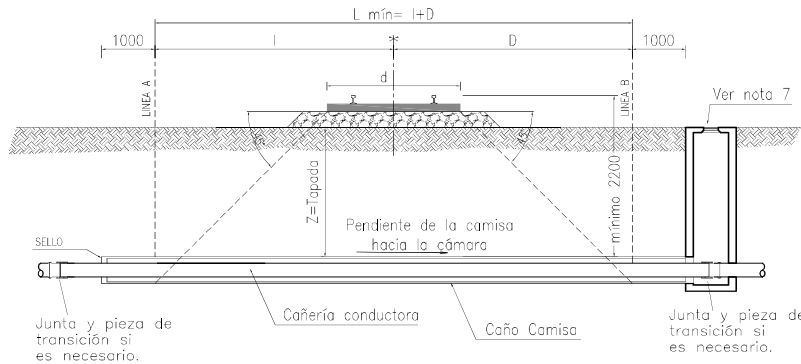
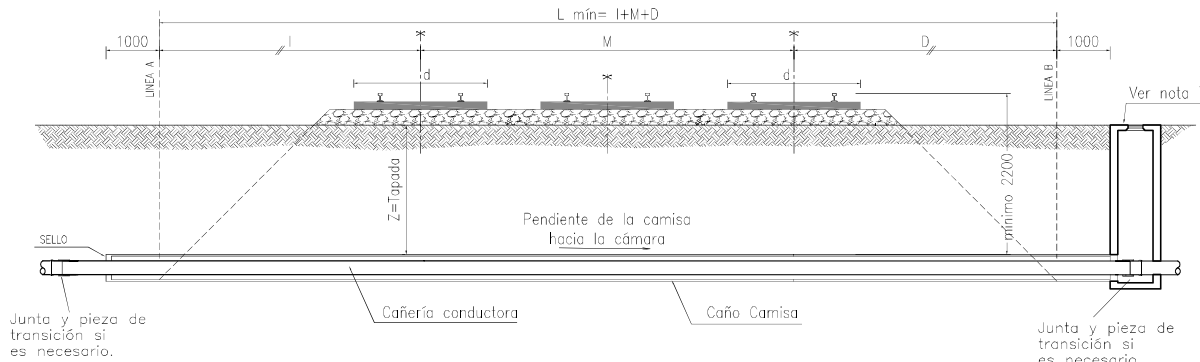


CASO DE VIA UNICA



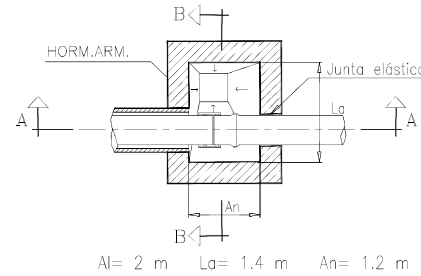
VIA PRINCIPAL	I	6000
	D	6000
VIA NO PRINCIPAL	I	4000
	D	4000

CASO DE VIA MULTIPLE



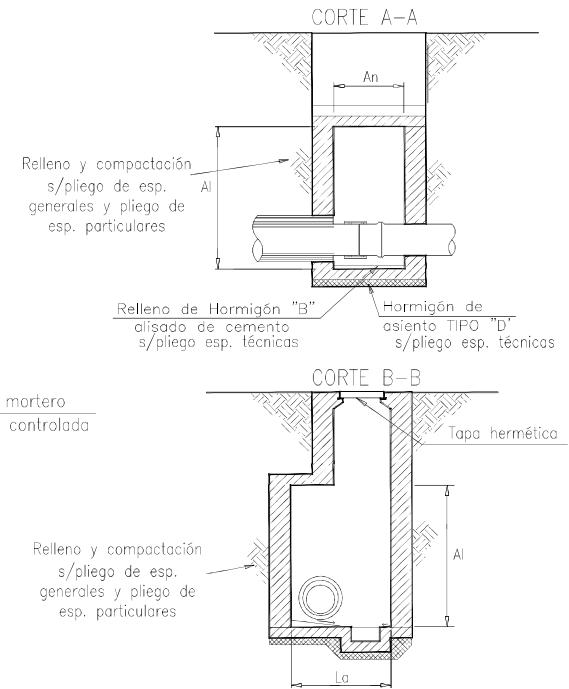
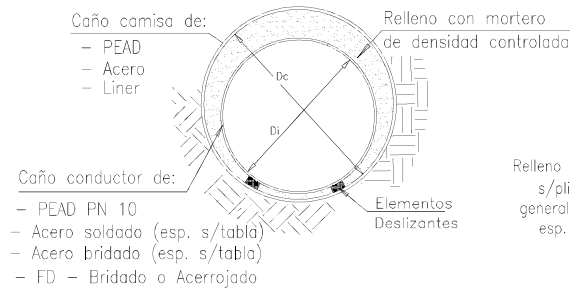
VIA PRINCIPAL	I	6000
	D	6000
VIA NO PRINCIPAL	I	4000
	M	Según medición

