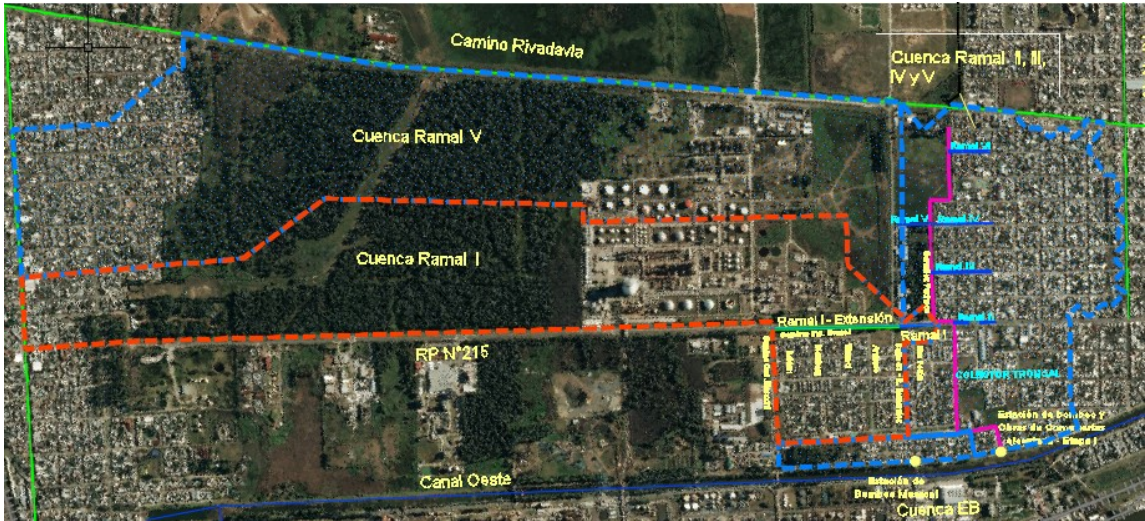


DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI

PARTIDO: ENSENADA

LOCALIDAD: ENSENADA



MEMORIA DESCRIPTIVA

Departamento Proyectos de Terceros – Febrero 2021

DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI

PARTIDO DE ENSENADA

MEMORIA DESCRIPTIVA

1. INTRODUCCIÓN	3
2. OBJETIVOS DEL PROYECTO	5
3. CUENCAS INVOLUCRADAS	5
4. TRAZA PROYECTADA EN EL MARCO DE LA OBRA “ DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI”	7
5. PRINCIPALES ITEMS DE LA OBRA	8
6. PRESUPUESTO DE OBRA	8
7. PLAZO DE EJECUCIÓN	8

1. INTRODUCCIÓN

El Barrio de **Villa Dietri**, sito en la localidad de **Ensenada**, jurisdicción del partido homónimo, se encuentra delimitado por el **Camino Rivadavia**, la **Avenida Bosinga**, el **Camino Ing. Humet** y la **calle de vinculación entre ambos caminos**, en general se encuentra por debajo de la cota de máxima inundación y se ve afectado periódicamente por anegamientos provocados por eventos de sudestadas.

El **objetivo** de las **Obras de Desagües Pluviales** implementadas y a ejecutar en **Villa Dietri**, es **evitar el anegamiento periódico de la zona** y **encauzar los escurrimientos superficiales** hacia al **Canal Oeste**, mediante un importante **Colector principal y ramales**, complementado en su desembocadura con una **obra de compuertas** y una **estación de bombeo**.

En el marco de la obra ejecutada denominada **“Desagües Pluviales en Villa Dietri”** que pasaremos a designar **ETAPA I**, se ha construido el **Colector Troncal, obra de compuertas y Estación de Bombeo**. El proyecto original se complementaba con **seis Ramales**, de los cuales el **Ramal I, Ramal III, Ramal IV, Ramal V y Ramal VI** fueron **anteproyectados** en dicha instancia y el **Ramal II** era un **conducto existente** que se conectó al **Troncal** materializado en la **ETAPA I**.

