

## **CIRCULAR N° 1 CON CONSULTA**

### ***Licitación Pública Internacional N°1/18***

#### **“Construcción de Puentes Ferroviarios sobre el Río Luján”**

#### **PLAN DE MANEJO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO LUJÁN, ETAPA I**

Debajo se presentan las consultas realizadas por potenciales oferentes, en las que se solicitan aclaraciones que se detallan a continuación:

##### **Consulta N° 1:**

“En los archivos: “Planos – Lote1.pdf”, “Planos – Lote 2.pdf”, “Plano – Lote 3.pdf” existen muchos planos cuyas referencias internas son ilegibles. (Por ejemplo archivo “Planos – Lote1.pdf” páginas 4 a 11). Solicitamos por favor tengan a bien subir nuevas versiones de estos planos que sean legibles.”

##### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Como se han encontrado algunos textos sin fuentes legibles, se adjunta una nueva versión del archivo de planos con extensión pdf para cada uno de los lotes.

Documentos:

PLIEG-2018-12413789-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP, PLIEG-2018-12413716-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP y PLIEG-2018-12413619-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP.

##### **Consulta N° 2:**

“Por favor proporcionar si existiesen estudios de suelos previos de la zona de implantación de las obras de la presente licitación.”

##### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se han adjuntado para cada uno de los lotes los archivos con los informes de geotecnia disponibles para la evaluación de la construcción de las fundaciones.

Documentos:

PLIEG-2018-12413531-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP, PLIEG-2018-12413447-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP y PLIEG-2018-12412948-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP.

### **Consulta N° 3:**

“Detalle de material: “En el Especificaciones Técnicas Particulares – Lote 1, Lote 2 y Lote 3, en el Artículo 9.- Instalación Ferroviaria, se indica que “el reemplazo de rieles, fijaciones y eclisas el Contratista deberá utilizar materiales compatibles con la vía existente. Se solicita se indique cual será el tipo y modelo de rieles y contra rieles a utilizar en las vías ferroviarias de los tres (3) Lotes.”

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

##### Detalle de Materiales

##### a. LINEA URQUIZA-LOTE 1

- i. Rieles: Tipo BS 100 lb/yd. (49,61 Kg/m)
- ii. Contrarrieles y encarriladores: se puede utilizar el mismo riel o uno menor, por ejm.: BSR o BSA 85 (42,18 Kg/m)
- iii. Durmientes: Madera dura (Quebracho colorado o quebracho blanco tratados con CCA.- Dimensiones: 2,50 x 0,12 x 0,24 m - para tablero abierto del tramo de puente las dimensiones son: 2,50 x 0,15 x 2,00 m) - Densidad: 1.650 N°/Km

##### b. LINEA MITRE-LOTE 2

- i. Los materiales a utilizar deben ser nuevos
- ii. Durmientes de madera (quebracho) acorde a normativas vigentes. La distribución de durmientes es de 1522/km
- iii. Rieles UIC54 y fijaciones de silletas de acero laminado con pandroll e clip y los componentes que la acompañan. En cuanto a las juntas en todas deben contemplarse soldaduras aluminotérmicas.

##### c. LINEA BELGRANO-LOTE 3

- i. Rieles: Tipo BS 100 lb/yd. (49,61 Kg/m)
- ii. Contrarrieles y encarriladores: se puede utilizar el mismo riel o uno menor, por ejm: BSR o BSA 85 (42,18 Kg/m)
- iii. Durmientes: Madera dura (Quebracho colorado o quebracho blanco tratados con CCA.- Dimensiones: 2 x 0,12 x 0,24 m - para tablero abierto del tramo de puente las dimensiones son: 2 x 0,15 x 2,00 m) - Densidad: 1.722 N°/Km
- iv. Los contrarrieles , guardapuentes / encarriladores que se colocan al ingreso y egreso de cada obra de arte. Se pueden utilizar los producidos en buen estado (a aprobar por LM) y su altura no debe superar el NSR.