DETALLE CAMARA PLANTA



Al = 2 m La = 1.4 m An = 1.2 m

SECCION TRANSVERSAL



Diámetro del Cruce	Caño Conductor				Caño Camisa				
	Acero Soldado		PEAD	Acero	Tunnel Liner				
	Ø Ext	Ø Int	e min	Ø Ext	esp min	Ø Int	esp min	Ø Int	esp min
90	88,9	76	6,35	225	10,8	200	6,35	-	-
110	114,3	102	6,35	250	10,8	200	6,35	-	-
150	168,3	156	6,35	315	15	250	6,35	-	-
200	219,1	206	6,35	400	19,1	300	6,35	1200	3,4
250	273,0	260	6,35	500	23,9	350	6,35	1200	3,4
300	323,8	311	6,35	560	26,7	400	6,35	1200	3,4
400	406,4	394	6,35	630	30	500	6,35	1200	3,4

Caño Conductor	Caño Camisa				
	PEAD	PN 10	PEAD	Acero	Tunnel Liner
	Ø Ext	Ø Int	e min	DN	esp min
90	225	10,8	200	6,35	-
110	250	10,8	200	6,35	-
150	315	15	250	6,35	-
200	400	19,1	350	6,35	1200
250	450	21,5	400	6,35	1200
300	560	26,7	550	9,52	1200
400	630	30	600	9,52	1200

Diámetro del Cruce	Caño Conductor		Caño Camisa			
	FD Bridado	Acerrojado	PEAD	Acero	Tunnel Liner	
	Ø Int	Ø Int	Ø Ext	esp min	Ø Int	esp min
90	80	250	10,8	200	6,35	-
110	100	315	15	250	6,35	-
150	150	400	19,1	300	6,35	-
200	200	500	23,9	450	6,35	1200
250	250	560	26,7	500	6,35	1200
300	300	630	30	600	9,52	1200
400	400	710	33,9	700	9,52	1200

Caño Conductor	Caño Camisa					
	Acero Bridado	PEAD	Acero	Tunnel Liner		
	Ø Ext	Ø Int	e min	Ø Ext	esp min	Ø Int
88,9	76,1	6,35	-	-	-	-
114,3	102	6,35	-	-	-	-
168,3	156	6,35	-	-	-	-
219,1	206	6,35	500	23,9	450	6,35
273	260	6,35	560	26,7	500	6,35
323,8	311	6,35	630	30	600	9,52
406,4	394	6,35	710	33,9	700	9,52

NOTA: PROYECTO EJECUTADO POR PROFESIONALES DE AYS.

NOTAS:

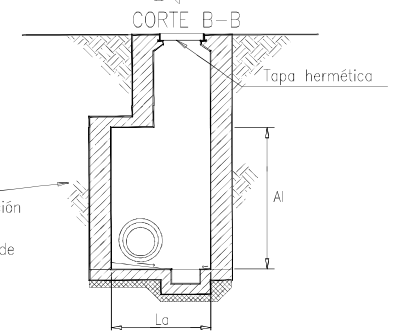
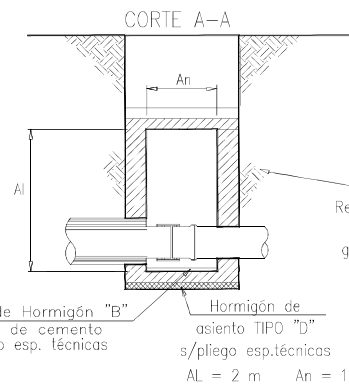
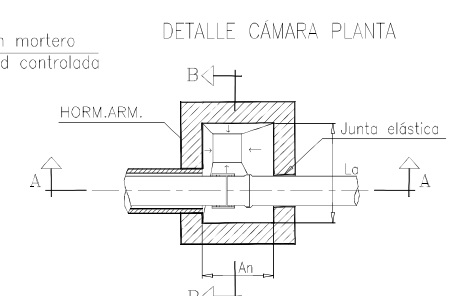
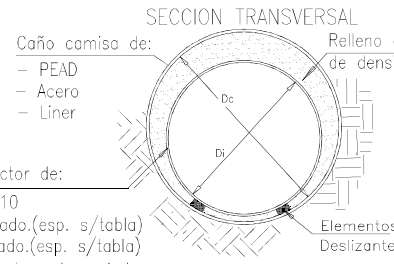
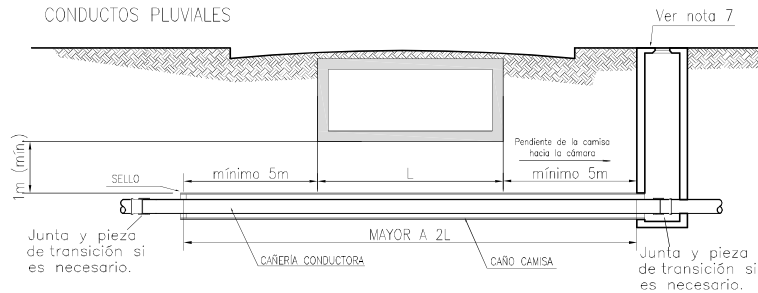
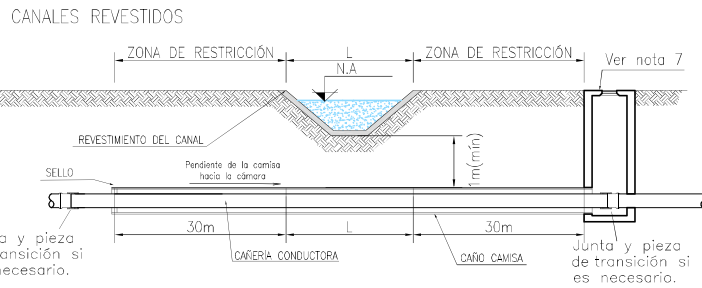
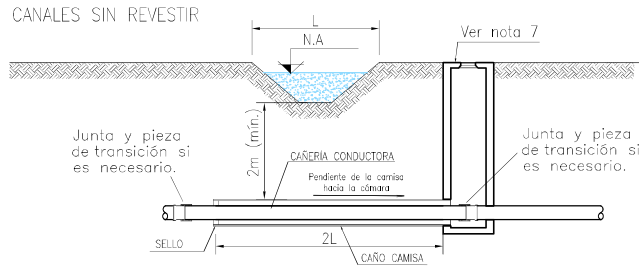
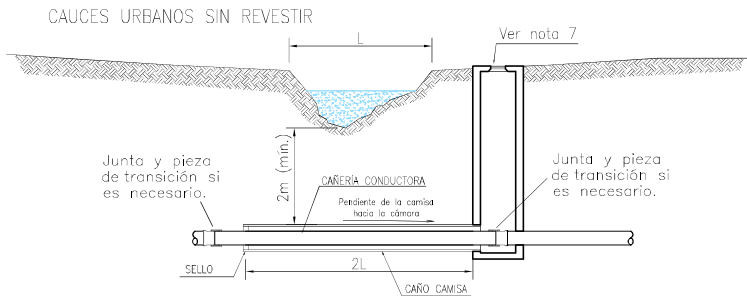
- Medidas en milímetros
- Los espesores de las cámaras deberán ser verificados mediante cálculo.
- Las medidas de las tablas son medidas mínimas a cumplir y deberán ser verificadas.
- Para todos los casos tanto I como D deben ser mayores que $Z/2 + d/2$.
- No se permiten juntas elásticas en las cañerías conductoras.
- Ver normas de ocupación ferroviaria - Item 5.1.2.
- En el caso de cañería de cloaca a gravedad se deberá instalar una boca de registro aguas arriba y aguas abajo.
- En los casos en que la longitud del cruce supere los 50mts se deberá utilizar el plano IAAA0100 "Cruces Ferroviarios Grupo II DN450-1200mm"

CRUCES FERROVIARIOS - GRUPO I
DN90 A 400 mm - AGUA Y CLOACA



Agua y Saneamientos Argentinos S.A.
Dirección de Planificación

Gerente:	Proyctista:	Dibujo: PB	Código Archivo:	Cód. Proy:
J.de Proyecto:	Reviso: JV	Fecha Aprob: 17/03/2016	I-AA-0098	-
			Plano N°	Revisión
Escala: S/E			IAAA0098	2
			Hoja:	1 de 1