En el Presente Informe se desarrolla el Proyecto denominado **“DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI”**, el cual involucra la **ampliación de la Obra Desagües pluviales Villa Dietri Etapa II y la verificación de la nueva sección geométrica del Ramal I**, dicho Ramal fue proyectado inicialmente por el Distrito II – Ensenada de la DPH en el año 2014. Su **traza original** se desarrollaba a lo largo del **Camino Ing. Humet**, con su inicio **30 m aguas abajo** de su intersección con la **calle Hernández** hasta la **intersección con la calle González Pacheco**, donde se produce su **descarga** en el **Colector Troncal**, abarcando una **longitud** de aproximadamente **140.00 metros**. En el marco del presente **Proyecto** se ha **prolongado dicho Ramal**, incluyendo el entubamiento del zanjón sito de mano derecha hasta el **Camino Gral. Mosconi**, por lo que la nueva **longitud del Ramal I** asciende a aproximadamente a **680 metros** ver **Ilustración 1**.

**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y
SERVICIOS PÚBLICOS**



2. OBJETIVOS DEL PROYECTO

El presente proyecto tiene como objetivo arribar al **diseño** de una **sección** que brinde la **capacidad necesaria** para evacuar los **excedentes superficiales** que **aportan** al denominado **Ramal I**, de modo de **ordenar** correctamente la **escorrentía** de **origen pluvial** de la zona circundante. Complementariamente al rellenar el **zanjeo existente** sobre **mano derecha del Camino Ing. Humet**, se desarrollará una zona verde que contribuirá a mejorar la calidad paisajística del sector.

Se complementa el proyecto con el diseño de obras accesorias como Sumideros, Cámaras de Empalme y Cámaras de inspección, de forma tal favorecer la incorporación al sistema de los escurrimientos superficiales generados.

3. CUENCAS INVOLUCRADAS

Como se observa en la imágenes siguientes y en el **PLANO H-1 Planimetría General de Ubicación y Delimitación de Cuencas de Aportes sobre Base Plancheta IGN e Imagen Satelital**, la cuenca de aporte del sistema global, se encuentra confinada entre **ambos caminos** y se extiende hasta los **límites con el partido de La Plata**, en la zona cercana a la **Avenida 122**. Se ha representado delimitada en color rojo, la **cuenca de aporte al Ramal I**, la cual posee un área aproximada de **200 has**, la cual sirvió de base para la implementación de los **estudios** de **carácter hidrológico** en base a los cuales se **dimensionaron** y **verificaron** las **obras involucradas** en el Proyecto denominado “**Desagües Pluviales Avenida Humet a Villa Dietri**”.

DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI

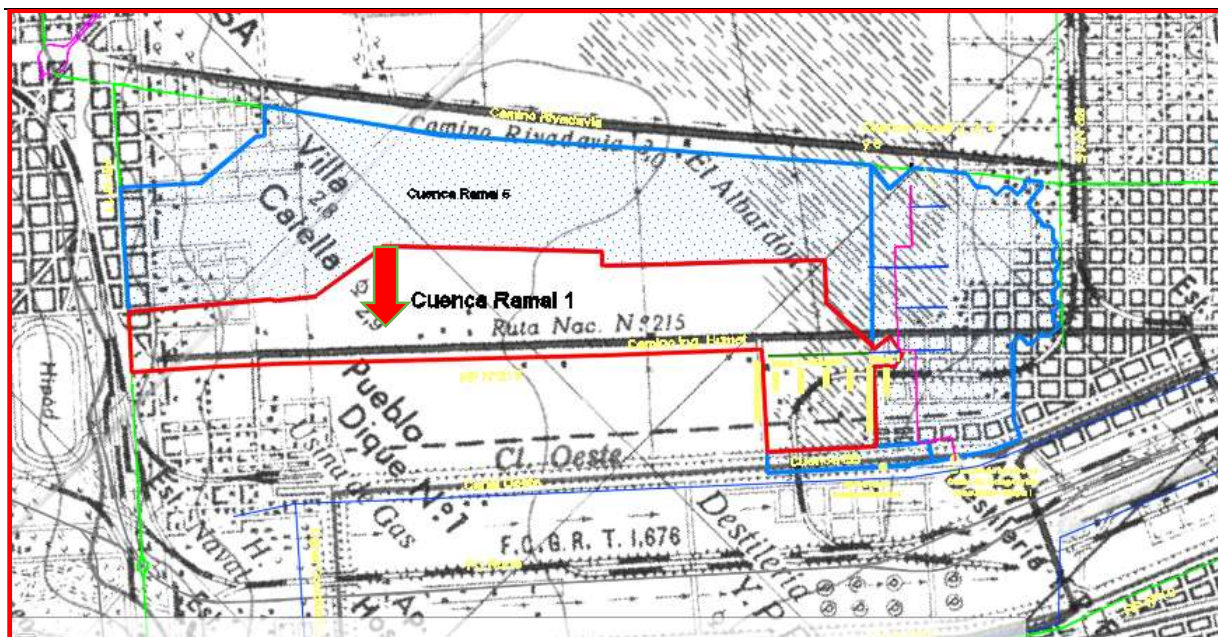


Ilustración 2. Cuencas de Aporte Obra “Desagües Pluviales Villa Dietri”

Fuente: elaboración propia sobre Plancheta IGN.



