

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

ARTÍCULO Nº 1: TRASLADO DE EQUIPOS E INSTALACIÓN DEL OBRADOR

ARTÍCULO Nº 2: LIMPIEZA, ADECUACIÓN Y PERFILADO

ARTÍCULO Nº 3: CAMINO DE SERVICIO

ARTÍCULO Nº 4: SUMA PROVISIONAL

**ARTÍCULO Nº 5: INTERFERENCIAS, REMOCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y
OBSTÁCULOS.**

**ARTÍCULO Nº 6: CERO (0) DE REFERENCIA, RELEVAMIENTO PREVIO Y
POSTERIOR A LA OBRA. NIVELES Y PLANIMETRÍA**

ARTÍCULO Nº 7: PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

ARTÍCULO Nº 8: LIMPIEZA FINAL DE OBRA

ARTÍCULO Nº 9: REMOCIÓN Y RETIRO DE ESPECIES ARBÓREAS

ARTÍCULO Nº 10: HONORARIOS PROFESIONALES POR REPRESENTACIÓN TÉCNICA

ARTÍCULO Nº 1: TRASLADO DE EQUIPOS E INSTALACIÓN DEL OBRADOR

Ítem Nº 1

1.-Generalidades:

Comprende este ítem la ejecución de las tareas previas al inicio de los trabajos como el transporte de equipos y sus accesorios. El desarmado, carga, descarga y armado en el lugar de los trabajos de todos los elementos y maquinarias necesarias para realizar la obra.

También se incluye en este ítem el montaje e instalación de los obradores, oficinas, laboratorio tanto para la contratista como para la inspección, al igual que los equipamientos mínimos solicitados en artículo 16 de las especificaciones legales particulares, como los necesarios para el replanteo de los trabajos.

Serán por cuenta de la contratista todas las remociones, reparaciones y reposiciones de servicios públicos y caminos, señalizaciones, etc., las que puedan resultar dañadas por las operaciones de traslado y armado del obrador. Además será por su cuenta y cargo alquileres, permisos de ocupación, etc. para la instalación de estos obradores.

Asimismo será por cuenta de la contratista todas las tramitaciones ante distintos organismos públicos y privados, como también el pago de derechos de circulación, peajes, autorizaciones, etc., para el transporte de distintos equipos y/o herramientas.

Como parte de la propuesta y dentro de la metodología de trabajo la contratista deberá explicitar como desarrollará todas estas tareas y provisiones.

2.-Movilidad:

Desde el inicio de los trabajos y hasta la Recepción Definitiva de la obra, la Contratista deberá proveer a la DPH una (1) camioneta TOYOTA HILUX 4x4 D/C SRX 2.8 TDI 6 A/T 0 km, finalizada la obra la misma quedará en propiedad de la Repartición.

- TOYOTA Hilux 4x4 D/C SRX 2.8 TDI 6 A/T, con las siguientes características:

Largo (mm) 5330

Ancho (mm) 1855

Alto (mm) 1815

Distancia entre ejes (mm) 3085

Capacidad del baúl (lt) ----

Radio mínimo de giro (m) 6,7

Capacidad del tanque de combustible (lt) 80

Despeje mínimo del suelo (mm) 227

Peso en orden de marcha (kg) 2065 - 2115

Peso bruto total (kg) 2910

Motor

Modelo Toyota 1GD (2.8L)

Tipo Diesel

Cilindrada (cc) 2755

Cilindros (Disposición) 4 cilindros en línea con turbocompresor de geometría variable (TGV) e intercooler.

Distribución 16 válvulas, DOHC con cadena de distribución.

Diámetro x Carrera (mm) 92,0 x 103,6

Relación de compresión 15,6:1

Alimentación Inyección directa electrónica Common-Rail.

Acelerador ----

Potencia máxima (CV (Kw) / rpm) 177 (130) / 3400

Torque máximo (Nm (Kg-m) / rpm) 450 (1600-2400)

Control de emisiones ----

Chasis

Suspensión delantera Independiente con doble brazo de suspensión, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

Suspensión trasera Eje rígido con elásticos longitudinales y amortiguadores telescópicos.

Dirección Hidráulica de piñón y cremallera.

Frenos delanteros Discos ventilados.

Frenos traseros Tambor.

Transmisión

Tipo Automática de 6 velocidades (6 Súper ECT).

Tracción 4x2, 4x4 y 4x4 reducida con accionamiento electrónico. ADD (Desconexión automática de diferencial) y A-TRC (Control de tracción activo).

Relación del diferencial 3.909

Relación de cambios ----

1º 3,6

2º 2,09

3º 1,488

4º 1

5º 0,687

6º 0,58

Marcha atrás 3,732

Si el vehículo sufriera desperfectos que obligaran a ponerlo fuera de servicio por un período mayor a tres (3) días corridos, la Contratista deberá proveer una movilidad similar en forma inmediata en su reemplazo.

Todos aquellos gastos derivados de la utilización del vehículo: reparaciones, repuestos, cocheras, lavados, engrases y lubricantes, etc., serán afrontados por la Contratista, incluyendo patentamiento, impuestos, verificaciones técnicas y póliza de seguro contra todo riesgo.

Asimismo, la Contratista tendrá la obligación de entregar mensualmente y antes del día 10 de cada mes, vales de combustible equivalentes a quinientos litros, a partir del mes siguiente a la firma del contrato y hasta el mes que se opere la Recepción Definitiva inclusive.