Diámetro del Cruce	Caño Conductor					Caño Camisa				
	Acero Soldado		PEAD			Acero		Tunnel Liner		
	Ø Ext	Ø Int	e min	Ø Ext	esp min	Ø Int	esp min	Ø Int	esp min	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
90	88,9	76	6,35	225	10,8	200	6,35	-	-	
110	114,3	102	6,35	250	10,8	200	6,35	-	-	
150	168,3	156	6,35	315	15	250	6,35	-	-	
200	219,1	206	6,35	400	19,1	300	6,35	1200	3,4	
250	273,0	260	6,35	500	23,9	350	6,35	1200	3,4	
300	323,8	311	6,35	560	26,7	400	6,35	1200	3,4	
400	406,4	394	6,35	630	30	500	6,35	1200	3,4	

Caño Conductor	Caño Camisa				
	PEAD		Acero		Tunnel Liner
	Ø Ext	Ø Int	esp min	DN	esp min
mm	mm	mm	mm	mm	mm
90	225	10,8	200	6,35	-
110	250	10,8	200	6,35	-
160	315	15	250	6,35	-
225	400	19,1	350	6,35	1200
315	450	21,5	400	6,35	1200
400	560	26,7	500	9,52	1200
450	630	30	600	9,52	1200

Diámetro del Cruce	Caño Conductor					Caño Camisa				
	FD Bridado Acerrojado		PEAD			Acero		Tunnel Liner		
	Ø Int	Ø Ext	esp min	Ø Int	esp min	Ø Int	esp min	Ø Int	esp min	
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
90	80	250	10,8	200	6,35	-	-	-	-	
110	100	315	15	250	6,35	-	-	-	-	
150	150	400	19,1	300	6,35	-	-	-	-	
200	200	500	23,9	450	6,35	1200	3,4	-	-	
250	250	560	26,7	500	6,35	1200	3,4	-	-	
300	300	630	30	600	9,52	1200	3,4	-	-	
400	400	710	33,9	700	9,52	1200	3,4	-	-	

Caño Conductor	Caño Camisa				
	PEAD		Acero		Tunnel Liner
	Ø Ext	Ø Int	e min	Ø Ext	esp min
mm	mm	mm	mm	mm	mm
88,9	76,1	6,35	-	-	-
114,3	102	6,35	-	-	-
168,3	156	6,35	-	-	-
219,1	206	6,35	500	23,9	450
273	260	6,35	560	26,7	500
323,8	311	6,35	630	30	600
406,4	394	6,35	710	33,9	700

- NOTAS:
- Medidas en milímetros.
 - El relleno con mortero podrá ser reemplazado con separadores centralizados plásticos cuya ubicación y materiales deberán ser aprobados por la inspección de obra.
 - Los espesores de las cámaras deberán ser verificados mediante cálculo.
 - Las medidas de las tablas son medidas mínimas a cumplir y deberán ser verificadas.
 - Complementar la información con las normas de hidráulica correspondientes.
 - En caso de cruce de rutas se deberá remitir a la normativa vigente.
 - En caso de cañería de cloaca a gravedad se deberá instalar una boca de registro aguas arriba y aguas abajo.
 - En el caso de que la longitud del cruce supere los 50mts se deberá utilizar el plano IAAA0100 "Cruce Ferroviarios Grupo II DN450-1200mm"
 - La longitud del cruce de autopistas, colectoras de autopistas y/o salidas de las mismas, serán definidas por la autoridad competente.
 - No se permiten juntas elásticas en las cañerías conductoras.

NOTA: PROYECTO EJECUTADO POR PROFESIONALES DE AYSA.

CRUCE DE RUTAS DE JURISDICCION NACIONAL, PROVINCIAL, ARROYOS O INTERFERENCIAS EXISTENTES GRUPO I
DN90 A 400mm - AGUA Y CLOACA

Agua y Saneamientos Argentinos S.A.
Dirección de Planificación

Gerente:	Proyectista:	Dibujo: PB	Código Archivo:
J.de Proyecto:	Reviso: JV	Fecha Aprob: 17/03/2016	I-AA-AA-0099
SI ESTE SEGMENTO NO MIDE 2 cm EL PLANO NO ESTA EN ESCALA			Cód. Proy: -
Escala: S/E			Plano N° IAAA0099
			Revisión 2
			Hoja: 1 de 1



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

**Hoja Adicional de Firmas
Plano Importado**

Número:

Referencia: “RED SECUNDARIA CLOACAL SUB ETAPA I-A-II RESTO 2” – PARTIDO DE MORÓN

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.