### **Consulta N° 4:**

“Se consulta si el oferente puede proponer (a su entender) mejoras de diseño a la ingeniería provista en el Comitente. En referencia a la NO aceptación de una propuesta alternativa, la misma hace alusión a una segunda propuesta (adicional a la original), o a una alternativa de diseño en referencia a la información original provista para oferta.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La oferta deberá hacerse sobre la ingeniería propuesta en la Licitación para las Obras definitivas, tal como queda aclarado en el Art. 25, apartado 6 del PCP. Además la oferta es por precios unitarios tal como queda aclarado en el Art. 5 del PCP. No se aceptará entonces propuesta alternativa y/o propuesta adicional a la original.

**Consulta N° 5:**

“Se consulta si se puede realizar una modificación al proceso constructivo de las fundaciones planteado los planos de los pliegos licitatorios.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La oferta deberá hacerse sobre la ingeniería propuesta en la Licitación para las Obras definitivas, tal como queda aclarado en el Art. 25, apartado 6 del PCP. Además la oferta es por precios unitarios tal como queda aclarado en el Art. 5 del PCP. No se aceptará entonces propuesta alternativa y/o propuesta adicional a la original.

**Consulta N° 6:**

“Alcance Tareas. En el Especificaciones Técnicas Particulares y Planos – Lote 1, Lote 2 y Lote 3, no queda claro cuántos metros lineales de vías ferroviarias se deben intervenir antes y después del emplazamiento de los nuevos puentes.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Alcance de las tareas

a. LINEA URQUIZA-LOTE 1

i. La longitud de vías ferroviarias a intervenir es la que fuera afectada durante la construcción de la obra del puente a construir.

b. LINEA MITRE-LOTE 2

i. La longitud de vías ferroviarias a intervenir es la que fuera afectada durante la construcción de la obra del puente a construir.

ii. En este lote se deberá considerar también un reemplazo de obra de vía nueva de 80 m totales de longitud en los accesos fuera del puente. La longitud de cada uno de los accesos dependerá de la posición definitiva del puente aliviador , siendo siempre la suma de metros de ambos accesos de 80m.

c. LINEA BELGRANO-LOTE 3

i. La longitud de vías ferroviarias a intervenir es la que fuera afectada durante la construcción de la obra del puente a construir.

**Consulta N° 7:**

“Se solicita proporcionar la frecuencia de operaciones de los trenes en los tres (3) Lotes.”

Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:

a. LINEA URQUIZA-LOTE 1

i. Se solicita considerar en la oferta un tráfico similar al detallado en el LOTE 3

b. LINEA MITRE-LOTE 2

i. Respecto a la corrida de trenes, el cronograma actualizado puede verse en este [link:https://www.argentina.gob.ar/horarios-tarifas-y-recorridos/victoria-capilla-del-señor](https://www.argentina.gob.ar/horarios-tarifas-y-recorridos/victoria-capilla-del-señor)

ii. Las ventanas de trabajo son a definir por esta Operadora en el momento de la construcción, según el tipo de trabajo y la incidencia en el servicio público. Los métodos planteados no únicos planteados son compatibles con la Operación. Debe tenerse en cuenta además que puede haber trenes vacíos, de carga o de trabajo que están fuera de itinerario oficial.

c. LINEA BELGRANO-LOTE 3

i. Actualmente circulan 2 trenes - 3 veces a la semana - total 24 trenes mensuales. Para el año 2019 se tiene previsto 2 (dos) trenes diarios, total 60 trenes mensuales. Se deja aclarado que estas cantidades son promedios y que pueden variar de acuerdo a la época del año.

**Consulta N° 8:**

“Hemos encontrado algunas diferencias entre las cantidades dispuestas en la planilla licitatoria y los cálculos realizados por nuestra empresa en base a los planos detallados en el pliego de licitación. Se puede por parte del comitente rectificar los cálculos para evitar demasías y/o economías en el contrato.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La empresa Oferente deberá respetar las magnitudes propuestas en la planilla de oferta sin perjuicio de que también realice su propia evaluación de la obra para su cotización.