La contratista deberá fijar el lugar donde se llevará el vehículo a efectos de realizar el servicio de mantenimiento y reparaciones, debiendo encontrarse el mismo dentro de un radio no mayor a 10 Km. del lugar habitual del automotor.

El incumplimiento dentro de los plazos establecidos, de la entrega de los elementos, bienes, insumos, movilidad y vales de combustible requeridos en el presente artículo será penado con una multa equivalente al uno por diez mil del monto de contrato por cada día de demora.

3.-Medición y Forma de pago:

El valor por todo concepto de este ítem no podrá superar el 5% de la suma del resto de los ítems, sin honorarios. Podrá abonarse en forma proporcional hasta un máximo de 30% del monto ofertado, siendo este pago parcial de acuerdo al avance de las instalaciones del obrador y traslados de equipos y a sólo juicio de la inspección de obra. Una vez cumplimentado la totalidad de las provisiones e instalaciones se certificará el setenta (70%) por ciento restante.

ARTÍCULO Nº 2: LIMPIEZA, ADECUACIÓN Y PERFILADO

Ítem Nº2

1.- Descripción:

Las tareas comprendidas en el presente artículo para la obra: Adecuación y Limpieza del Río Arrecifes - Etapa V", consisten en la excavación de todo material encontrado sin tener en cuenta su naturaleza ni los medios empleados para su remoción, de manera tal de conformar la sección del río.

En general no se impondrán restricciones a la Contratista en cuanto a los medios o sistemas de trabajo a emplear para ejecutar la limpieza y perfilado, pero ellos deberán ajustarse a las características del terreno y demás circunstancias locales, no obstante ello, la ejecución deberá ser llevada a cabo por medio de dos frentes de obra, que avanzarán simultáneamente desde cada margen.

Incluirá así mismo la conformación, limpieza, perfilado de ambas márgenes del cauce y conservación, durante la construcción de taludes, soleras, y demás superficies formadas con los productos de la excavación o dejados al descubierto por las mismas y hasta la Recepción Definitiva de las obras.-

Se incluyen dentro de estas tareas el desmonte, retiro de las especies y tocones resultantes de los trabajos que sea imprescindible extraer para la limpieza de la sección del curso y sus taludes y también, dentro de una franja de 20 metros de ancho en todo el tramo paralelo al cauce existente, a cada lado del borde superior. Asimismo se incluyen las tareas de retiro de cercos, alambres, corrales, aguadas, molinos, tranqueras, etc. y su posterior reposición y/o reubicación.-

También se encuentran comprendidos los trabajos de remoción de todo otro impedimento natural o artificial, excepto especificaciones en contrario.-

En caso de ser necesario, se efectuará el "corrimiento de caballones", cualquiera sea la clase de material natural que se encuentre ubicado en los laterales del río, esté compactado, fijado o suelto.

La tierra proveniente de la excavación se depositará en los bordes del río, debiendo conservar sectores libres que servirán para el ingreso de los desagües laterales.-

La distancia y amplitud de dichos espaciamientos será fijado sobre el mismo terreno de acuerdo a necesidades locales e indicaciones de la Inspección. Se admitirá que la sección varíe linealmente entre perfiles consecutivos.

La Contratista deberá realizar, previo a la confección de su oferta, todas las averiguaciones y estudios para el conocimiento del terreno, no aceptándose por lo tanto, mora o reclamos basados en el desconocimiento de los mismos, quedando la Contratista comprometida con la ejecución de las tareas, cualquiera sea la naturaleza del suelo y los precios de contrato.-

La Contratista declara conocer además, la zona, clima, épocas de lluvias, frecuencia de inundaciones, caminos y desagües existentes, debiendo prever también, que en el curso de la excavación y limpieza puede encontrarse vertientes altas y/o napa freática alta, suelos saturados, zonas inundadas, etc., no generando esta condición, ítem ni precio adicional, ni ampliación del plazo contractual, debiendo contemplarse tal circunstancia en la definición del equipo previsto en la oferta apto para trabajar en lagunas, bañados y áreas "sin piso".-

2.- Medición y Forma de Pago:

Se medirá y pagará por metro lineal al precio fijado para el ítem Nº 2 del contrato.-

Se incluye en el costo el desbosque, destronque, limpieza propiamente dicha y todas las demás tareas descriptas precedentemente, comprendiendo la mano de obra, insumos y equipos cualesquiera sea su tipo, desagote, bombeo y toda provisión de elementos o ejecución de trabajos que determinen la correcta conclusión de las tareas especificadas.-

ARTÍCULO Nº 3: CAMINO DE SERVICIO

Item Nº 3

1.-Alcance:

Estos trabajos consistirán en la conformación de un camino de servicio lateral al Río Arrecifes de 5,00 m de ancho de calzada, a ambos lados de dicho curso, utilizando los materiales aptos provenientes de la excavación del cauce, o de otros sectores de préstamo en un todo de acuerdo con estas Especificaciones y con lo ordenado por la Inspección.

Para la ejecución de la obra se consideran las siguientes situaciones:

- a) Camino lateral a reconfigurar: es paralelo al Río en aquellos tramos donde el Río es adyacente a un camino existente.
- b) Camino de servicio del Río: es paralelo al Río en aquellos tramos donde el Río atraviesa el terreno y actualmente no existe camino.

