

## **CIRCULAR N° 1 CON CONSULTA**

### ***Licitación Pública Internacional N°3/18***

#### **“Puentes sobre el Río Luján – 2da Etapa”**

### **PLAN DE MANEJO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO LUJÁN, ETAPA II**

Debajo se presentan las consultas realizadas por potenciales oferentes, en las que se solicitan aclaraciones que se detallan a continuación:

#### **Consulta N° 1:**

“Por favor proporcionar si existiesen estudios de suelos previos de la zona de implantación de las obras de la presente licitación.”

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se han adjuntado para cada uno de los lotes los archivos con los informes de geotecnia disponibles para la evaluación de la construcción de las fundaciones.

Documentos:

PLIEG-2018-12584348-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP      y      PLIEG-2018-12584981-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP

#### **Consulta N° 2:**

“Hemos encontrado algunas diferencias entre las cantidades dispuestas en la planilla licitatoria y los cálculos realizados por nuestra empresa en base a los planos detallados en el pliego de licitación. Se puede por parte del comitente rectificar los cálculos para evitar demasías y/o economías en el contrato.”

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

La empresa Oferente deberá respetar las magnitudes propuestas en la planilla de oferta sin perjuicio de que también realice su propia evaluación de la obra para su cotización.

#### **Consulta N° 3:**

“Se solicita proporcionar la memoria de cálculo y detalle de todos los puentes a construir.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se considera que para realizar la oferta de los trabajos licitados con detalle no es necesario contar con la memoria de cálculo de las obras.

**Consulta N° 4:**

“Se solicita proporcionar planos y detalles de la presente licitación en formato AutoCAD.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se considera que para realizar la oferta de los trabajos licitados con detalle no es necesario contar con la versión editable de los documentos.

**Consulta N° 5:**

“Se solicita proporcionar estudios de suelos para una mejor cotización de ejecución de pilotes.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se han adjuntado para cada uno de los lotes los archivos con los informes de geotecnia disponibles para la evaluación de la construcción de las fundaciones.

Documentos:

PLIEG-2018-12584348-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP      y      PLIEG-2018-12584981-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP

**Consulta N° 6:**

“Lugar deposito del producto de la excavación. En el Especificaciones Técnicas Particulares – Artículo 4° - ítem 4.2° Lote 1 y Lote 2, indica que “...Si por exigencia de funcionamiento de la Comuna, la misma determinara un lugar de depósito de los excedentes fuera del radio fijado por la Dirección, solamente se reconocerá a efectos del pago la distancia de 50 Hm, debiendo la Comuna afrontar el pago del excedente...”, se consulta en base a qué criterio de contratación y costo la comuna afrontara dicho pagos al oferente por concepto de excedencia.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

En ETP, art n° 4, punto 2, en su tercer párrafo se especificó lo siguiente:

“Si por exigencia de funcionamiento de la Comuna, la misma determinara un lugar de depósito de los excedentes fuera del radio fijado por la Dirección, solamente se reconocerá a efectos del pago la distancia de 50 Hm, debiendo la Comuna afrontar el pago del excedente”

La naturaleza de la obra y su implantación en ambiente rural suponen que el producto generado a transportar no debiera superar en ningún caso la distancia promedio de los 50 Hm. Es por esto que en el caso de producirse tal situación, la misma será afrontada exclusivamente por el Comitente.

Por otro lado se aclara que no existe pago directo de los trabajos y que los mismos deberán prorratearse dentro de los ítems que conforman la oferta, tal como se indica en el art.4, apartado 3, "Medición Y Forma De Pago" en su último párrafo.

#### **Consulta N° 7:**

"Carpeta de Desgaste. En el Especificaciones Técnicas Particulares – Artículo 15° - ítem 15.1° Lote 1 y Artículo 17° - ítem 17.1° Lote 2, indica que "...La carpeta está constituida por un hormigón H-25 armado con una malla metálica y vinculada a la losa de calzada mediante conectores de acero...", pero en el Especificaciones Técnicas particulares – Artículo 13° - ítem 13.3° Lote 1 y Lote 2 – Detalle de Juntas se muestra en el esquema la utilización de carpeta asfáltica, se consulta cual será el detalle de la carpeta de desgaste a implementar y el detalle de las Juntas de dilatación, cual tomamos como cierto."