**Consulta N° 9:**

“Se solicita proporcionar la memoria de cálculo y detalle de todos los puentes a construir.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se considera que para realizar la oferta de los trabajos licitados con detalle no es necesario contar con la memoria de cálculo de las obras.

**Consulta N° 10:**

“Se solicita proporcionar planos y detalles de la presente licitación en formato AutoCAD.”

Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:

Se considera que para realizar la oferta de los trabajos licitados con detalle no es necesario contar con la versión editable de los documentos.

Como se han encontrado algunos textos sin fuentes legibles, se adjunta una nueva versión del archivo de planos con extensión pdf para cada uno de los lotes.

Documentos:

PLIEG-2018-12413789-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP, PLIEG-2018-12413716-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP y PLIEG-2018-12413619-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP.

**Consulta N° 11:**

“Se solicita proporcionar estudios de suelos para una mejor cotización de ejecución de pilotes.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se han adjuntado para cada uno de los lotes los archivos con los informes de geotecnia disponibles para la evaluación de la construcción de las fundaciones.

Documentos:

PLIEG-2018-12413531-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP, PLIEG-2018-12413447-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP y PLIEG-2018-12412948-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP.

**Consulta N° 12:**

“Relacionada con la emisión de la Póliza de Garantía de Mantenimiento de Oferta: Si el Asegurado es la Dirección Provincial de Compras y Contrataciones (que figura en el llamado a licitación) ó la Dirección Provincial de Hidráulica dado que el Artículo 60:

"De las Fianzas y Garantías" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, establece la leyenda que deben contener todas las pólizas en la que se hace referencia a la Dirección Provincial de Obra Hidráulica como Asegurado."

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se aclara que el asegurado debe ser el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.

**Consulta N° 13:**

"Los planos correspondientes al legajo licitatorio están todos en PDF, aquellos donde se detallan las armaduras poseen caracteres extraños en el texto que dificulta la lectura. Podrán generar nuevamente los archivos PDF y ponerlos a disposición?"

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Como se han encontrado algunos textos sin fuentes legibles, se adjunta una nueva versión del archivo de planos con extensión pdf para cada uno de los lotes.

Documentos:

PLIEG-2018-12413789-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP, PLIEG-2018-12413716-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP y PLIEG-2018-12413619-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP.

**Consulta N° 14:**

"Hay posibilidad de que carguen los planos en archivos DWG para simplificar el cómputo o bien pueden subir el cómputo realizado y que forma parte de cada anexo B para identificar como se compone la sumatoria propuesta en los ítems de hormigones, tanto en hormigón como en kilogramos de acero!?"

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se considera que para realizar la oferta de los trabajos licitados con detalle no es necesario contar con la versión editable de los documentos.

**CONSULTA N° 15:**

"Donde se declara la Forma de pago se especifica que la certificación es mensual, pero no encuentro detalles de cuando se realiza el pago una vez presentada la certificación?"

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La certificación y pago se realiza según ley N° 6021, decretos reglamentarios y sus modificaciones. Ver P.C.P.

**Consulta N° 16:**

“Todos los planos que forman parte del legajo licitatorio serán entregados una vez adjudicada la obra para continuar con el Proyecto Ejecutivo o se deben dibujar desde cero?”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La contratista de la obra contará con la versión editable.

**Consulta N° 17:**

“Los pliegos licitatorios podrán ser retirados en la Dirección Provincial de Compras y Contrataciones o bien pueden ser bajados desde la página. En este último caso difiere o es más completa de la que se retira personalmente?”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se informa que la totalidad de la documentación licitatoria se encuentra disponible en la página web: <https://www.gba.gob.ar/infraestructura/licitaciones>. Asimismo, toda aclaración y/o modificación a la documentación licitatoria será publicada en la página web citada en el párrafo anterior.



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego**

**Número:**

**Referencia:** Circular N° 1 - “Construcción de Puentes Ferroviarios sobre el Río Luján”

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.