La ejecución deberá ser llevada a cabo por medio de dos frentes de obra, que avanzarán simultáneamente desde cada margen.

2.- Limpieza y preparación del terreno

El emparejamiento del terreno consiste en la nivelación y/o relleno de la zona afectada por los trabajos, con el objeto de facilitar el escurrimiento superficial de las aguas y el movimiento de los equipos desmalezadores de conservación.

3.- Escarificado y compactación de la base de asiento

Este trabajo consistirá en el escarificado y compactación de la base de asiento en todas las áreas donde se construirá el camino de servicio.

4.- Compactación y perfilado del camino de servicio

Estos trabajos consistirán en la conformación de las capas de la sub-base, base y capa de rodadura del camino de servicio, utilizando los materiales aptos provenientes de la excavación del cauce, o de otros sectores de préstamo en un todo de acuerdo con estas Especificaciones y con lo ordenado por la Inspección.

Cuando se disponga de suelos de distintas calidades, la capa bases superiores de la obra básica, deberán formarse con los mejores materiales.

Se seleccionará asimismo, el material para el recubrimiento de taludes, reservándose a tal efecto los mejores suelos.

El suelo empleado en la construcción deberá poseer un Índice de Plasticidad menor o igual a 12. En su defecto, la Contratista propondrá un yacimiento suelos con los cuales llevará adelante las tareas, previa conformidad de la Inspección.

5. - Medición y forma de pago:

Se medirá y pagará por metro lineal de camino de servicio terminado y aprobado por la Inspección, al precio unitario fijado para el Ítem Nº 3 "Camino de servicio".

Dicho precio será compensación total por la provisión de equipos, mano de obra, combustibles y lubricantes, las operaciones de carga y descarga, transporte de suelo, conformación, perfilado, compactación ligera, y el costo total del agua necesaria para riegos.

La carga, transporte, descarga y distribución del material sobrante será por cuenta del Contratista y su costo se considerará incluido dentro del monto contractual.

ARTÍCULO Nº 4: SUMA PROVISIONAL.
Item Nº 4

1.-Descripción:

Dadas las características de este ítem, se ha incluido en la planilla de oferta un valor fijo y global que formará parte de la misma, y que figura como Suma Provisional.

Dicha suma servirá para cubrir los gastos que genere la relocalización de las obras existentes, interferencias, otros gastos eventuales y todo otro rubro que la Dirección Provincial de Hidráulica estime necesario ejecutar dentro de la presente obra; y solo podrá ser aplicado al pago, si durante el curso del contrato, la Inspección de Obra, ordenare mediante Orden de Servicio las características y condiciones de su utilización.

Las Obligaciones contractuales generadas por esa Orden de Servicio será responsabilidad de la Contratista, quien realizará todas las tareas administrativas necesarias para la correcta ejecución de los trabajos indicados por la Inspección de Obra, y que se hallen afectados a este rubro.

2.-Medición y Forma de Pago:

La medición surgirá de las obligaciones que se acuerden con el Contratista o entre el Contratista y Subcontratistas aprobados por la Inspección. Los reembolsos correspondientes a las obligaciones generadas por este ítem surgirá del avance de certificación de los trabajos aprobados por la Inspección de Obra, y serán incluidos por el Contratista en su certificación correspondiente al ítem Nº 4 "Suma Provisional".

ARTÍCULO Nº 5: INTERFERENCIAS, REMOCIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y OBSTACULOS

1.-Generalidades:

A los efectos de que una eventual demora en la obra contratada no resulte atribuible a la falta de diligencia en las gestiones tendientes a concretar la remoción de las instalaciones subterráneas o aéreas, consignadas o no en los planos, que interfieran la ejecución de la obra, se procederá de la siguiente manera:

2.-Del pago de los costos de tramitación y ejecución:

a) La contratista, dentro de los cinco (5) días corridos de efectuado el replanteo, presentará a la Dirección la constancia de haber solicitado a todos los Entes prestatarios de servicios públicos los planos de instalaciones que pudieran interferir la obra pluvial, y el presupuesto de la remoción de las instalaciones que efectivamente interfieran la obra pluvial y acreditará tal solicitud ante la Dirección Provincial de Hidráulica.

Cuando se trate de instalaciones imprevistas o nuevas emplazadas durante la ejecución de la obra pluvial y que interfieran su ejecución, la Contratista deberá solicitar los presupuestos de las remociones dentro de los cinco (5) días corridos de haber tomado conocimiento de ello o de haberla detectado durante la construcción de la obra y elevar dichas constancias a la Dirección.

El no cumplimiento por parte de la Contratista de lo indicado en los párrafos anteriores le hará pasible en forma automática de la aplicación de una multa diaria equivalente al 0,1 % del monto del contrato, hasta tanto lo cumpla.