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se informa que para estas obras las carpetas de desgaste serán de Hormigón H-25 armado con una malla metálica como se indica en el artículo N° 15 – apartado1 (Lote 1) y artículo 17- apartado1 (Lote 2) y también en los planos de proyecto de ambos lotes.

Asimismo, se aclara que las juntas de dilatación serán como se indican en los planos, debiéndose corregir en croquis del art N° 13 apartado 3, Croquis de "Detalle de la Junta" (Lote 1 y Lote 2) la llamada que indica erróneamente "carpeta asfáltica" siendo lo correcto "carpeta de rodamiento s/proyecto".

#### **Consulta N° 8:**

"Paso Provisional. En el Especificaciones Técnicas Particulares – Memoria Descriptiva Lote 1, indica que "... Al construir el nuevo puente en la misma ubicación que el actual, durante el tiempo que insuma la obra, se deberá asegurar el paso de los vehículos mediante la construcción de "un paso provisorio" de un lado a otro del río...", de la anterior premisa se consulta lo siguiente:

- ¿Cuál es la carga máxima de diseño para el paso provisorio?
- ¿Cuál es la luz mínima del cruce para garantizar el escurrimiento mínimo?
- Se solicita mayor detalle en el puente de acceso a Goldey, para el camino alternativo a generar durante la construcción del nuevo puente."

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Al construir el nuevo puente en la misma ubicación que el actual, durante el tiempo que insuma la obra, se deberá asegurar el paso de los vehículos mediante la construcción de un paso provisorio", se consulta:

- a) Cual es la carga máxima del paso provisorio
- b) Cual sería la sección de paso mínima.
- c) Detalle del desvío provisorio a generar durante la construcción.

Cada oferente dentro de su plan de trabajos debería diseñar el paso provisorio de acuerdo al tiempo que sea necesario en función de cómo planifique la obra y de las instalaciones existentes en el lugar.

En un principio se establece posible la ejecución de un bado con una batería de caños que las crecientes puedan superarlo fácilmente y que su reutilización sea práctica y segura.

En particular se aclara para:

- a) Se debería verificar el paso provisorio para cargas A-20 s/DNV
- b) Se considera posible la ejecución de un bado que albergue 5 caños de 80 cm de diámetro interno separados convenientemente con terraplén que sobrepase con una tapada de mínimo 1 diámetro y protegido para que las crecientes puedan sobrepasarlo sin dañarlo e impedir el paso de vehículos. Si la circunstancias climáticas del momento modifican la utilización práctica del paso provisorio se deberán arbitrar los medios para modificarlo y asegurar como mínimo el paso de vehículos livianos.
- c) El diseño del desvío provisorio, su señalización diurna y nocturna, su trazado vertical y horizontal deberá realizarse de acuerdo a lo especificado según la categoría de camino por la DVBA.

#### **Consulta N° 9:**

"Por medio de la presente nos dirigimos a Ud. A fin de solicitar el estudio de suelos correspondiente a la licitación de la referencia"

#### **Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se han adjuntado para cada uno de los lotes los archivos con los informes de geotecnia disponibles para la evaluación de la construcción de las fundaciones.

Documentos:

PLIEG-2018-12584348-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP      y      PLIEG-2018-12584981-GDEBA-DTDPOHMIYSPGP

#### **Consulta N° 10:**

"Relacionada con la emisión de la Póliza de Garantía de Mantenimiento de Oferta: Si el Asegurado es la Dirección Provincial de Compras y Contrataciones (que figura en el llamado a licitación) ó la Dirección Provincial de Hidráulica dado que el Artículo 60: "De las Fianzas y Garantías" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares,

establece la leyenda que deben contener todas las pólizas en la que se hace referencia a la Dirección Provincial de Obra Hidráulica como Asegurado.”

**Se deberá tener en cuenta la siguiente respuesta:**

Se aclara que el asegurado debe ser el Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos de la Provincia de Buenos Aires.



G O B I E R N O D E L A P R O V I N C I A D E B U E N O S A I R E S

.

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego**

**Número:**

**Referencia:** Circular N° 1 - “Puentes sobre el Río Luján – 2da Etapa”

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.