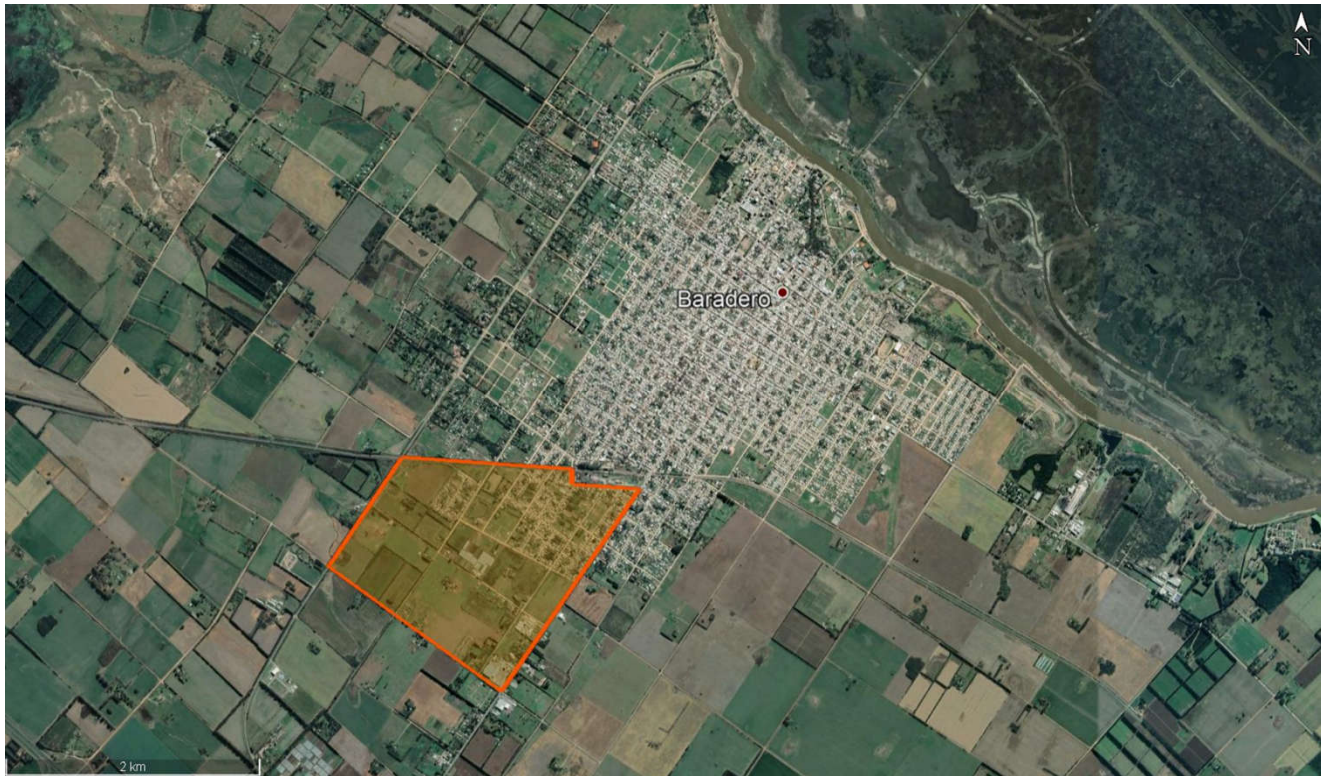


**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA**  
**Y SERVICIOS PÚBLICOS**



**DESAGÜES PLUVIALES EN BARADERO**

**Memoria Descriptiva**

Partido: Baradero	Localidad: Baradero
-------------------	---------------------

Marzo 2021

# DESAGÜES PLUVIALES EN BARADERO

## Memoria Descriptiva

### ÍNDICE GENERAL

1	INTRODUCCIÓN .....	2
2	DESCRIPCIÓN DE PROYECTO.....	3
3	PRINCIPALES ITEMS DE LA OBRA.....	4
4	PLAZO DE EJECUCION .....	4
5	PRESUPUESTO DE OBRA .....	4
6	LISTADO DE PLANOS.....	5



## 1 INTRODUCCIÓN

Con el fin de implementar un conjunto de proyectos que permitan atender las necesidades básicas de infraestructura en la cuenca del Río Arrecifes, surge el proyecto denominado **“DESAGÜES PLUVIALES EN BARADERO”**, a implementar en la **ZONA SUDOESTE DE LA LOCALIDAD DE BARADERO**, el cual prevé mejorar las condiciones sanitarias y ambientales de esta región considerada crítica para la Provincia de Buenos Aires.

La Ciudad de Baradero está ubicada sobre Ruta Nacional N° 9 a 209 km. de la Ciudad de La Plata y a 145 km. de la Ciudad de Rosario en la Provincia de Santa Fe. Limita al norte con el Departamento Gualeguay de la Provincia de Entre Ríos, al oeste con el partido de San Pedro, al sur con el partido de Capitán Sarmiento, al sudeste con el partido de San Antonio de Areco y al este con el partido de Zárate.

La superficie total del partido es de 1514 km<sup>2</sup> y cuenta con un total de 36338 habitantes al 1 de julio de 2020, de acuerdo a las proyecciones realizadas por la Dirección Provincial de Estadística del Ministerio de Hacienda y Finanzas.