La responsabilidad de la Contratista en las gestiones no culmina con la solicitud del presupuesto de las remociones a los diferentes Entes, sino que deberá reiterar en tres (3) oportunidades esa solicitud, en caso de no tener respuesta, con la continuidad necesaria hasta cumplimentar la última instancia, situación ésta que también deberá acreditar ante la Dirección Provincial de Hidráulica.

b) Una vez acreditado por la Contratista el hecho de haber agotado la última instancia del trámite tendiente a obtener el presupuesto de la remoción, la responsabilidad posterior de las gestiones corresponderá a la Dirección Provincial de Hidráulica.

c) El Contratista, dentro de los cinco (5) días hábiles de recibir el presupuesto de los Entes propietarios de las instalaciones a remover, presentará tal documentación ante la Dirección Provincial de Hidráulica, quien será la encargada, previo análisis, de autorizar la ejecución de las tareas y aprobar el monto del presupuesto presentado.

d) El Contratista deberá abonar a quienes corresponda los derechos y costos de remoción y reconstrucción de las instalaciones, dentro de los cinco (5) días hábiles de recibir la autorización de parte de la Dirección Provincial de Hidráulica, quién certificará y pagará, previa presentación de la documentación original que acredite los gastos realizados por dichos conceptos.

3.-De La Ejecución De Las Remociones:

a) Todas las gestiones necesarias para la ejecución de las remociones deberán ser realizadas por el Contratista, quién deberá solicitar su ejecución al Ente estatal o privado dentro de los cinco (5) días corridos de haber abonado los costos respectivos. Deberá asimismo la Contratista reiterar la solicitud de remoción al Ente, en caso de no tener respuesta, hasta obtener resolución favorable y sin perjuicio de la colaboración que pueda prestar la Inspección de la obra.

b) Si correspondiera la realización de proyectos para la remoción y/o reconstrucción de instalaciones los mismos deberán ser elaborados por la Contratista. El pago de los honorarios profesionales se efectuará según lo establecido en el artículo Obras Accesorias.

c) Si la remoción se ejecuta dentro del plazo de obra se considerarán incluidas dentro del costo de la obra todas las tareas adicionales que se generen por remociones, aún en el caso que el Contratista no pueda efectuar momentáneamente algún sector de obra y deba dejarlo inconcluso por no haberse realizado previamente la remoción de la instalación que lo interfiere.

Una vez concretada la remoción, el Contratista deberá volver hacia atrás y completar el tramo que había dejado sin ejecutar, todo a precio unitario de contrato y sin ampliación de plazo, salvo que la ampliación se ejecute en fecha cercana a la finalización del plazo contractual y la parte de obra que había quedado inconclusa demande para su construcción un plazo tal que llegare a superar el del contrato, en cuya circunstancia sólo se reconocerá ampliación de plazo por dicha tarea, pero ello siempre y cuando el Contratista haya actuado conforme a lo establecido en el punto a).

d) Si la remoción de alguna instalación no fuera realizada dentro del plazo de obra, y quedara por ese motivo algún sector inconcluso, podrán presentarse dos casos:

d1). Que la contratista haya actuado conforme lo establecido en el punto 15.2a): En este caso la Contratista podrá solicitar nuevo precio para la ejecución del sector inconcluso y la Dirección procederá a neutralizar el plazo contractual mediante acto administrativo (disposición), una vez que se haya ejecutado toda la parte posible de ejecutarse, estableciendo además en dicho acto administrativo que una vez realizada la remoción, la Contratista deberá completar el sector de obra que quedara inconcluso, en el plazo y al precio que de común acuerdo arriben las partes.

d2). Que la Contratista no haya dado fiel cumplimiento a lo establecido en el punto a): En este caso la Contratista no tendrá derecho a solicitar nuevo precio ni plazo para ejecutar el sector de obra inconcluso, y la Dirección, una vez que se haya ejecutado toda la parte de obra posible de ejecutarse, establecerá por disposición (acto administrativo), que el plazo de obra ha finalizado y que una vez realizada la remoción la Contratista deberá completar el sector que quedara inconcluso, al precio unitario de Contrato. El tiempo que demande su concreción se considerará mora de plazo, procediéndose a aplicar la multa que por ese motivo establece la Ley de Obras Públicas N° 6021.

e) En todos los lugares en que el Contratista deba dejar sin ejecutar algún sector de obra por no haberse realizado previamente la remoción de la instalación que la Interfiere, deberá proceder a efectuar el vallado y balizamiento diurno y nocturno que ordene la Inspección de obra, durante el tiempo necesario y hasta que se efectúe la remoción.

El costo de estos trabajos se contemplará de la siguiente manera:

- 1.- Durante el plazo de obras, correrá por cuenta y cargo de la Contratista.
- 2.- Si se presenta la situación planteada en el punto d₁), se le reconocerá a la Contratista como adicionales, durante el lapso de neutralización del plazo contractual.
- 3.- Si se presenta la situación descrita en el punto d₂), correrá por cuenta y cargo de la Contratista hasta que se efectúe la remoción.

4.-De Los Contenidos Del Ítem Remociones:

Todas las tareas que sean necesarias para posibilitar la ejecución de una remoción y que soliciten los Entes respectivos, serán obligatorias para el Contratista, quién deberá realizarlas en el momento en que lo soliciten dichos Entes y/o Dirección Provincial de Hidráulica, lo que será abonado a través de la "Suma Provisional". A tal efecto, éste contemplará los siguientes aspectos:

- 4.a) Remoción y reconstrucción de instalaciones.
- 4.b) Honorarios profesionales de los eventuales proyectos que requiera la remoción y/o reconstrucción.