Ilustración 3. Cuencas de Aporte Obra “Desagües Pluviales Villa Dietri”

Fuente: elaboración propia sobre imagen Google Earth.

4. TRAZA PROYECTADA EN EL MARCO DE LA OBRA “ DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA DIETRI”

Como se ha expresado precedentemente en el marco del presente proyecto se ha procedido a la **prolongación** del denominado **Ramal I**, originalmente proyectado, desde un punto situado aproximadamente **30 m aguas abajo** de la intersección del **Camino Ing Humet** con la **calle Hernández** hasta la intersección de dicho camino con el **Camino Gral. Mosconi**.

La **sección geométrica** a implementar en el marco de la presente ampliación consiste en una **sección rectangular doble celda de 2.00 m de ancho por 1.20 m de altura**, en una **longitud aproximada de 540 m**, delimitada por los puntos enunciados precedentemente y **pendiente longitudinal de 0.56 ‰**.

La **traza, dimensiones y cotas propuestas** en el marco de la presente obra se hallan representadas en el **Plano H-4 denominado “Planimetría de Conductos y Perfil Longitudinal”**.

Como parte del presente, se ha **entubado y rellenado** el **zanjón existente**, sito en la **mano derecha de Camino Ing. Humet** entre **calle Andrade** y **Av. General Mosconi**. En su recorrido este zanjón y ahora el entubamiento proyectado en correspondencia con el mismo así como el conducto a ejecutar y ejecutado aguas abajo de este último, respectivamente, que conforman el denominado **Ramal I**, reciben los **aportes** del **zanjón** que hay sobre su **margen izquierda**, a través de **cruces** que se han materializados con **conductos rectangulares (1x 2.00 m x 1.20 m)**, y de **margen derecha**, reciben los aportes superficiales de un área menor, que ingresan al sistema a través de los **sumideros proyectados, ordenando de esta manera los escurrimientos de la zona hacia su descarga en el Colector Troncal materializado en la Etapa I**.

RESUMEN DE OBRAS PROYECTADAS

Sintéticamente las **Obras Proyectadas** comprenden la ejecución de los siguientes componentes que se enuncian a continuación:

- **Conducto Rectangular** sito en mano derecha del **Camino Ingeniero Humet**, conformado por **2 celdas de 2.00 metros de ancho por 1.20 metros de altura**, abarcando una **longitud total aproximada de 540.00 metros**.

- **Tres (3) Conductos Rectangulares** de ingreso al Ramal I, sobre su margen izquierda, con sección geométrica conformada de **1 celda de 2.00 metros** de ancho x **1.20 metros** altura, de **30 metros de longitud** cada uno.
- **Relleno del zanjón existente**, sito sobre **lateral derecho del Camino Ing. Humet**, en una **longitud** aproximada de **392.00 metros**.
- **Cámaras de Empalme, Cámaras de Inspección de Conducto Rectangular y Sumideros.**

5. PRINCIPALES ITEMS DE LA OBRA

- | | |
|---|--------------------------|
| • Excavación para conductos | 5,228.00 m ³ |
| • Relleno Zanjón Existente MD Camino Ing. Humet | 10,544.00 m ³ |
| • Conducto Premoldeado H°A° 2x 2.00 m x 1.20 m | 537.00 m} |
| • Conducto Premoldeado H°A° 1x 2.00 m x 1.20 m | 116.00 m} |

6. PRESUPUESTO DE OBRA

El **presupuesto** de la obra asciende al valor de Pesos **Ciento Cuarenta y Seis Millones Ciento Diecisiete Mil Quinientos Seis con 08/100 (\$146, 117, 506.08)**.

7. PLAZO DE EJECUCIÓN

Se fija un **plazo de ejecución** para los trabajos de **doscientos cuarenta (240) días corridos**.



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

Hoja Adicional de Firmas
Memoria Descriptiva

Número:

Referencia: MEMORIA DESCRIPTIVA - DESAGÜES PLUVIALES AVENIDA HUMET A VILLA
DIETRI -ENSENADA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.