El presente proyecto contiene la resolución de los desagües pluviales del sector sudoeste de la Ciudad de Baradero que abarca una superficie de aproximadamente 250 hectáreas, la cual está delimitada por la Av. San Martín al sudeste, vías del Ferrocarril Mitre al norte, la Ruta Provincial N° 41 al noroeste y calle S/N a 1000 metros al sur de la calle San Lorenzo.

A continuación, se observa la delimitación de la zona en estudio, con la identificación de las descargas de los efluentes pluviales hasta el Río Arrecifes.







*Ilustración 1 – Identificación del sector en estudio sobre base imagen satelital*

## 2 DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

El drenaje pluvial urbano es proyectado a través de un sistema de desagües materializado por zanjas y alcantarillas. El mismo se encuentra conformado por 31500 metros de zanjeo lateral a las calles con base de fondo variable entre 0.30 metros y 1.50 metros, profundidad variable y el alcantarillado respectivo en correspondencia con los cruces de 55 intersecciones de calles.

La mayor parte del zanjeo de proyecto se corresponde con la localización de zanjas existentes, planteándose la readecuación de las cotas de fondo de los mismos y consecuentemente los sentidos de escurrimiento, contribuyendo al adecuado transporte de los excedentes de origen pluvial, eliminando las actuales zonas con estancamientos.

A partir del relevamiento del sector en estudio se identificaron un total de 109 alcantarillas, de las cuales 8 pertenecen a cruces existentes en correspondencia con las vías del FFCC Mitre (numeradas en planos de proyecto como 29, 30, 35, 36, 93, 94, 96 y 97), 5 pertenecen a cruces con la RP N°41 (99, 100, 105, 106 y 109) y 4 alcantarillas que se encuentran fuera de la zona de estudio (1, 98, 107 y 108).

A partir del estudio y propuesta de desagües, hay un total de 19 unidades que quedan desactivadas debiéndose proceder a su remoción (6, 12, 17, 18, 27, 39, 46, 48, 55, 56, 59, 61,

62, 63, 64, 66, 67, 74 y 85). Debido a ello y teniendo en cuenta que tanto las alcantarillas del FFCC como las de la RPN° 41 no serán modificadas, el total de alcantarillas proyectadas ascienden a 73 unidades de las cuales 59 pertenecen a conductos circulares (alcantarillas simples 57 y alcantarillas dobles 2) y 14 a conductos rectangulares.

El destino de los efluentes pluviales que se generan en la zona de estudio son dos cursos/canales de agua existentes; uno de ellos cruza las vías del Ferrocarril Mitre en el sector norte y el otro, hacia el sur que atraviesa la Ruta Provincial 41. Ambos tienen como receptor final el Río Arrecifes.

### 3 PRINCIPALES ITEMS DE LA OBRA

➤ <b>Excavación para Perfilado y Limpieza de Zanjas</b>	<b>14.678,80 m³</b>
➤ <b>Alcantarilla Circular de Hormigón Simple y Armado Premoldeados</b>	<b>59 unidades</b>
➤ <b>Alcantarilla Rectangular de Hormigón Armado</b>	<b>14 unidades</b>
➤ <b>Rotura y Reconstrucción de Pavimentos y Veredas</b>	<b>5.125,40 m²</b>

### 4 PLAZO DE EJECUCION

Se fija un **plazo de obra** para la ejecución de los trabajos de **trescientos sesenta y cinco (365) días corridos**.

### 5 PRESUPUESTO DE OBRA

El **Monto de Obra** resulta de **\$ 77.677.297,70** (pesos **setenta y siete millones seiscientos setenta y siete mil doscientos noventa y siete con 70/100**) que con las reservas de ley asciende a la suma de **\$ 80.784.389,70** (pesos **ochenta millones setecientos ochenta y cuatro mil trescientos ochenta y nueve con 70/100**).

## 6 LISTADO DE PLANOS

N° de Plano	DENOMINACIÓN	ESCALA
PLANOS DE PROYECTO		
1	PLANIMETRÍA DE CUENCAS GENERAL SOBRE PLANCHETA IGN E IMAGEN SATELITAL	1:25000
2	PLANO DE RELEVAMIENTO DE PUNTOS ACOTADOS Y HECHOS EXISTENTES	1:3500
3 A	PLANO DE SUBCUENCAS SOBRE IMAGEN SATELITAL	1:2500
3 B	PLANO DE SUBCUENCAS SOBRE IMAGEN SATELITAL	1:2500
4	PLANIMETRÍA DE PROYECTO	1:3500
PLANOS TIPO		
T01 A	ALCANTARILLA TIPO DVBA CONDUCTOS CIRCULARES PREMOLDEADOS HOJA 1 DE 2	S/E
T01 B	ALCANTARILLA TIPO DVBA CONDUCTOS CIRCULARES PREMOLDEADOS HOJA 2 DE 2	S/E
T02 A	ALCANTARILLA TIPO DVBA CONDUCTOS RECTANGULARES H° A° IN SITU HOJA 1 DE 2	S/E
T02 B	ALCANTARILLA TIPO DVBA CONDUCTOS RECTANGULARES H° A° IN SITU HOJA 2 DE 2	S/E





GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2021 - Año de la Salud y del Personal Sanitario

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Memoria Descriptiva**

**Número:**

**Referencia:** MEMORIA DESCRIPTIVA - OBRA: "DESAGUES PLUVIALES EN BARADERO" -  
LOCALIDAD: BARADERO - PARTIDO: BARA  
DERO

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.