5.-De Los Análisis De Precios

Para el caso de que, se tengan instalaciones que deban ser removidas por la empresa Contratista, como así también estructuras especiales o no que deban ser construidas a fin de

resolver interferencias, y de las que no se haya previsto su cotización previa a la contratación de la obra, con posterioridad a la aprobación del proyecto por el cual se resolverá la interferencia, por la Dirección Provincial de Hidráulica y el Ente prestatario del servicio público correspondiente, en caso de corresponder, se procederá de la siguiente forma a los efectos de la determinación del precio a pagar por la misma:

- a) Se realizará el cómputo de cada uno de los ítems de la remoción o interferencia a resolver.
- b) Para el caso de los ítems componentes de la remoción, de los que se tenga precio cotizado de contrato, se adoptará ese precio.
- c) Para el caso de los ítems componentes de la remoción de los que se tenga precio de contrato, la firma Contratista presentará el análisis de precio correspondiente, el que será analizado por una comisión de profesionales de la Dirección Provincial de Hidráulica, designada por el Señor Director Provincial al efecto, finalmente, de corresponder, el Señor Director Provincial dispondrá la aprobación del correspondiente precio.

6.-Forma De Pago:

Una vez autorizada la ejecución de los trabajos de cada una de las remociones, en un todo de acuerdo a los análisis de precio aprobado, cumplimentando el inciso: 15.2-c) "Del pago de los costos de tramitación y ejecución", el Contratista certificará mensualmente de acuerdo al porcentaje de avance de las tareas.

El monto de la certificación, será imputado al ítem "Suma Provisional".

ARTÍCULO Nº 6: CERO (0) DE REFERENCIA, RELEVAMIENTO PREVIO Y POSTERIOR A LA OBRA NIVELES Y PLANIMETRÍA

1.- Alcance:

Todas las cotas de nivel estarán referidas al cero (0) del Instituto Geográfico Nacional. Las cotas de los puntos fijos para realizar las correspondientes altimetrías serán suministradas por la Dirección Provincial de Hidráulica y estarán apoyadas en base a los mojones de IGN.

La contratista deberá entregar a la Dirección Provincial, dentro de los 20 días de la firma del contrato los resultados de la nivelación del tramo correspondiente a la quinta etapa contemplando la ejecución de perfiles transversales al curso cada 200 metros con tres puntos de solera, dos de bordes superiores y dos sobre cada una de las márgenes.

Los perfiles transversales abarcarán todo el ancho de la zona (zona del canal entre alambrados, cauces principales y secundarios en ambas márgenes), y se realizarán en forma previa al inicio de los trabajos.

A la finalización de la obra se realizará otro relevamiento idéntico con posterioridad a la ejecución de toda la excavación conjuntamente con el último certificado.

La documentación que abarcará todo lo descrito en este artículo constará de dos (2) copias de compact disc en formato C.A.D, y dos copias en papel firmadas ambas por el Representante Técnico y la Inspección de la D.P.H. en los plazos fijados, es decir a los 20 días de la firma del contrato y la otra conjuntamente con el último certificado destacándose que el precio de los mismos se halla prorrateado en los demás rubros de la obra.

2.- Medición y Forma de Pago:

La Contratista no recibirá pago ni compensación alguna por esta prestación, estando su costo prorrateados entre los ítems del contrato no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 7: PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL

1.- Descripción del trabajo:

La Contratista deberá presentar conjuntamente con el Plan de Trabajo Definitivo, el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) correspondiente al área de influencia de la presente obra, en concordancia con los antecedentes existentes (Estudio de Impacto Ambiental de la obra).

El PGAS, deberá ser elaborado por personal idóneo en la temática, quien además será el responsable ambiental en obra, de su correcta implementación que incluye además la capacitación del personal de la obra, en la toma de muestras, análisis y conocimiento de la normativa ambiental vigente, así como en la elaboración de informes, y la adopción de medidas correctivas o mitigadoras si correspondiesen. Debe destacarse que los profesionales intervinientes deben encontrarse inscriptos y habilitados en el Registro de Profesionales del OPDS.

2.- Plan de Gestión Ambiental:

El Plan de Gestión Ambiental, consiste en la estructuración de programas específicos de las medidas de mitigación, monitoreo y control identificados como necesarios para minimizar o evitar los impactos ambientales que puedan derivar de la ejecución de la obra.

Para el Proyecto en análisis, se han identificado un conjunto de Programas considerados esenciales como mínimos a ser incluidos en el PGA, debiendo complementarse con los que surjan de los monitoreos y/o aquellos que la Contratista y/o la Inspección, considere necesarios incluir.

3.- Programa de ordenamiento de la circulación:

Tendiente a asegurar la continuidad de la circulación de peatones y vehículos, durante todo el período constructivo, así como el ordenamiento de las maquinarias, camiones y vehículos en general que se encuentren al servicio de la Contratista. Dicho programa, deberá estar en estrecha vinculación y en total concordancia con el cronograma de trabajo de la empresa contratista; así como las actividades que se desarrollen en el área de la obra.

Deberán adoptarse las medidas necesarias para evitar inconvenientes en la circulación vehicular, prestándose especial consideración a los desvíos de tránsito en el área urbana, mediante una adecuada señalización conforme las normas de tránsito Municipales. Deben considerarse señales del tipo preventivo, para evitar problemas durante la construcción, así como en la operación del proyecto; dado que las vías circulatorias se volverán transitables por vehículos pesados, que representan un peligro para los habitantes del sector. Es menester, la articulación con el Programa de Difusión a la comunidad, que también forma parte del desarrollo del PGA que deberá elaborar la Contratista.

