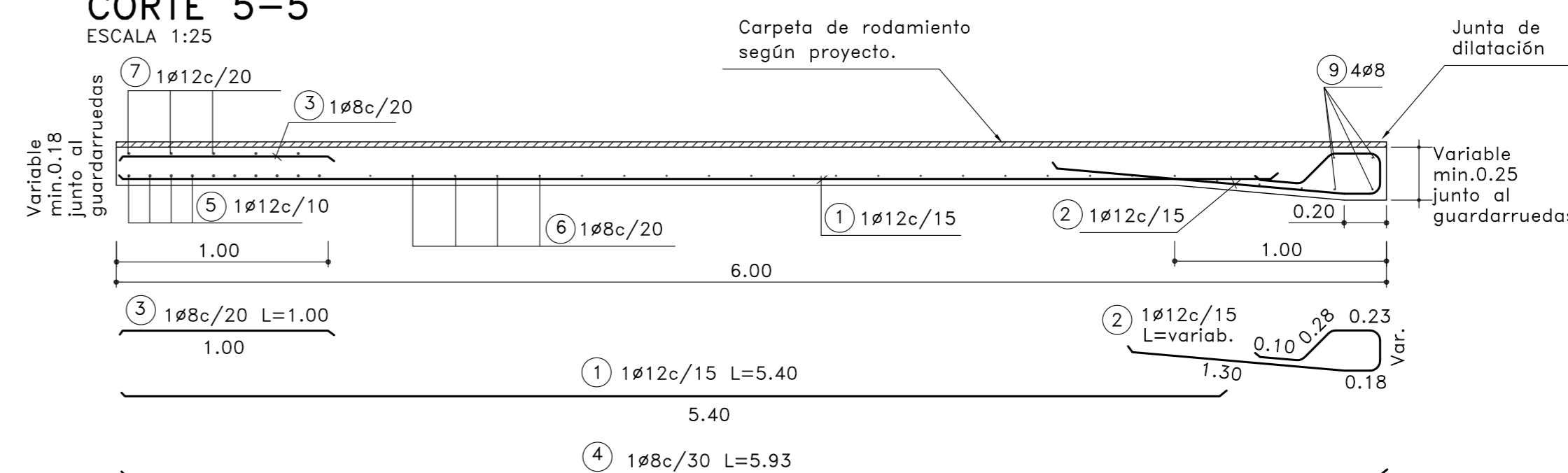
CORTE 2-2 (sector 1)
ESCALA 1:25



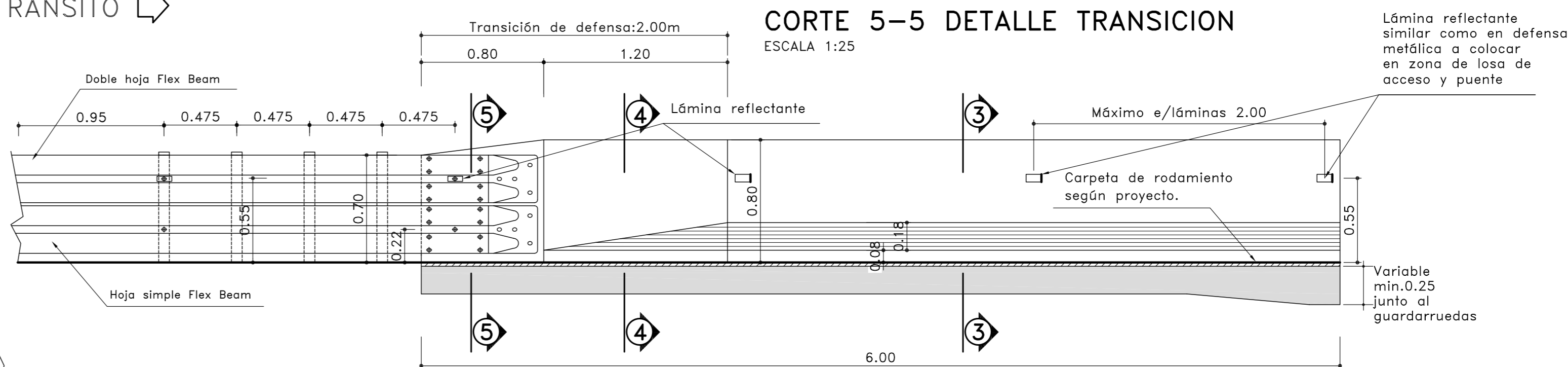
CORTE 3-3 (sector 2)
ESCALA 1:25



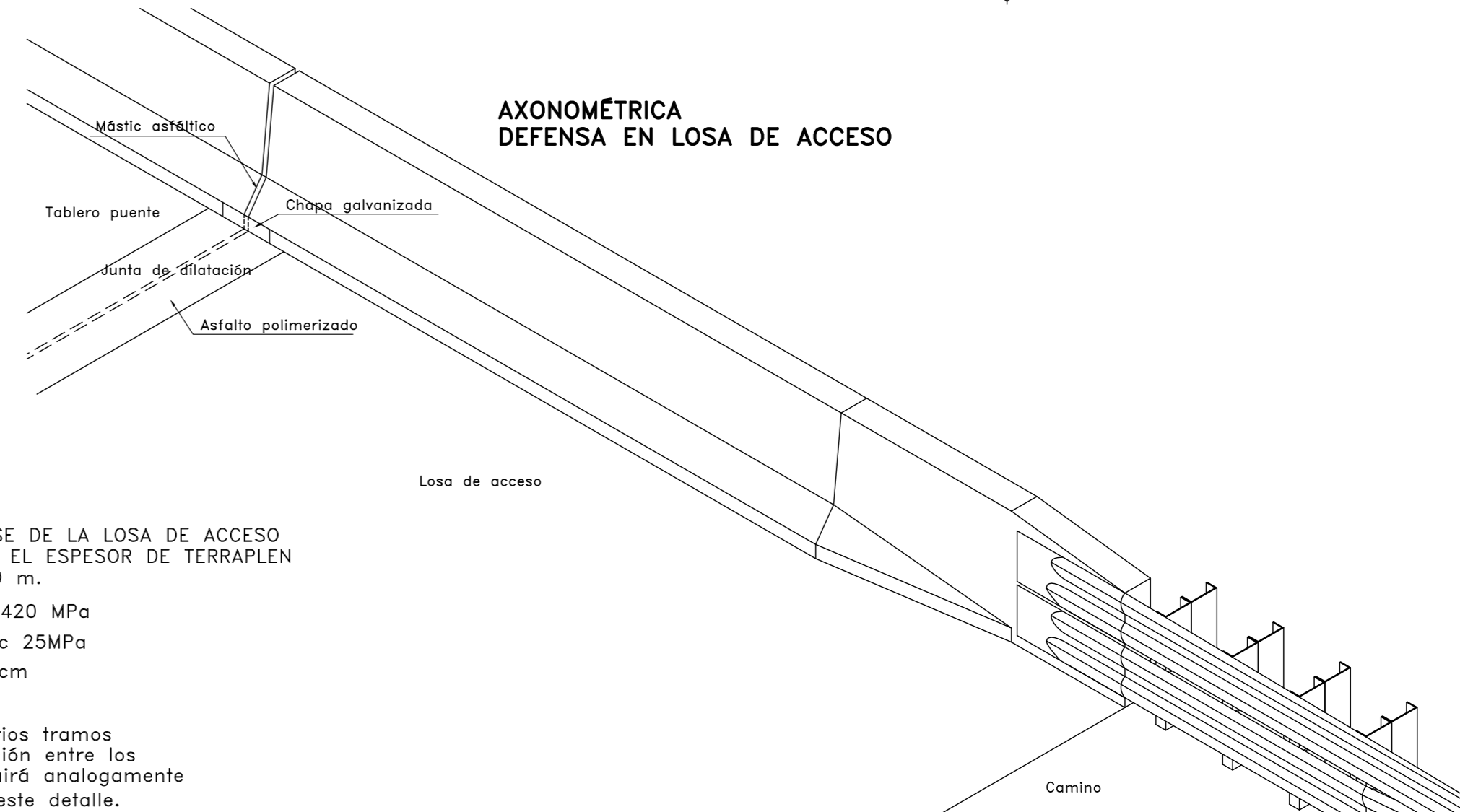
CORTE 5-5
ESCALA 1:25



CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION
ESCALA 1:25



AXONOMETRICA DEFENSA EN LOSA DE ACCESO



CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO
Longitud: 6,00mts
Oblicuidad: 90° Pendiente transv. 1,5%
Ancho total tablero: 14,10mts
Ancho de calzada: 13,10mts
HORMIGON H-25=250 MPa **19,90m³**

ACERO	
Ø12	965,57 Kg.
Ø8	230,96 Kg.
	1196,53 KG

CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR
Longitud: 2 x 6,00mts
HORMIGON H-25=250 MPa **2,48m³**

ACERO	
Ø16	276,51 Kg.
Ø12	81,13 Kg.
Ø10	73,98 Kg.
Ø8	14,21 Kg.
	445,83 KG

ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARÁ EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0,20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa
HORMIGON H-25:f'c 25MPa
RECUBRIMIENTO: 3,5cm

NOTAS:
En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: Planos - Lote 1 - "PUENTES SOBRE EL RÍO LUJÁN - 2da ETAPA" PARTIDO DE LUJÁN

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 11 pagina/s.