4.- Programa de manejo y disposición de residuos, desechos y efluentes líquidos:

Comprende entre otros la disposición de los materiales generados durante las tareas de limpieza de la zona de trabajo; la disposición de los materiales generados en los obradores, depósitos, acopios, predios para instalaciones complementarias, áreas de trabajo en los frentes de obra y todo aquel sector vinculado directamente a la obra en el que potencialmente se pudiesen generar residuos; la ubicación en lugares apropiados de contenedores identificados para almacenar material de desecho; la recolección y disposición adecuada de residuos peligrosos o altamente contaminantes; y la implementación de exigencias y conductas que eviten los derrames, pérdidas y la generación innecesaria de desperdicios. Incluye tanto las actividades que desarrolla tanto el contratista principal, como los subcontratistas.

La Contratista deberá especificar en detalle, la disposición final de la totalidad de desechos y residuos generados por la ejecución de las obras, definiendo sectores específicos para su almacenamiento durante la etapa constructiva y la instrumentación de medidas de manejo adecuadas. Dichas especificaciones deberán estar en total conformidad con el Municipio de Arrecifes y Capitán Sarmiento. Para el caso de los residuos especiales, la Contratista deberá dar cumplimiento a la normativa vigente. Estos residuos deberán entregarse a Empresas Certificadas por las autoridades locales, para su transporte y disposición final.

Como parte de la operatoria de entrega de residuos peligrosos a empresas certificadas, se deberá completar y archivar los manifiestos requeridos por la legislación vigente.

5.- Programa de vigilancia y monitoreo:

Este Programa posee como principal objetivo, facilitar el seguimiento y control de los impactos ambientales que genere el proyecto, sobre los componentes del subsistema natural (aire, agua y suelo) y antrópico (calidad de vida, salud, seguridad, bienes) afectados. Para ello, la Contratista deberá definir los parámetros a monitorear y su frecuencia, en concordancia con los requerimientos de la Inspección, según recomendación realizada en el EIA del proyecto, y requerimientos del OPDS en su declaratoria ambiental, considerando como mínimo los siguientes componentes:

- Calidad del aire-agua-suelo (control de polvo y material particulado, calidad del suelo producto de la excavación).
- Cumplimiento normas y medidas de seguridad.
- Estado de estructuras: puentes, obras de arte menores, caminos de acceso, calles, veredas, servicios, etc.

Para el caso de la calidad del aire, se proponen como mínimo el control de la emisión de polvo y material particulado, generados como producto de las actividades constructivas (excavación, circulación y operación de máquinas y equipos), así como el monitoreo de las condiciones meteorológicas, durante todo el período de obra.

Respecto a la calidad de los suelos, la Contratista deberá determinar al INICIO de las obras, la calidad de la tierra producto de la excavación. Los parámetros a medir serán los hidrocarburos totales, sustancias fenólicas totales y concentración de los siguientes metales: plomo, cromo, cadmio y cinc. Su determinación, será a los fines de establecer los potenciales usos para su disposición final. Se aclara que el transporte y disposición final de los suelos, se efectuará por cuenta de la Contratista, en sitios aprobados por la Inspección y de conformidad con los Municipios.

La toma y los análisis de las muestras, serán ejecutados por el/los laboratorio/s habilitados para tal fin, con normas y protocolos aprobados por la autoridad competente.

En todos los casos, se llevarán registros de las tareas, donde consten tanto las anomalías observadas, como sus correspondientes acciones de remediación en caso de corresponder y de capacitación del personal involucrado para su ejecución.

Durante todo el período de la obra, la Contratista deberá realizar relevamientos “in situ”, en forma visual con registro fotográfico, del estado de las estructuras (calles, veredas, desagües u otros servicios) potencialmente afectadas por las actividades constructivas. Este ítem se encuentra vinculado con el Programa de atenuación de afectaciones a servicios públicos, que deberá elaborar la Contratista en el marco del PGAS.

El cumplimiento de las normas y medidas de seguridad, deberán estar en total concordancia con las normas de higiene y seguridad laboral de la empresa Contratista, y su implementación a cargo de un responsable idóneo, quien deberá estar en obra durante todo el período constructivo.

6.- Plan de contingencias:

La finalidad del Plan de Contingencias, es establecer un Plan de Acción ante Contingencias (emergencias, accidentes, contaminación, etc) durante la ejecución de las obras

El objetivo principal de este Programa es el de salvaguardar la vida, el ambiente y las actividades socioeconómicas y culturales, vinculadas a las tareas propias de la Obra.

Los objetivos fundamentales a cumplir son los siguientes:

- Proveer una guía de las principales acciones a tomar ante una contingencia
- Salvaguardar la vida humana y preservar el medio ambiente
- Minimizar los efectos de una contingencia una vez producida, desarrollando acciones de control, contención, recuperación y en caso necesario, restauración de los daños.
- Capacitar al personal de obra en materia de seguridad, prevención y cuidado del medio ambiente (en conjunto con el Responsable de Higiene y Seguridad de la Obra).

Para ello la Contratista deberá desarrollar planes particulares, según los distintos riesgos identificados: lluvias e inundaciones, incendio, vuelcos y/o derrames, accidentes, vandalismo, etc.

Identificar periódicamente, los sitios críticos de la obra en los que sea necesaria la colocación de señales informativas o restrictivas, a cargo del responsable de obra, para evitar accidentes.

Deberá ejecutarse el control en los trabajadores en obra, para asegurar el uso de los equipos de protección necesarios y exigidos por ley (guantes, lentes, tapones y/u orejera, overoles, chalecos, máscaras, etc.), a los fines de reducir los riesgos de accidentes y/o enfermedades.

Los elementos de protección personal y equipos requeridos ante situaciones de emergencia, serán los especificados en el Manual de Seguridad e Higiene de obra.

A su vez, en las bases de apoyo a los frentes de obra, se preverá un sector especial donde se ubicarán elementos y materiales para el combate de derrames e incendios, así como la previsión de equipos para el traslado de enfermos o accidentados.

7.- Programa de Difusión a la Comunidad:

El objetivo de este programa, será desarrollar formas eficaces y eficientes de comunicación entre y con las comunidades urbanas involucradas con la obra, con las autoridades competentes (a nivel provincial y municipal), entidades intermedias, gubernamentales y no gubernamentales. En este contexto, la empresa deberá disponer en obrador principal de una copia del PGAS aprobado por la DPH, así como todos los permisos y/o autorizaciones pertinentes con la temática ambiental, de las autoridades municipales y provinciales correspondientes. Asimismo, deberá contar con un libro de comunicación para que queden asentados eventuales requerimientos, o solicitudes de la población en general y/o autoridades, y posteriormente sean derivadas para su resolución, ante quien corresponda.

Este Programa, constituye las acciones que apuntan a informar a la comunidad sobre la marcha de las obras, sus etapas y acciones, así como los beneficios de las mismas. Para ello se recomienda, la implementación de reuniones locales involucrando a las Asociaciones Vecinales, a fin de asegurar un mecanismo de comunicación dinámico y flexible, que permita adaptarse a distintas situaciones que se puedan generar como consecuencia del desarrollo de la obra.

El uso de cartelería y señalización adecuada, así como el uso de medios de comunicación masiva (teléfono de contacto en obrador, dirección de e-mail, medios de prensa), constituyen instrumentos de información pública, que permitirán un contacto fluido con la comunidad directamente involucrada.

8.- Programa de Atenuación de las afectaciones a los servicios públicos infraestructura:

La Contratista deberá realizar las gestiones y consultas pertinentes a Entes Reguladores, Empresas Estatales o Privadas, prestadoras de Servicios Públicos, propietarios públicos o privados de instalaciones de cualquier tipo que interfieran con la obra, La finalidad de este programa, es la de minimizar interferencias con trazas de servicios subterráneos y aéreos, de reducir los trabajos de relocalización y reconstrucción de tramos de redes de servicios públicos, evitar deterioros en instalaciones de servicios existentes, así como posibles atrasos en la ejecución de la obra por aparición de interferencias con servicios no previstos en la documentación básica del proyecto ejecutivo.

Previo a la ejecución de las obras, la Contratista deberá realizar los sondeos y relevamientos, que permitan determinar la localización (coordenadas) y cotas de implantación exactas de las interferencias con servicios públicos subterráneos si existieran.

Siguiendo los lineamientos explicitados en los Programa de Ordenamiento a la Circulación e Información a la Comunidad, la empresa a cargo de las obras deberá mantener informada a la comunidad afectada, referente al momento y duración de potenciales cortes de servicios y caminos (si resultase necesario), según cronograma y avance de obras.

La Contratista, deberá elaborar y presentar la Documentación y Planos conforme a obra, aprobados por el Ente Regulador respectivo u Organismo competente, de las redes de servicios y todo otro tipo de obra de infraestructura que interfieran la traza del Proyecto.

La contratista, no intervendrá en la remoción de servicios o infraestructura de ningún tipo o importancia sin autorización, análisis y consenso previo y documentado ante la Inspección de obra.

9.- Programa de Protección del patrimonio natural: vegetación y arbolado urbano.

En relación a la preservación de la vegetación es necesario que se arbitren todos los mecanismos para la preservación de la flora. Asimismo, se eviten los daños en los suelos y en la vegetación, solo realizándose el corte de la misma debido a las necesidades de las obras y minimizando sus acciones agresivas.

Previo al inicio de cualquier tipo de tareas, tales como excavaciones, apertura de calles y/o construcción de huellas, instalación de obrador, etc. así como todo espacio adicional al requerido por la obra en sí misma, debe estar especificada en un informe que la contratista presentará, el cual será acompañado por fotografías del área a ser modificada. El mismo deberá contar además, con un relevamiento de la vegetación a ser afectada por la obra y su distribución real, e informada a la Inspección, debiéndose incluir la forestación compensatoria (en el caso de afectación de ejemplares arbóreos) mediante la reposición de ejemplares (cantidad, tipo, momento) en conformidad con la normativa vigente en la temática y el Departamento Estudios Ambientales de la DPH. La recomposición forestal será responsabilidad de la Contratista, sea por trasplante o por plantación de nuevas especies acordes al hábitat intervenido. El contratista deberá presentar la propuesta de forestación compensatoria y su monitoreo.

Se destaca en éste punto, que la Contratista deberá preservar al máximo posible la extracción de especies nativas o de valor ambiental presentes a lo largo de la traza de la obra, detectadas a partir del relevamiento previo efectuado por el responsable ambiental de la empresa, e informado a la Inspección y el Dpto. Estudios Ambientales, para su conocimiento y aprobación.

Protección del patrimonio cultural

Este programa se establece para resguardar los posibles recursos culturales físicos (arqueológicos y/o paleontológicos) que se puedan encontrar en el área de la obra. Con este

objetivo se deben implementar un conjunto de acciones que permitan una adecuada gestión en referencia a estos recursos de modo previo y durante la etapa de obra.

2.- Medición y forma de pago:

Todos los gastos que demandan el cumplimiento del presente Artículo, están prorrateados entre los demás ítems del contrato, no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTÍCULO Nº 8: LIMPIEZA FINAL DE OBRA

1.- Alcance:

Una vez terminados los trabajos y antes de la recepción provisoria, el Contratista está obligado a retirar del ámbito de la obra todos los sobrantes y desechos de los materiales, cualquiera sea su especie, como así mismo a ejecutar el desarme y retiro de toda las construcciones provisorias utilizadas para la ejecución de los trabajos, y también la reconstrucción de instalaciones existentes antes de iniciar la obra como alambrados, señales, etc. en sus posiciones originales.

La Inspección exigirá el estricto cumplimiento de esta cláusula y no extenderá el Acta de Recepción Provisional mientras en las obras terminadas, a su juicio, no se haya dado cumplimiento a la presente disposición.

2.- Medición y Forma de Pago:

Todos los gastos que demande el cumplimiento de las presentes disposiciones estarán prorrateados entre los ítems del contrato no reconociéndose pago adicional alguno.

ARTICULO 9: REMOCIÓN Y RETIRO DE ESPECIES ARBÓREAS

1.- Descripción:

Las presentes especificaciones tienen por objeto establecer las condiciones en base a las cuales deberán ajustarse los trabajos de remoción y retiro de especies vegetales existentes. Ello incluye la remoción de plantas, arbustos, arboledas ralas, troncos secos, remoción de tocones y raíces así como la limpieza de las áreas donde la vegetación se presenta en forma arbustiva. Estas tareas se realizarán de modo tal que la zona del canal tanto en las banquetas como en el cauce quede limpia pareja y libre de árboles y troncos. Los residuos que resulten de estas operaciones deberán ser retirados de la zona del canal y enterrados o quemados por el Contratista bajo su responsabilidad, en un todo de acuerdo a lo indicado por la Inspección.

Los trabajos a realizar consisten en desmontar, destroncar, desenraizar, rellenar y compactar los huecos de los tocones, disponer los materiales sobrantes de manera uniforme en los sitios aprobados por el Inspector e incluye la mano de obra, herramientas, equipos necesarios y transporte, corte de raíces, cortes de troncos ramas o follaje, o cualquier tarea que por sí misma sea necesaria para efectuar las tareas al momento de la ejecución. Este trabajo se deberá realizar en ambas banquetas del canal en margen derecha e izquierda en todos los tramos de la obra.

Será responsabilidad del Contratista el chiapiado del producto del desmonte resultante de la limpieza del curso, en la franja de 20.00 m a ambos lados del curso, para todo el tramo, contados desde el borde superior una vez realizada la limpieza.

El producto de la tala deberá ser retirado en forma inmediata de la zona, no permitiéndose bajo ninguna circunstancia la permanencia del producto de la tala en las banquetas.

El Contratista evitará la contaminación de drenajes y cursos de agua producida por herbicidas, desechos producto de la tala consistente en materia vegetal, ramas, sedimentos, material sólido y cualquier sustancia proveniente de las operaciones de desmonte y retiro de árboles. Siendo responsable del personal afectado a las obras contratadas, en todo lo referente a accidentes de trabajo y por el cumplimiento de toda la normativa vigente según lo especificado por el Ministerio de Trabajo respecto a la Seguridad e Higiene, como así también por incendios y perjuicios a terceros.

Los árboles y plantas existentes fuera de los límites de la obra a practicar, que no influyan en la estabilidad de la misma, no podrán cortarse sin autorización u orden expresa de la Inspección.

Toda excavación existente y/o resultante de la remoción de árboles, arbustos, troncos, raíces y demás vegetación, será rellenada con material apto, el que deberá compactarse hasta obtener un grado de compactación no menor que la del terreno adyacente.

Será por cuenta del Contratista el cuidado de los árboles y plantas que deban quedar en su sitio y tomará las providencias necesarias para su conservación, bajo el control de la Inspección.

2.- Medición y forma de pago:

El presente artículo no recibe pago directo, sino que su precio se encuentra prorrateado dentro del ítem Nº 2 "Limpieza, perfilado y desmonte".

ARTICULO Nº 10: HONORARIOS PROFESIONALES POR REPRESENTACIÓN TÉCNICA
Ítem Nº 5

1.- Descripción:

El mismo deberá ser calculado en un todo de acuerdo a lo establecido por el Colegio de Ingenieros de La Provincia de Buenos Aires (Decreto Nº6964/65) para el cálculo de Honorarios Profesionales (Tabla de Representación Técnica – Título V – Artículo 1º).

2.- Medición y forma de pago:

La cotización de dicho ítem será en forma global (gl) y se certificará mensualmente en cada certificado como porcentaje del total calculado del ítem “Honorarios profesionales”, siendo dicho porcentaje igual a la relación entre el monto de obra certificado y el monto de obra total.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Hoja Adicional de Firmas
Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares

Número:

Referencia: ETP - “Adecuación y Limpieza del Río Arrecifes - Etapa V”

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 18 pagina/s.